



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

1

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

Prozkoumejte dostupné motory, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

3

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		
	P460e	P550e	P550e SV
Plug-in hybridní el. vozidlo (PHEV)	■	■	■
Převodovka	Automatická	Automatická	Automatická
Pohon	Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	338 (460) / 5 000-6 250*	405 (550) / 5 000-6 250*	405 (550) / 5 000-6 250
Největší točivý moment (Nm)	660	800	800
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4	6/4
Uspořádání válců	Řadové	Řadové	Řadové
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)	10,6	10,6	10,6
HOSPODÁRNOST – WLTP**			
Kombinovaná vážená spotřeba paliva	l/100 km	2,8-3,3	2,8-3,4
Kombinované vážené emise CO ₂	g/km	63-74	62-76
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		71,5	71,5
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■	■

■ Standardní výbava - Nedodává se.

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV			
	P460e	P550e	P550e SV	
Zrychlení 0-100 km/h (s) s *	5,7	4,9	5,1	
Nejvyšší rychlost (km/h)	225	242	242	
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ				
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)	38,2 (31,7)	
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	5 hodin na 100%	5 hodin na 100%	5 hodin na 100%	
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW	40 minut na 80%	40 minut na 80%	40 minut na 80%	
Běžná domácí elektrická zásuvka**	15 hodin na 100%	15 hodin na 100%	15 hodin na 100%	
Délka nabíjecího kabelu (m)	5	5	5	
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU				
Nejvyšší výkon (k/kW)	160	160	160	
Nejvyšší točivý moment (Nm)	450	450	450	
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP [†]) (km)	116-104	116-102	116-102	
Očekávaný dojezd EV - Údaje z reálného světa (až) km	90	90	90	
BRZDOVÁ SOUSTAVA				
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr předních kotoučů (mm)	380	400	400	
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením	ventilované kotůče	
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	370	370	
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	elektronická, motorček na strmeni	
HMOTNOST (kg)^{††}				
Provozní hmotnost (EU) [‡]	2 810	2 810	2 810	
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{‡‡}	2 735	2 735	2 735	
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 480	3 480	3 480	
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)				
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750	750	
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 000	3 000	3 000	
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	120	120	120	
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 480	6 480	6 840	
NOSNOST STŘECHY				
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů) (kg)	100	100	100	

*S aktivovaným režimem Dynamic Launch. **Vyžaduje volitelný nabíjecí kabel pro domácí použití. †Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou EU s plně nabitou baterií. Pouze pro účely srovnání. Reálné hodnoty se mohou lišit. Údaje o emisích CO₂, spotřebě paliva, spotřebě energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako je styl jízdy, podmínky prostředí, zatížení, osazení kol, namontované příslušenství, skutečná trasa a stav baterie. Údaje o dojezdu jsou založeny na sériově vyráběném vozidle na standardizované trase. ††Hmotnosti odpovídají vozidlům se standardními specifikacemi. Volitelné doplňky hmotnost zvyšují. ‡Zahrnuje řidiče o hmotnosti 75 kg, plnou nádrž s provozními kapalinami a 90 % paliva. ‡‡Zahrnuje plnou nádrž s provozními kapalinami a 90 % paliva.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8 MHEV	
	P380	P540	P540 SV	
Převodovka	Automatická	Automatická	Automatická	
Pohon	Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	280 (381) / 5 000-6 000	395 (537) / 5 100-6 000	395 (537) / 5 100-6 000	
Největší točivý moment (Nm / ot/min)	550 / 2 000 - 4 500	750 / 2 250-5 000	750 / 2 250-5 000	
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	4 395	4 395	
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	8 / 4	8 / 4	
Uspořádání válců	Řadové	do V	do V	
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,3	89 / 88,3	89 / 88,3	
Kompresní poměr (:1)	10,6	10,5	10,5	
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Kombinovaná spotřeba paliva	l/100 km	9,6 - 10,5	11,5-12,1	11,5-12,1
Kombinované emise CO ₂	g/km	217 - 236	260-274	260-274
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	90	90	90	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■	■	

■ Standardní výbava.

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru.

Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8 MHEV	
	P380	P540	P540 SV	
Zrychlení 0-100 km/h (s) s *	5,6	4,6	4,5	
Nejvyšší rychlost (km/h)	242	250	261	
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ				
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) kWh	-	-	-	
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	-	-	-	
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW	-	-	-	
Domácí nabíječka	-	-	-	
Délka nabíjecího kabelu (m)	-	-	-	
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU				
Nejvyšší výkon (kW / k)	-	-	-	
Nejvyšší točivý moment (Nm)	-	-	-	
BRZDOVÁ SOUSTAVA				
Konstrukce předních brzd	Kotoučové vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr předních kotoučů (mm)	380	400	400	
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	370	370	
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**				
Provozní hmotnost (EU) [†]	2 544	2 585	2 585	
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 469	2 510	2 510	
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 350	3 380	3 380	
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)				
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750	750	
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500	3 500	
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150	150	150	
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 850	6 880	6 880	
NOSNOST STŘECHY				
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů) (kg)	100	100	100	

- Nedodává se

*S aktivovaným režimem Dynamic Launch. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D350
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)	■	■
Převodovka	Automatická	Automatická
Pohon	Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	221 (300) / 4 000	258 (350) / 4 000
Největší točivý moment (Nm / ot/min)	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců	Řadové	Řadové
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)	15,5	15,5
HOSPODÁRNOST – WLTP*		
Kombinovaná spotřeba paliva	l/100 km	7,2-8,0
Kombinované emise CO ₂	g/km	190-209
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	80	80
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■

■ Standardní výbava

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D350
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s) s *	6,6	6,0
Nejvyšší rychlost (km/h)	218	234
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Provozní hmotnost (EU) [†]	2 505	2 504
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 430	2 429
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 350	3 350
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 850	6 850
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

*S aktivovaným režimem Dynamic Launch. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
	P460e	P460e SV
Plug-in hybridní el. vozidlo (PHEV)	■	■
Převodovka	Automatická	Automatická
Pohon	Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	338 (460) / 5 000-6 250*	338 (460) / 5 000-6 250
Největší točivý moment (Nm)	660	660
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců	Řadové	Řadové
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)	10,6	10,6
HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Počet sedadel	5	4 / 5
Kombinovaná vážená spotřeba paliva	2,8-3,3	2,9-3,3 / 2,8-3,3
Kombinované vážené emise CO ₂	62-75	66-75 / 62-75
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	71,5	71,5
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■

■ Standardní výbava - Nedodává se

*V kombinaci s elektromotorem. **Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použítá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
	P460e	P460e SV
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Počet sedadel	5	5
Zrychlení 0–100 km/h (s) s *	5,8	5,7
Nejvyšší rychlost (km/h)	225	225
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ		
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	5 hodin na 100%	5 hodin na 100%
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW	40 minut na 80%	40 minut na 80%
Běžná domácí elektrická zásuvka**	15 hodin na 100%	15 hodin na 100%
Délka nabíjecího kabelu (m)	5	5
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (k/kW)	160	160
Nejvyšší točivý moment (Nm)	450	450
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP [†]) (km)	116-102	116-102
Očekávaný dojezd EV - Údaje z reálného světa (až) km	90	90
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)^{††}		
Počet sedadel	5	5
Provozní hmotnost (EU) [‡]	2 810	2 810
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{‡‡}	2 735	2 735
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 480	3 380 / 3 480
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	5	5
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	-	-
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	-	-
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	-	-
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

