

RANGE ROVER SPORT

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORY

Nakonfigurujte si svůj Range Rover Sport na webu landrover.cz

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)**

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP[†]

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV				
		D250	D300	D350		
		■	■	■		
		automatická	automatická	automatická		
		pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)		
		249 (183) / 4 000	300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000		
		600 / 1 250-2 250	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000		
		2 997	2 997	2 997		
		6 / 4	6 / 4	6 / 4		
		podélné i6	podélné i6	podélné i6		
		83 / 92,32	83 / 92,32	83 / 92,32		
		15,5	15,5	15,5		
		TŘÍDA A	TŘÍDA B	TŘÍDA A*	TŘÍDA B*	TŘÍDA C
		10,4	10,6	10,4	10,6	11,5
		5,9	6,0	5,9	6,0	6,5
		7,6	7,7	7,6	7,7	8,3
		275	280	275	280	304
		155	159	156	159	171
		199	203	200	204	220
		13,2-13,9		13,2-13,9		14,6-15,1
		7,6-8,4		7,7-8,4		8,3-8,8
		6,6-7,5		6,7-7,6		7,3-8,1
		8,2-9,1		8,3-9,2		8,9-9,6
		8,3-9,1		8,3-9,2		9,1-9,7
		346-364		346-366		384-397
		201-220		201-222		219-230
		174-197		175-200		192-211
		215-239		217-243		233-252
		217-239		218-242		238-254

■ Standardní výbava

Třída A (20"-22" kola s celoročními pneumatikami), třída B (19" kola, u verze SVR 22" kola), třída C (21"-22" kola s letními pneumatikami, u verze SVR 21" kola s celoročními pneumatikami).

*Uvedené hodnoty platí pro konfiguraci bez systému aktivní kontroly náklonu karoserie (ARC). Hodnoty u konfigurací se systémem ARC se mohou lišit.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

†WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejehospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Pohotovostní hmotnost (EU)**

Pohotovostní hmotnost (DIN)†

Celková hmotnost vozu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D250	D300	D350
	86	86	86
	■	■	■
	8,5	7,3	6,9
	209	209	225
	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
	363	363	380
	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
	350	350	365
	integrována do brzdového třmenu	integrována do brzdového třmenu	integrována do brzdového třmenu
	2 278	2 278	2 278
	2 203	2 203	2 203
	3 100 / 3 230	3 100 / 3 230	3 100
	750	750	750
	3 500	3 500	3 500
	150	150	150
	6 600 / 6 730	6 600 / 6 730	6 600
	100	100	100

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)**

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP[†]

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

P400e
-
automatická
pohon všech kol (AWD)
404 (297) / 5 500*
640 / 1 500-4 000
1 997,3
4 / 4
řadové, 4 válce
83 / 92
9,5

TŘÍDA A

-
-
3,4
-
-
72

ZÁŽEHOVÝ MOTOR

P300
-
automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 5 500
400 / 1 500-4 000
1 997,3
4 / 4
řadové, 4 válce
83 / 92
9,5

TŘÍDA A

11,9
8,1
9,5
271
185
217

TŘÍDA B

12,0
8,2
9,6
274
187
219

P400
■
automatická
pohon všech kol (AWD)
400 (294) / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 996
6 / 4
podélné i6
83 / 92
10,5

TŘÍDA A

11,7
7,7
9,2
266
176
209

■ Standardní výbava - Nedodává se

Třída A (20"-22" kola s celoročními pneumatikami), třída B (19" kola, u verze SVR 22" kola), třída C (21"-22" kola s letními pneumatikami, u verze SVR 21" kola s celoročními pneumatikami).

*V kombinaci s elektromotorem.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

†WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejehospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR	
	P400e	P300	P400
HOSPODÁRNOST - pokračování			
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	91	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR/GPF)	■	■	■
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2*)	48 km	-	-
Dojezd v režimu elektrického pohonu, hodnota TEL, kombinovaná (WLTP**)	41 km	-	-
PROVOZNÍ VLASTNOSTI			
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,3	7,3	5,9
Nejvyšší rychlost (km/h)	220	201	225
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU			
Nejvyšší výkon v k (kW)	143 (105)	-	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275	-	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA			
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	349	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	325	365
Parkovací brzda	integrována do brzdového třmenu	integrována do brzdového třmenu	integrována do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)[†]			
Pohotovostní hmotnost (EU) ^{††}	2 539	2 151	2 285
Pohotovostní hmotnost (DIN) [‡]	2 464	2 076	2 210
Celková hmotnost vozu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)	3 200	2 900 / 3 000	3 050 / 3 175
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)			
Nebrzděný přívěs	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	3 000	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	120	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)	5 700	5 900 / 6 000	6 550 / 6 675
NOSNOST STŘECHY (kg)			
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100

■ Standardní výbava - Nedodává se

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realistických údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

[‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)*

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinované	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

V8 SUPERCHARGED

P525	P575
automatická	automatická
pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
525 (386) / 6 000-6 500	575 (423) / 6 000-6 500
625 / 2 500-5 500	700 / 3 500-5 000
5 000	5 000
8 / 4	8 / 4
podélné V8	podélné V8
92,5 / 93	92,5 / 93
9,5	9,5

TŘÍDA A	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
16,8	17,4	17,2	17,2
9,7	10,0	10,1	10,1
12,3	12,7	12,7	12,7
382	395	393	393
221	228	230	230
280	289	290	290

20,4-22,2	22,9
13,5-14,6	15,0
11,7-12,5	12,7
12,7-13,5	13,8
13,6-14,6	15,0
460-501	521
306-329	340
263-281	288
286-304	313
306-329	339

Třída A (20"-22" kola s celoročními pneumatikami), třída B (19" kola, u verze SVR 22" kola), třída C (21"-22" kola s letními pneumatikami, u verze SVR 21" kola s celoročními pneumatikami).

