

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

RANGE ROVER
SPORT



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Sport využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

1

MOTORY

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
MOTOR	P 460 e	P 550 e
Plug-in hybrid (PHEV)	■	■
Převodovka	automatická	automatická
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min	338* (460) / 5 500-6 500	405* (550) / 5 500-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	660* / 2 000-5 000	800* / 2 000-5 000
Zdvihový objem (cm ³)	2 996	2 996
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců	řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29
Komprezní poměr (:1)	10,5	10,5
HOSPODÁRNOST – WLTP**		
Spotřeba paliva podle rychlosti – WLTP	nízká l/100 km	-
	střední l/100 km	-
	vysoká l/100 km	-
	mimořádně vysoká l/100 km	-
	kombinovaná l/100 km	0,7-0,9
Emise CO ₂ podle rychlosti – WLTP	nízké g/km	-
	střední g/km	-
	vysoké g/km	-
	mimořádně vysoké g/km	-
	kombinované g/km	16-20
Objem palivové nádrže – využitelný (l)		71,5
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF / GPF)	■	■

■ Standardní výbava – Nedodává se.

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitém akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
	P460e	P550e
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ		
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	za 5 hodin 100 %	za 5 hodin 100 %
Stejnosměrná rychlonabíječka 50 kW	za 40 minut 80 %	za 40 minut 80 %
Domácí zástrčka 2,3 kW	za 15 hodin 100 %	za 15 hodin 100 %
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Délka nabíjecího kabelu (m)	5	5
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,5	4,9
Nejvyšší rychlosť (km/h)	225	242
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší rychlosť (km/h)	140	140
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)	122	120
Očekávaný dojezd v režimu elektrického pohonu v reálných podmínkách (až) (km)	96	94
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400	400
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370	370
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)[†]		
Provozní hmotnost (EU) ^{††}	2 735	2 810
Pohotovostní hmotnost (DIN) [‡]	2 660	2 735
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 450	3 450
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 000	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	350	350
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 450	6 450
NOSNOST STŘECHY (kg)^{**}		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{**}Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8			
MOTOR	P635		
Převodovka	automatická		
Pohon	pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min	467 (635) / 6 000-7 000		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	750 [†] / 1 800-5 855		
Zdvihový objem (cm ³)	4 395		
Počet válců / ventilů na válec	8 / 4		
Uspořádání válců	podélné do V		
Vrtání / zdvih (mm)	89 / 88,3		
Kompresní poměr (:1)	10,5		
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Spotřeba paliva podle rychlosti – WLTP	nízká střední vysoká mimořádně vysoká kombinovaná	l/100km (mpg) l/100km (mpg) l/100km (mpg) l/100km (mpg) l/100km (mpg)	19,7-20,3 11,5-12,2 9,8-10,4 10,8-11,5 11,8-12,5
Emise CO ₂ podle rychlosti – WLTP	nízká střední vysoká mimořádně vysoká kombinovaná	g/km g/km g/km g/km g/km	448-460 261-277 221-235 246-261 268-283
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF / GPF)			■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8 P635
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	3,8 (3,6) [‡]
Nejvyšší rychlosť (km/h)	290 (180)
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	420 (440) [‡]
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	390
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Provozní hmotnost (EU)**	2 560
Pohotovostní hmotnost (DIN) [†]	2 485
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 250
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	330
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 750
NOSNOST STŘECHY (kg)^{††}	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidlo se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %.

[†]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %. ^{††}Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem. [‡]V kombinaci s brzdovou soustavou Carbon Ceramic a koly z uhlíkového kompozitu.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
	D250	D300	D350	
Mild hybrid (MHEV)	■	■	■	
Převodovka	automatická	automatická	automatická	
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon kW (k) / ot/min	183 (249) / 4 000	221 (300) / 4 000	258 (350) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)	600 / 1 250-2 500	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000	
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	2 997	2 998	
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4	6 / 4	
Uspořádání válců	řadové	řadové	řadové	
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31	83,009 / 92,309	
Kompresní poměr (:1)	15,5	15,5	15,5	
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Spotřeba paliva podle rychlosti – WLTP	nízká	l/100 km	11,3-12,0	11,3-11,8
	střední	l/100 km	6,9-7,4	7,0-7,3
	vysoká	l/100 km	5,7-6,4	5,8-6,3
	mimořádně vysoká	l/100 km	6,8-7,8	6,9-7,7
	kombinovaná	l/100 km	7,1-7,8	7,1-7,7
Emise CO ₂ podle rychlosti – WLTP	nízké	g/km	295-314	297-310
	střední	g/km	182-193	183-191
	vysoké	g/km	150-167	151-165
	mimořádně vysoké	g/km	179-205	180-203
	kombinované	g/km	186-205	187-203
Objem palivové nádrže – využitelný (l)		80	80	80
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF / GPF)	■	■	■	■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů též může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

RANGE ROVER SPORT MOTORY

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D 250	D 300	D 350
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	7,7	6,4	5,8
Nejvyšší rychlosť (km/h)	206	218	234
BRZDOVÁ SOUTAVA			
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355	355
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*			
Provozní hmotnost (EU)**	2 390	2 390	2 435
Pohotovostní hmotnost (DIN) [†]	2 315	2 315	2 360
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 220	3 220	3 220
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)			
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150	150	350
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 720	6 720	6 720
NOSNOST STŘECHY (kg)^{††}			
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidlo se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %.

[†]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrži naplněné z 90 %. ^{††}Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

VÝŠKA VOZIDLA

Maximální výška: 1 820 mm

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 280 mm / 273 mm[†]

Standardní: 216 mm / 209 mm[†]

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (natáčení dvou kol): 12,53 m

Stopový (natáčení čtyř kol): 10,95 m

Obrysový (natáčení dvou kol): 12,73 m

Obrysový (natáčení čtyř kol): 11,42 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,8

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu: 998 mm

Maximální výška stropu nad sedákem ve druhé řadě: 982 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 024 mm

Maximální prostor pro nohy ve druhé řadě: 961 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**

Výška: 844 mm

Šířka: 1 400 mm

Šířka mezi podběhy: 1 103 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 827 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru
za první řadou sedadel:

Suchá metoda*: 1 491 litrů

Mokrá metoda**: 1 860 litrů

Délka za druhou řadou sedadel: 970 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru
za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda*: 647 litrů

Mokrá metoda**: 835 litrů



Výška:
1 820 mm
(SV 1.814mm)

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 047 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 209 mm



Standardní celková délka: 4 946 mm



Rozchod kol vzadu: 1 704 mm
(SV 1 723mm)

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou.

[†]U modelů PHEV. ^{††}U modelů Dynamic.