

TECHNICKÉ ÚDAJE 2026

RANGE ROVER
SPORT



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Sport využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií plug-in electric hybrid (PHEV) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

1

MOTORY

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		
	P460e	P550e	
Plug-in hybrid (PHEV)	■	■	
Převodovka	automatická	automatická	
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min	338 (460) / 5 000-6 250	405 (550) / 5 000-6 250	
Nejvyšší točivý moment (Nm)	660	800	
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	2 997	
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4	
Uspořádání válců	řadové	řadové	
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3	
Kompresní poměr (:1)	10,6	10,6	
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Kombinovaná vážená spotřeba paliva	l/100 km	2,7-3,3	2,8-3,3
Kombinované vážené emise CO ₂	g/km	60-74	62-75
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		71,5	71,5
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■	

■ Standardní výbava - Nedodává se.

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ

Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW

Stejnoseměrná rychlonabíječka 50 kW

Domácí zástrčka 2,3 kW

Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)

Délka nabíjecího kabelu (m)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0–100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

ELEKTROPARAMETRY

Nejvyšší rychlost v elektrickém režimu (km/h)

Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)

Očekávaný dojezd v režimu elektrického pohonu v reálných podmínkách (až) (km)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)[†]

Provozní hmotnost (EU)^{††}

Pohotovostní hmotnost (DIN)[‡]

Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu

Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

NOSNOST STŘECHY (kg)^{††}

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

P460e

za 5 hodin 100 %

za 40 minut 80 %

za 15 hodin 100 %

38,2 (31,8)

5

5,6

225

140

118

92

kotoučové s vnitřním chlazením

380

kotoučové s vnitřním chlazením

355

elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu

2 741

2 666

3 450

750

3 000

120

6 450

100

P550e

za 5 hodin 100 %

za 40 minut 80 %

za 15 hodin 100 %

38,2 (31,8)

5

4,8

242

140

116

91

kotoučové s vnitřním chlazením

400

kotoučové s vnitřním chlazením

370

elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu

2 809

2 734

3 450

750

3 000

120

6 450

100

^{*}Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{†††}Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8		
	P380	P540	P540
Převodovka	automatická	automatická	automatická
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min	380 (280) / 5 00-6 000	537 (395) / 5 100-6 000	537 (395) / 5 100-6 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	550 / 2 000-4 500	750 / 2 250-5 000	750 / 2 250-5 000
Zdvihový objem (cm ³)	2 996	4 395	4 395
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců	řadové	do V	do V
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,3	89 / 88,3	89 / 88,3
Kompresní poměr (:1)	10,5	10,5	10,5
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Kombinovaná spotřeba paliva	l/100 km	14,7-15,1	11,4-12,0
Kombinované emise CO ₂	g/km	212-228	259-270
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	90	90	90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■	■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8	
	P380	P540
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	5,5	4,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	242	250
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	400
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	370
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*		
Provozní hmotnost (EU)**	2 394	2 585
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 319	2 510
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 220	3 250
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 720	6 750
NOSNOST STŘECHY (kg)**		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. †Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D250	D300	D350
Mild hybrid (MHEV)	■	■	■
Převodovka	automatická	automatická	automatická
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min	183 (249) / 4 000	221 (300) / 4 000	258 (350) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	600 / 1 250-2 500	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	2 997	2 998
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců	řadové	řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Kompresní poměr (:1)	15,5	15,5	15,5
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Kombinovaná spotřeba paliva	l/100 km	7,1-7,7	7,1-7,7
Kombinované emise CO ₂	g/km	186-203	187-203
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	80	80	80
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■	■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D250	D300	D350
PROVOZNÍ VLASTNOSTI			
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	7,7	6,4	5,8
Nejvyšší rychlost (km/h)	206	218	234
BRZDOVÁ SOUSTAVA			
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355	355
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*			
Provozní hmotnost (EU)**	2 390	2 390	2 435
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 315	2 315	2 360
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 220	3 220	3 220
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)			
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150	150	150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 720	6 720	6 720
NOSNOST STŘECHY (kg)**			
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

VÝŠKA VOZIDLA

Maximální výška: 1 822 mm
Nastavení přístupové výšky pneumatického odpružení snižuje výšku uvedenou hodnotu o 50 mm

Délka 4 946 mm

Šířka se sklopenými zrcátky 2 047 mm

Šířka s vyklopenými zrcátky 2 209 mm

Rozchod předních kol 1 702 mm (SV 1 714 mm)

Rozchod zadních kol 1 704 mm (SV 1 723 mm)

Rozvor 2 997 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (natáčení dvou kol): 12,53 m

Stopový (natáčení čtyř kol): 10,95 m

Obrysový (natáčení dvou kol): 12,53 m

Obrysový (natáčení čtyř kol): 10,59 m

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,78

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu: 998 mm

Maximální výška stropu nad sedákem ve druhé řadě: 982 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 024 mm

Maximální prostor pro nohy ve druhé řadě: 961 mm

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 280 mm / 273 mm[†]

Standardní: 216 mm / 209 mm[†]

NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Standardní režim - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 26,1° / 22,5°^{††}

Nájezdový úhel vzadu - 25°

Přechodový úhel - 21,5° / 26,7°[†]

Terénní režim[‡] - vinuté pružiny (vzduchové odpružení)

Nájezdový úhel vpředu - 33,0° / 29,7°^{††}

Nájezdový úhel vzadu - 29,8°

Přechodový úhel - 26,7° / 24,4°[†]

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**

Výška: 793 mm

Šířka: 1 400 mm

Šířka mezi podběhy: 1 103 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 827 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru

za první řadou sedadel:

Suchá metoda*: 1 491 litrů

Mokrá metoda**: 1 860 litrů

Délka za druhou řadou sedadel: 970 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru

za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda*: 647 litrů

Mokrá metoda**: 835 litrů



Výška:
1 822 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 047 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 209 mm



Standardní celková délka: 4 946 mm



Rozchod kol vzadu: 1 704 mm

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou.

[†]U modelů PHEV. ^{††}U modelů Dynamic.