

RANGE ROVER

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

Nakonfigurujte si svůj Range Rover na webu landrover.cz

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

	Město	(l/100 km)
Spotřeba paliva NEDC2	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
	Město	(g/km)
Emise CO ₂ NEDC2	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

	Nízká	(l/100 km)
Spotřeba paliva WLTP	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
	Nízké	(g/km)
Emise CO ₂ WLTP	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

		D300	D350	
		■	■	
		automatická	automatická	
		pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
		300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000	
		650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000	
		2 997	2 997	
		6 / 4	6 / 4	
		řadové	řadové	
		83 / 92,32	83 / 92,32	
		15,5	15,5	
	TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
	10,7	10,9	11,5	11,6
	6,1	6,3	6,6	6,8
	7,8	7,9	8,4	8,5
	281	287	303	305
	160	165	173	180
	205	209	220	225
	13,4-14,1	14,8-15,3	7,9-8,6	8,5-8,9
	7,0-7,7	8,5-9,2	7,5-8,2	7,5-8,2
	8,6-9,3	8,6-9,3	8,9-9,6	8,9-9,6
	352-369	352-369	9,2-9,8	9,2-9,8
	208-224	208-224	389-401	389-401
	183-201	183-201	223-233	223-233
	223-242	223-242	197-214	197-214
	225-243	225-243	233-252	233-252
			241-256	241-256

■ Standardní výbava

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D350
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	86	86
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,4	7,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	225
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	363	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 350	2 350
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 275	2 275
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 150	3 150
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 650	6 650
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)[†]

EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
Spotřeba paliva NEDC2	Kombinovaná	(l/100 km)
	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
Emise CO ₂ NEDC2	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP^{††}

EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
Spotřeba paliva WLTP	Kombinovaná	(l/100 km)
	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
Emise CO ₂ WLTP	Kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
P400e*		P400	
-		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
404 (297) / 5 500**		400 (294) / 5 500-6 500	
640 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000	
1 997		2 996	
4 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
46	42	-	-
-	-	11,8	11,9
-	-	7,8	8,0
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	269	272
-	-	179	183
75	80	212	216
40-39		-	
-		15,5-16,2	
-		10,3-11,0	
-		8,8-9,4	
-		10,5-11,2	
3,3-3,9		10,6-11,3	
-		351-368	
-		234-249	
-		199-214	
-		237-254	
75-87		240-256	

■ Standardní výbava - Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Veškeré údaje jsou hodnoty před ověřením výrobcem a budou oficiálně potvrzeny před zahájením výroby. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

**V kombinaci s elektromotorem.

†Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

††WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P400e	P400
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	91	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,4	6,3
Nejvyšší rychlost (km/h)	220	225
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (kW)	143	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 577	2 342
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 502	2 267
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 210	3 140
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 710	6 640
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava - Nedodává se

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)*

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

V8 SUPERCHARGED

	P525	P565
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	525 (386) / 6 000-6 500	565 (416) / 6 000-6 500
	625 / 2 500-5 500	700 / 3 500-5 000
	5 000	5 000
	8 / 4	8 / 4
	podélné do V	podélné do V
	92,5 / 93	92,5 / 93
	9,5	9,5
	TŘÍDA B	TŘÍDA C
	17,1	17,4
	9,8	10,0
	12,5	12,7
	389	396
	223	227
	284	288
	21,0-25,5	22,9
	13,8-14,7	15,0
	11,9-12,5	12,7
	12,8-13,4	13,8
	13,8-14,6	14,9
	473-508	521
	312-332	340
	268-282	288
	288-303	313
	311-330	338

Třída B (19", 20" a 22" kola)
Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	V8 SUPERCHARGED	
	P525	P565
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR/F/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,4	5,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	225 / 250*	225 / 250*
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 450	2 591
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 375	2 516
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 160	3 160
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 660	6 660
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*S 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

		D300	D350	
		■	■	
		automatická	automatická	
		pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
		300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000	
		650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000	
		2 997	2 997	
		6 / 4	6 / 4	
		řadové	řadové	
		83 / 92,32	83 / 92,32	
		15,5	15,5	
	TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
	11,5	11,6	11,5	11,6
	6,4	6,6	6,5	6,7
	8,3	8,4	8,3	8,5
	303	305	303	306
	169	175	172	179
	218	223	220	225
	14,8-15,2		14,9-15,3	
	8,5-8,9		8,6-8,9	
	7,6-8,2		7,6-8,3	
	9,1-9,8		9,0-9,7	
	9,3-9,8		9,3-9,9	
	389-400		391-402	
	223-233		225-235	
	199-216		200-217	
	238-257		237-256	
	243-258		244-259	

■ Standardní výbava

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D350
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	86	86
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,8	7,2
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	225
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr předních kotoučů (mm)	363	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 518	2 518
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 443	2 443
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 210	3 210
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 710	6 710
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)[†]

EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
Spotřeba paliva NEDC2	Kombinovaná	(l/100 km)
	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
Emise CO ₂ NEDC2	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP^{††}

EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
Spotřeba paliva WLTP	Kombinovaná	(l/100 km)
	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
Emise CO ₂ WLTP	Kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
P400e*		P400	
-		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
404 (297) / 5 500**		400 (294) / 5 500-6 500	
640 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000	
1 997		2 996	
4 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
45	41	-	-
-	-	11,8	12,0
-	-	7,9	8,1
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	270	274
-	-	180	185
77	82	213	217
40-39		-	
-		15,7-16,3	
-		10,5-11,0	
-		9,0-9,5	
-		10,7-11,4	
3,5-4,0		10,8-11,4	
-		357-369	
-		239 -250	
-		204-216	
-		243-258	
78-91		245-258	