- Nedodává se

*S aktivovaným režimem Dynamic Launch. **Vyžadován volitelný nabíjecí kabel pro domácí použití. [†]Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou EU s plně nabitou baterií. Pouze pro účely srovnání. Reálné hodnoty se mohou lišit. Údaje o emisích CO₂, spotřebě paliva, spotřebě energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako je styl jízdy, podmínky prostředí, zatížení, osazení kol, namontované příslušenství, skutečná trasa a stav baterie. Údaje o dojezdu jsou založeny na sériově vyráběném vozidle na standardizované trase. ^{††}Hmotnosti odpovídají vozidlům se standardními specifikacemi. Volitelné doplňky hmotnost zvyšují. [‡]Zahrnuje řidiče o hmotnosti 75 kg, plnou nádrž s provozními kapalinami a 90 % paliva. ^{‡‡}Zahrnuje plnou nádrž s provozními kapalinami a 90 % paliva.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8 MHEV	
	P380		P540	P540 SV
Mild hybridné vozidlo (MHEV)	■		-	-
Převodovka	Automatická		Automatická	Automatická
Pohon	Pohon všech kol (AWD)		Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)	280 (381) / 5 000-6 000		395 (537) / 5 100-6 000	395 (537) / 5 100-6 000
Největší točivý moment (Nm / ot/min)	550 / 2 000-4 500		750 / 2 250-5 000	750 / 2 250-5 000
Zdvihový objem (cm ³)	2 997		4 395	4 395
Počet válců / ventilů na válec	6/4		8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců	Řadové		do V	do V
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,3		89 / 88,3	89 / 88,3
Kompresní poměr (:1)	10,6		10,5	10,5
HOSPODÁRNOST - WLTP*				
Počet sedadel	5 / 7		5 / 7	4 / 5
Kombinovaná spotřeba paliva	l/100 km	9,7-10,5 / 9,8-10,4	11,7-12,3 / 11,8-12,2	11,8-12,3 / 11,7-12,3
Kombinované emise CO ₂	g/km	219-238 / 222-235	264-277 / 267-275	268-279 / 264-277
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		90	90	90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)		■	■	■

■ Standardní výbava.

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použítá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru.

Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8 MHEV	
	P380	P540	P540	P540 SV
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5
Zrychlení 0–100 km/h (s) s *	5,7 / 6,0	4,7 / 4,8	4,7 / 4,8	4,9
Nejvyšší rychlost (km/h)	242	250	250	261
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ				
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) kWh	-	-	-	-
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	-	-	-	-
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW	-	-	-	-
Běžná domácí elektrická zásuvka**	-	-	-	-
Délka nabíjecího kabelu (m)	-	-	-	-
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU				
Nejvyšší výkon (k/kW)	-	-	-	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	-	-	-	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA				
Konstrukce předních brzd	Kotoučové vnitřním	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	400	400	400
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové vnitřním	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	370	370	370
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)^{††}				
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5
Provozní hmotnost (EU) [†]	2 609 / 2 683	2 706 / 2 805	2 706 / 2 805	2 706
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 530 / 2 608	2 631 / 2 730	2 631 / 2 730	2 631
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 390 / 3 380	3 400 / 3 450	3 400 / 3 450	3 400
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)				
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	150	150	150	150
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 890 / 6 880	6 900 / 6 950	6 900 / 6 950	6 900
NOSNOST STŘECHY (kg)				
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100	100

- Nedodává se

*S aktivovaným režimem Dynamic Launch. **Požadován volitelný nabíjecí kabel pro domácí nabíjení. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
MOTOR		D350
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)		■
Převodovka		Automatická
Pohon		Pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (kW (k) / ot/min)		258 (350) / 4 000
Největší točivý moment (Nm / ot/min)		700 / 1 500-3 000
Zdvihový objem (cm ³)		2 997
Počet válců / ventilů na válec		6 / 4
Uspořádání válců		Řadové
Vrtání / zdvih (mm)		83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)		15,5
HOSPODÁRNOST - WLTP*		
Počet sedadel		5 / 7
Kombinovaná spotřeba paliva	l/100 km	7,3-8,0 / 7,5-7,9
Kombinované emise CO ₂	g/km	192-209 / 196-208
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		80
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)		■

■ Standardní výbava

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
	D350
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	
Počet sedadel	5 / 7
Zrychlení 0-100 km/h (s) s *	6,1 / 6,3
Nejvyšší rychlost (km/h)	234
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)**	
Počet sedadel	5 / 7
Provozní hmotnost (EU) [†]	2 569 / 2 666
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 494 / 2 591
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 390 / 3 400
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	5 / 7
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	750
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení	3 500
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 890 / 6 900
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100

*S aktivovaným režimem Dynamic Launch. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