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

V8 SUPERCHARGED

P525

104

■

5,3

250 / 225*

kotoučové s vnitřním chlazením

380

kotoučové s vnitřním chlazením

365

integrována do brzdového třmenu

2 390

2 315

3 100 / 3 250

750

3 500

150

6 600 / 6 750

100

P575

104

■

4,5

283

kotoučové s vnitřním chlazením

380

kotoučové s vnitřním chlazením

365

integrována do brzdového třmenu

2 377

2 302

3 000

750

3 000

120

6 000

100

■ Standardní výbava

*S na přání dodávaným uspořádáním sedadel 5+2.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

† Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

S podélnými střešními nosiči: 1 780 mm

Se střešní anténou: 1 803 mm

S otevřeným panoramatickým střešním oknem: 1 817 mm

Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení sníží všechny výše uvedené hodnoty o 50 mm.

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu

s panoramatickou střechou: 984 mm

Výška stropu nad sedákem vzadu: 991 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 004 mm

Maximální prostor pro nohy vzadu: 940 mm

VÝŠKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška zavazadlového prostoru

(od podlahy k zemi): 837 mm

Výška zavazadlového prostoru

(od podlahy ke střeše): 790 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU*

Výška: 837 mm, šířka: 1 285 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 116 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

Suchá metoda^{**}: 1 463 litrů,

Mokrá metoda[†]: 1 686 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda^{**}: 623 litrů,

Mokrá metoda[†]: 780 litrů

*U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru.

^{**}Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.

[†]Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.

^{††}S odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Poznámka: U modelů SVR a PHEV se hodnoty mohou lišit.

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 278 mm

Standardní: 213 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

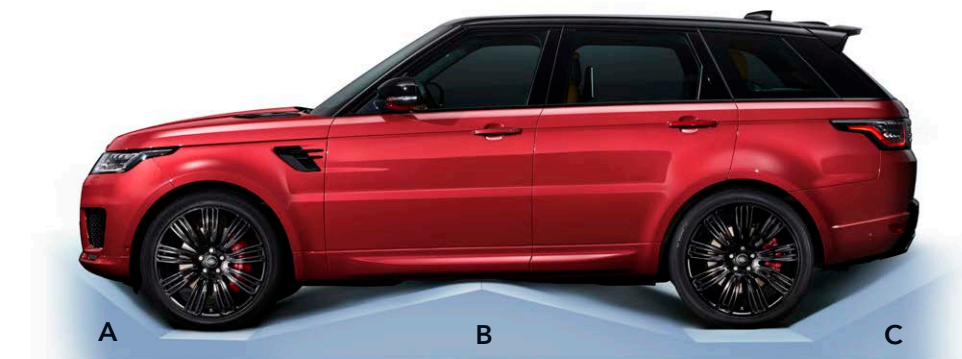
Stopový: 12,4 m

Obrysový: 12,5 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost: 850 mm



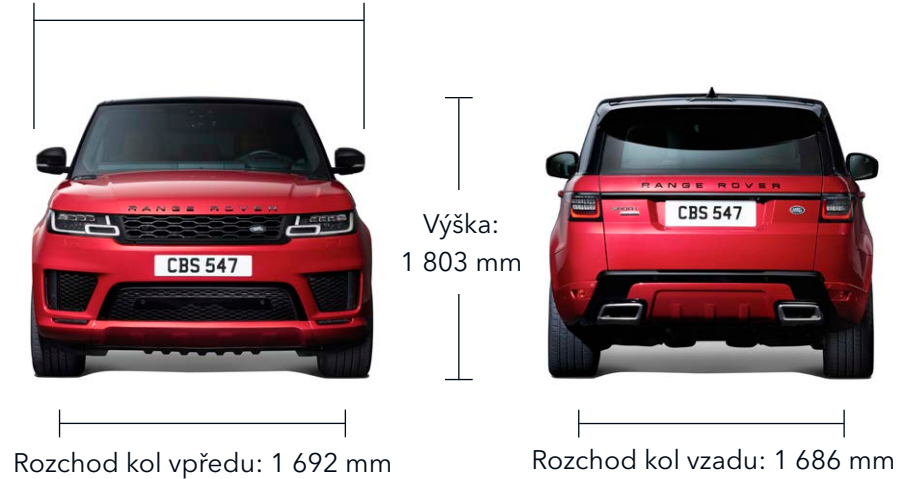
	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní ^{††} (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standardní (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Rozvor: 2 923 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm



Rozchod kol vpředu: 1 692 mm

Rozchod kol vzadu: 1 686 mm

Výška: 1 803 mm

Délka za druhou řadou sedadel: 1 035 mm



Šířka zavazadlového prostoru (max.): 1 285 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 852 mm

Celková délka: 4 879 mm

