

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

RANGE ROVER
VELAR



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Velar využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

Nakonfigurujte si svůj Range Rover Velar na adrese landrover.cz

1

MOTORY

Motory se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	P400e
MOTOR		
Plug-in hybridní el. vozidlo (PHEV)		■
Převodovka		automatická
Pohon		pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)		404 / 297 / 5 500*
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)		640 / 1 500-4 400*
Zdvihový objem (cm ³)		1 997
Počet válců / ventilů na válec		4 / 4
Uspořádání válců		řadové
Vrtání / zdvih (mm)		83 / 92,3
Komprezní poměr (:1)		9,5
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP**		
Spotřeba paliva - WLTP	kombinovaná	l/100 km
Emise CO ₂ - WLTP	kombinované	(g/km)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		69
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF / GPF)		■

■ Standardní výbava.

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV P400e
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ	
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	80 % kapacity za 1 hodinu 40 minut / 100 % kapacity za 2 hodiny 16 minut
Stejnosměrná rychlonabíječka 50 kW	80 % kapacity za 30 minut
Domácí zástrčka 2,3 kW	80 % kapacity za 5 hodin 29 minut / 100 % kapacity za 7 hodin 6 minut
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)	15,39 (19,246)
Délka nabíjecího kabelu (m)	5
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,4
Nejvyšší rychlosť (km/h)	209
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU	
Nejvyšší výkon v k (kW)	142,7 (105)
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275
Dojezd v režimu elektrického pohunu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)	61-65
Očekávaný dojezd EV - Údaje z reálného světa (až) km	51
BRZDOVÁ SOUTAVA	
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr předních kotoučů (mm)	370
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	325
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
HMOTNOST [kg]**	
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 280
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 205
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 740
JÍZDA S PŘÍVĚSEM [kg]	
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	4 740
NOSNOST STŘECHY [kg]	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	79

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
MOTOR	P400		
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)	■		
Převodovka	automatická		
Pohon	pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)	400 / 294 / 5 500-6 500		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	550 / 2 000-5 000		
Zdvihový objem (cm ³)	2 996		
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4		
Uspořádání válců	řadové		
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,3		
Komprezní poměr (:1)	10,5		
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*			
Spotřeba paliva – WLTP	nízká	l/100 km	14,3-14,9
	střední	l/100 km	9,5-10,0
	vysoká	l/100 km	8,1-8,6
	mimořádně vysoká	l/100 km	9,1-9,9
	kombinovaná	l/100 km	9,6-10,2
Emise CO ₂ – WLTP	nízké	(g/km)	326-341
	střední	(g/km)	216-227
	vysoké	(g/km)	185-196
	mimořádně vysoké	(g/km)	208-226
	kombinované	(g/km)	218-232
Objem palivové nádrže – využitelný (l)		83	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF / GPF)	■		

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV P400
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,5
Nejvyšší rychlosť (km/h)	250*
BRZDOVÁ SOUTAVA	
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr předních kotoučů (mm)	370
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	325
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 085
Pohotovostní hmotnost (DIN) [†]	2 010
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 670
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 170
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	79

*U vozidel s odpružením vinutými pružinami je nejvyšší rychlosť 210 km/h. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidlo se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

RANGE ROVER VELAR MOTORY

		ZÁŽEHOVÝ MOTOR	
MOTOR	P250		
Převodovka	automatická		
Pohon	pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)	183,9 (250) / 5 500		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	365 / 1 300-4 500		
Zdvihový objem (cm ³)	1 997		
Počet válců / ventilů na válec	4 / 4		
Uspořádání válců	řadové		
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,3		
Kompresní poměr (:1)	10,5		
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*			
Spotřeba paliva - WLTP	nízká střední vysoká mimořádně vysoká kombinovaná	l/100 km l/100 km l/100 km l/100 km l/100 km	12,5-13,3 8,9-9,6 7,9-8,5 9,4-10,0 9,2-9,9
	nízké střední vysoké	(g/km) (g/km) (g/km)	285-303 204-220 180-195
	mimořádně vysoké kombinované	(g/km) (g/km)	214-227 211-226
	Objem palivové nádrže - využitelný (l)		83
	Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF / GPF)		■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR P250
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5
Nejvyšší rychlosť (km/h)	217
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr předních kotoučů (mm)	350
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	325
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Pohotovostní hmotnost (EU)**	1 950
Pohotovostní hmotnost (DIN) [†]	1 875
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 550
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 400
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	4 950
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	79

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidlo se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %.

