

TECHNICKÉ ÚDAJE 2022

NOVÝ RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Sport využívá naše dosud nejvyspělejší pohonné jednotky, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. Na výběr máte pohonné jednotky s technologií plug-in hybrid (PHEV), mild hybrid (MHEV) či zážehové nebo vznětové motory.

1

POHONNÉ JEDNOTKY

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

NOVÝ RANGE ROVER SPORT **POHONNÉ JEDNOTKY**

POHONNÁ JEDNOTKA			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
Mild hybrid (MHEV)			D250	D300	D350	
Převodovka			■	■	■	
Pohon			automatická	automatická	automatická	
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			249 (183) / 4 000	300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000	
Zdvihový objem (cm ³)			600 / 1 250-2 250	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000	
Počet válců / ventilů na válec			2 997	2 997	2 997	
Uspořádání válců			6 / 4	6 / 4	6 / 4	
Vrtání / zdvih (mm)			řadové	řadové	řadové	
Kompresní poměr (:1)			83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31	
			15,5	15,5	15,5	
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*						
Spotřeba WLTP	nízká	l/100 km	10,8-12,3	10,8-12,3	11,0-12,3	
	střední	l/100 km	7,7-8,1	7,7-8,1	7,7-8,1	
	vysoká	l/100 km	5,9-6,4	5,9-6,4	5,9-6,3	
	mimořádně vysoká	l/100 km	7,2-7,9	7,2-7,9	7,2-7,9	
	kombinovaná	l/100 km	7,4-8,1	7,4-8,1	7,4-8,0	
Emise CO ₂ WLTP	nízké	g/km	284-323	284-323	288-322	
	střední	g/km	202-211	202-211	203-211	
	vysoké	g/km	154-167	154-167	155-166	
	mimořádně vysoké	g/km	189-207	189-207	189-207	
	kombinované	g/km	194-211	194-211	195-211	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			80	80	80	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	■	■	

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušební cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

NOVÝ RANGE ROVER SPORT **POHONNÉ JEDNOTKY**

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D250	D300	D350
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	8,0	6,6	5,9
Nejvyšší rychlost (km/h)	206	218	234
BRZDOVÁ SOUSTAVA			
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355	355
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*			
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 390	2 390	2 435
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 315	2 315	2 360
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 220	3 220	3 220
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)			
Nebrzděný přívěs	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150	350
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 720	6 720	6 720
NOSNOST STŘECHY (kg)**			
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

NOVÝ RANGE ROVER SPORT **POHONNÉ JEDNOTKY**

POHONNÁ JEDNOTKA			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
Mild hybrid (MHEV)			P400	
Převodovka			■	
Pohon			automatická	
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			400 (294) / 5 500-6 500	
Zdvihový objem (cm ³)			550 / 2 000-5 000	
Počet válců / ventilů na válec			2 996	
Uspořádání válců			6 / 4	
Vrtání / zdvih (mm)			řadové	
Kompresní poměr (:1)			83 / 92,29	
			10,5	
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*				
Spotřeba WLTP	nízká	l/100 km		14,1-14,5
	střední	l/100 km		9,4-9,9
	vysoká	l/100 km		7,8-8,3
	mimořádně vysoká	l/100 km		9,0-9,8
	kombinovaná	l/100 km		9,4-10,0
	Emise CO ₂ WLTP	nízké	g/km	
střední		g/km		213-224
vysoké		g/km		177-188
mimořádně vysoké		g/km		204-222
kombinované		g/km		213-226
Objem palivové nádrže - využitelný (l)				90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR / GPF)				■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušební cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

NOVÝ RANGE ROVER SPORT **POHONNÉ JEDNOTKY**

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P400
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	5,7
Nejvyšší rychlost (km/h)	242
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 385
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 310
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 220
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	350
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 720
NOSNOST STŘECHY (kg)**	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

NOVÝ RANGE ROVER SPORT **POHONNÉ JEDNOTKY**

POHONNÁ JEDNOTKA			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
			P440e	P510e
Plug-in hybrid (PHEV)			■	■
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			440 (324) / 5 500-6 500	510 (375) / 5 500-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			620 / 5 100-5 000	700 / 5 100-5 000
Zdvihový objem (cm ³)			2 996	2 996
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Kompresní poměr (:1)			10,5	10,5
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*				
Spotřeba WLTP	nízká	l/100 km	-	-
	střední	l/100 km	-	-
	vysoká	l/100 km	-	-
	mimořádně vysoká	l/100 km	-	-
	kombinovaná	l/100 km	0,8-0,9	0,8-0,9
	Emise CO ₂ WLTP	nízké	g/km	-
střední		g/km	-	-
vysoké		g/km	-	-
mimořádně vysoké		g/km	-	-
kombinované		g/km	18-20	18-20
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			71,5	71,5
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	■

■ Standardní výbava - Nedodává se.

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru.

Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

NOVÝ RANGE ROVER SPORT **POHONNÉ JEDNOTKY**

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
	P440e	P510e
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ		
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	za 5 hodin 100 %	za 5 hodin 100 %
Stejnoseměrná rychlonabíječka 50 kW	za 40 minut 80 %	za 40 minut 80 %
Domácí zástrčka 2,3 kW	za 15 hodin 100 %	za 15 hodin 100 %
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Délka nabíjecího kabelu (m)	5	5
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0–100 km/h (s)	5,8	5,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	225	242
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší rychlost (km/h)	140	140
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)	114	113
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)[†]		
Pohotovostní hmotnost (EU) ^{††}	2 735	2 810
Pohotovostní hmotnost (DIN) [‡]	2 660	2 735
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 450	3 450
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 000	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	300	300
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 450	6 450
NOSNOST STŘECHY (kg)^{††}		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{†††}Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

NOVÝ RANGE ROVER SPORT **POHONNÉ JEDNOTKY**

POHONNÁ JEDNOTKA			ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8	
Převodovka			P530	
Pohon			automatická	
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			530 (390) / 5 500-6 000	
Zdvihový objem (cm ³)			750 / 1 800-4 600	
Počet válců / ventilů na válec			4 395	
Uspořádání válců			8 / 4	
Vrtání / zdvih (mm)			podélné do V	
Kompresní poměr (:1)			89 / 88,3	
			10,5	
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*				
Spotřeba WLTP	nízká	l/100 km		19,0-19,4
	střední	l/100 km		10,9-11,5
	vysoká	l/100 km		9,1-9,5
	mimořádně vysoká	l/100 km		10,3-10,8
	kombinovaná	l/100 km		11,2-11,7
Emise CO ₂ WLTP	nízké	g/km		431-442
	střední	g/km		247-261
	vysoké	g/km		206-217
	mimořádně vysoké	g/km		234-244
	kombinované	g/km		254-266
Objem palivové nádrže - využitelný (l)				90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)				■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušební cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

NOVÝ RANGE ROVER SPORT **POHONNÉ JEDNOTKY**

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8
	P530
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	4,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	250
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 505
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 430
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 220
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	350
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 720
NOSNOST STŘECHY (kg)††	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

NOVÝ RANGE ROVER SPORT ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

VÝŠKA VOZIDLA

Maximální výška: 1 820 mm

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 281 mm / 274 mm†

Standardní: 216 mm / 209 mm†

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (natáčení dvou kol): 12,53 m

Stopový (natáčení čtyř kol): 10,95 m

Obrysový (natáčení dvou kol): 12,73 m

Obrysový (natáčení čtyř kol): 11,42 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,8

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu: 998 mm

Maximální výška stropu nad sedákem ve druhé řadě: 982 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 024 mm

Maximální prostor pro nohy ve druhé řadě: 961 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**

Výška: 844 mm

Šířka: 1 400 mm

Šířka mezi podběhy: 1 103 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 827 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru

za první řadou sedadel:

Suchá metoda*: 1 491 litrů

Mokrá metoda**: 1 860 litrů

Délka za druhou řadou sedadel: 970 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru

za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda*: 647 litrů

Mokrá metoda**: 835 litrů

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 047 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 209 mm



Rozchod kol vpředu: 1 702 mm

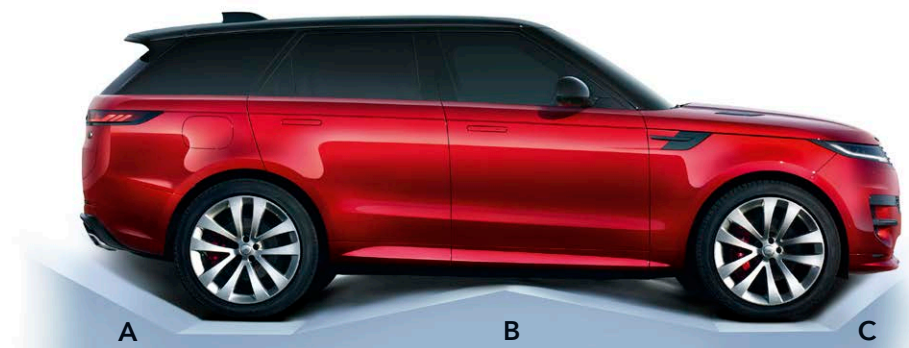
Výška:
1 820 mm



Rozchod kol vzadu: 1 704 mm

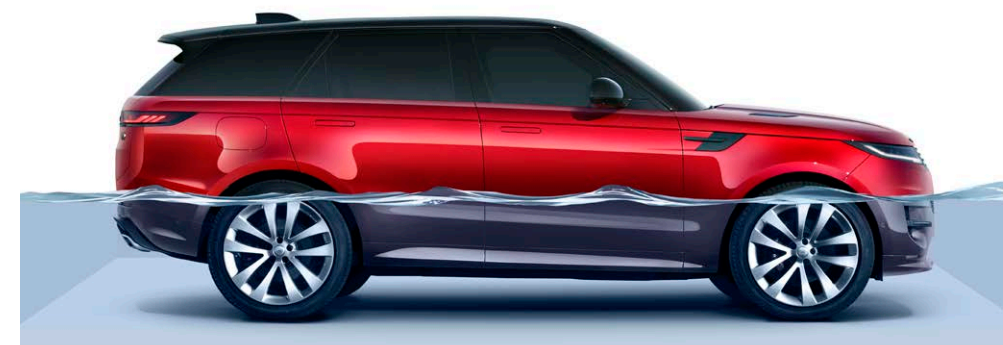


Rozvor: 2 997 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vzadu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vpředu
Terénní	30,0°	26,9° / 24,5°†	33,0° / 29,7° ††
Standardní	24,9°	21,5° / 19,1°†	26,1° / 22,5° ††

Standardní celková délka: 4 946 mm



*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. †U modelů PHEV. ††U modelů Dynamic.