■ Standardní výbava - Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Veškeré údaje jsou hodnoty před ověřením výrobcem a budou oficiálně potvrzeny před zahájením výroby. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

**V kombinaci s elektromotorem.

†Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

††WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P400e	P400
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	91	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,5	6,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	220	225
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (kW)	105	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 671	2 450
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 596	2 375
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 250	3 170
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 750	6 670
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava - Nedodává se

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)*

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

V8 SUPERCHARGED

	P525	P565
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	525 (386) / 6 000-6 500	565 (416) / 6 000-6 500
	625 / 2 500-5 500	700 / 3 500-5 000
	5 000	5 000
	8 / 4	8 / 4
	podélné do V	podélné do V
	92,5 / 93	92,5 / 93
	9,5	9,5
	TŘÍDA B	TŘÍDA C
	17,2	17,5
	9,9	10,0
	12,5	12,8
	390	397
	224	228
	285	290
	21,3-22,7	22,4
	14,0-14,8	15,3
	12,0-12,6	13,1
	12,9-13,6	14,2
	14,0-14,7	15,2
	481-513	506
	317-335	345
	270-284	295
	292-306	320
	315-333	342

Třída B (19", 20" a 22" kola)
Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

	V8 SUPERCHARGED	
	P525	P565
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,5	5,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	225 / 250*	225 / 250*
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 518	2 673
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 443	2 598
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 200	3 200
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 700	6 700
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*S 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

S otevřeným panoramatickým střešním oknem (SWB / LWB):
1 874 / 1 880 mm

S telematickou střešní anténou (SWB / LWB):
1 869 / 1 868 mm

Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení sníží všechny výše uvedené hodnoty o 50 mm.

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střechou: 997 / 996 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu s panoramatickým střešním oknem: 1 003 / 1 002 mm (LWB: 991 mm)

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 994 mm

Maximální prostor pro nohy vzadu: 997 mm (LWB: 1 189 mm)

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU*

Výška: 847 mm, šířka: 1 291 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 120 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (SWB / LWB)

Suchá metoda^{**}: 1 694 / 1 990 l,

Mokrá metoda[†]: 2 190 / 2 470 l

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda^{**}: 707 l,

Mokrá metoda[†]: 900 l

Sedadla Executive vzadu zkracují prostor za druhou řadou sedadel o 80 mm a u modelů P400e je výška nižší o 46 mm.

*U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru.

**Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.

[†]Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.

^{††}Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm.

Uvedené údaje se mohou lišit u vozů s kompresorem přeplňovaným motorem V8 o objemu 5,0 l a výkonu 565 k (416 kW).

Poznámka: Pokud není uvedeno jinak, údaje se týkají jak modelů se standardním (SWB), tak s dlouhým rozvorem (LWB).

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 297 mm

Standardní: 220 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

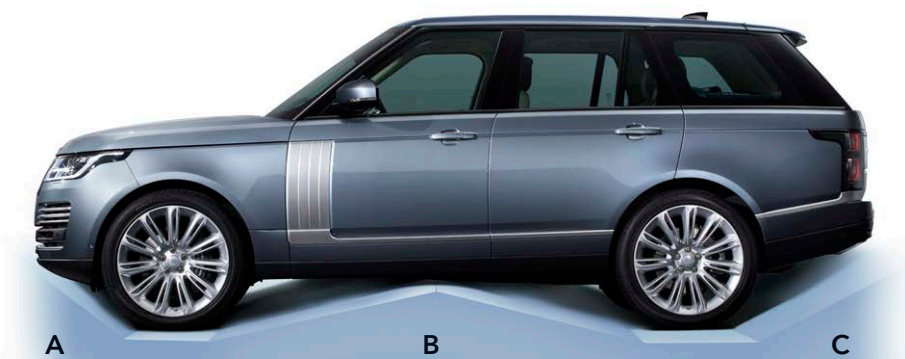
Stopový: 12,3 m (LWB: 13,1 m)

Obrysový 12,7 m (LWB: 13,4 m)

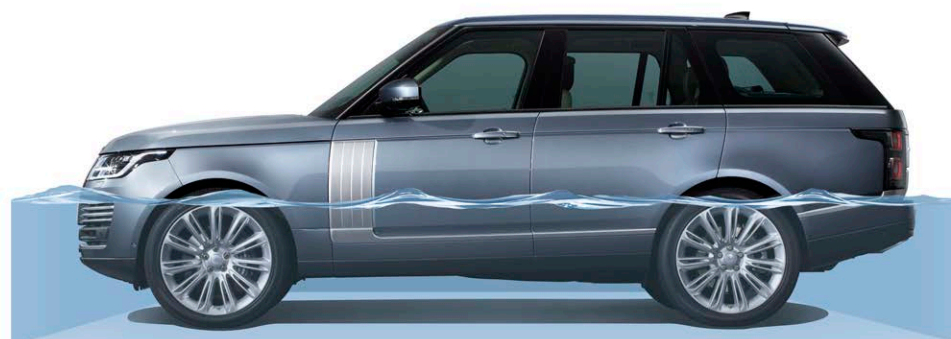
Počet otočení od dorazu k dorazu: 3,03

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm^{††}



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standardní (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°

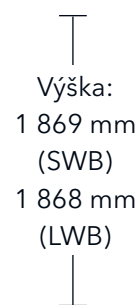


Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm



Rozchod kol vpředu: 1 693 mm



Rozchod kol vzadu: 1 685 mm

Výška:
1 869 mm (SWB)
1 868 mm (LWB)

Rozchod kol vpředu: 1 693 mm

Rozchod kol vzadu: 1 685 mm

Standardní rozvor (SWB): 2 922 mm
Dlouhý rozvor (LWB): 3 122 mm

Standardní celková délka: 5 000 mm (LWB: 5 200 mm)