[†]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

	VZNĚTOVÝ MOTOR (MHEV)	
MOTOR	D300	D200
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)	■	■
Převodovka	automatická	automatická
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)	300 / 221 / 4 000	199 / 146 / 3 750-4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	650 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	1 998
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	4 / 4
Uspořádání válců	řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3
Komprezní poměr (:1)	15,5	16,5 +/-0,5
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*		
Spotřeba paliva WLTP	nízká l/100 km 10,4-11,2 střední l/100 km 7,6-7,9 vysoká l/100 km 5,7-6,1 mimořádně vysoká l/100 km 7,1-7,7 kombinovaná l/100 km 7,2-7,7	7,4-7,9 6,3-6,8 5,5-6,1 6,7-7,4 6,4-7,0
Emise CO ₂ WLTP	nízké (g/km) 276-287 střední (g/km) 201-204 vysoké (g/km) 156-171 mimořádně vysoké (g/km) 190-209 kombinované (g/km) 202-188	195-208 164-179 145-159 177-195 167-182
Objem palivové nádrže – využitelný (l)	68	62
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF / GPF)	■	■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů těžko modelové řady může lišit.

Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
MOTOR	D300	D200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,5	8,3
Nejvyšší rychlosť (km/h)	230*	210
BRZDOVÁ SOUTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	
Průměr předních kotoučů (mm)	370	350
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	325
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 124	2 003
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 049	1 928
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 710	2 590
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	2 400
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 210	4 990
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	79	79

*U vozidel s odpružením vinutými pružinami je nejvyšší rychlosť 210 km/h. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidlo se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

RANGE ROVER VELAR ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

ROZMĚRY

Maximální výška: 1 678 mm (vzduchové odpružení),
1 683 mm (odpružení vinutými pružinami)
Automatické snížení světlé výšky vzduchového
odpružení sníží výše uvedené hodnoty o 40 mm.

Celková délka: 4 797 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 041 mm

Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 147 mm

Rozchod kol vpředu: 1 643,6 mm (vzduchové odpružení),
1 640,2 mm (odpružení vinutými pružinami)

Rozchod kol vzadu: 1 662,8 mm (vzduchové odpružení),
1 657,2 mm (odpružení vinutými pružinami)

Rozvor: 2 874 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,95 m

Obrysový: 12,35 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,52



Maximální
výška:
1 678 mm
(vzduchové
odpružení),
1 683 mm
(odpružení
vinutými
pružinami)

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 041 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 147 mm



Celková délka: 4 797 mm

Uvedené hmotnosti a rozměry platí pro vozidla v nezatíženém stavu se standardní výbavou a mohou na ně mít vliv prvky výbavy na přání.

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Objem měřený ke stropu vozidla. Konfigurace zavazadlového prostoru a celkový objem závisí na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) a trhu. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. Objem měřený ke stropu vozidla. Konfigurace zavazadlového prostoru a celkový objem závisí na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) a trhu. [†]Pouze elektronicky řízené vzduchové odpružení.

Vozidlo na snímku zobrazuje Range Rover Velar Dynamic HSE v odstínu Zadar Grey s volitelnou kontrastní černou střechou a 22" koly z lehké slitiny s 10 paprsky (Style 1075), Gloss Dark Grey Contrast Diamond Turned.

U modelů P400e se hodnoty mohou lišit.

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (vzduchové odpružení) 252 mm[†]
(odpružení vinutými pružinami) 214 mm
Standardní (odpružení vinutými pružinami) 205 mm[†]
(vzduchové odpružení) 214 mm

NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Standardní

Nájezdový úhel vpředu - (vzduchové odpružení) 22,5°
(odpružení vinutými pružinami) 23,6°
Nájezdový úhel vpředu - (vzduchové odpružení) 24,8°
(odpružení vinutými pružinami) 25,0°
Přechodový úhel - (vzduchové odpružení) 18,3°
(odpružení vinutými pružinami) 19,1°

Terénní

Nájezdový úhel vpředu - (vzduchové odpružení) 28,9°
(odpružení vinutými pružinami) 26,1°
Nájezdový úhel vpředu - (vzduchové odpružení) 29,0°
(odpružení vinutými pružinami) 26,7°
Přechodový úhel - (vzduchové odpružení) 23,8°
(odpružení vinutými pružinami) 21,0°

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 687 mm
Šířka: 1 245 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 050 mm
Délka za první řadou sedadel: 1 791 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:
Suchá metoda*: 1 374 litrů
Mokrá metoda**: 1 811 litrů
Délka za druhou řadou sedadel: 988 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:
Suchá metoda*: 568 litrů
Mokrá metoda**: 748 litrů