VÝŠKA VOZIDLA

Maximální výška 1 868,4 mm

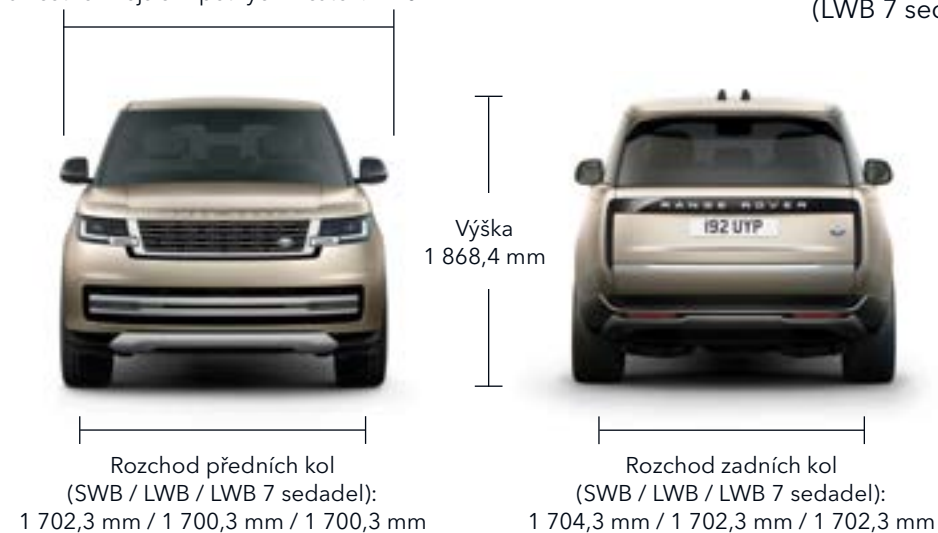
SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: (SWB / LWB) 291 mm / 290 mm
Standardní: (SWB/LWB) 216 mm / 215 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (SWB / LWB): 10,95 m / 11,54 m
Obrysový (SWB / LWB): 11,37 m / 11,96 m
Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,78

Šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky: 2 047 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 209 mm



BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm*

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu: 999 mm
Maximální výška stropu nad sedákem, druhá řada sedadel: (SWB / LWB / LWB 7 sedadel) 996,5 mm / 978,3 mm / 1 005 mm
Maximální výška stropu nad sedákem, třetí řada sedadel: (LWB 7 sedadel): 909 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: (SWB / LWB / LWB 7 sedadel) 1 013 mm / 1 014 mm / 1 014 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel (SWB / LWB[†] / LWB 7 sedadel) 1 027 mm / 1 220 mm / 1 027 mm
Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: (LWB 7 sedadel) 864 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**

Výška: 845,8 mm
Šířka: (SWB / LWB / LWB 7 sedadel) 1 444 mm / 1 444 mm / 1 255 mm
Šířka mezi podběhy: (SWB / LWB / LWB 7 sedadel) 1 057,3 mm / 1 057,3 mm / 1 059 mm

Délka za první řadou sedadel (SWB / LWB / LWB 7 sedadel): 1 975,5 mm / 2 165 mm / 2 175 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (SWB / LWB / LWB 7 sedadel):
Suchá metoda[†]: 1 841 / 2 176 / 2 050 litrů
Mokrý metoda^{††}: 2 335 / 2 727,6 / 2 601 litrů

Délka za druhou řadou sedadel** (SWB / LWB / LWB 7 sedadel): 1 092,6 mm / 1 093 mm / 1 286 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel** (SWB / LWB / LWB 7 sedadel):
Suchá metoda[†]: 818 / 818 / 857 l,
Mokrý metoda^{††}: 1 050 / 1 050 / 1 061 l

Délka za třetí řadou sedadel (LWB 7 sedadel): 434 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel (LWB 7 sedadel):
Suchá metoda[†]: 212 litrů
Mokrý metoda^{††}: 312 litrů



Standardní celková délka (SWB / LWB / LWB 7 sedadel): 5 052 mm / 5 252 mm / 5 252 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vzadu	Přechodový úhel (SWB / LWB / LWB 7 sedadel)	Nájezdový úhel vpředu
Terénní	29,0°	27,5° / 25,7° / 25,7°	34,7°
Standardní	24,5°	21,5° / 20,1° / 20,1°	26,1°

Uvedené hmotnosti a rozměry platí pro vozidla v nezátíženém stavu se standardní výbavou a mohou na ně mít vliv prvky výbavy na přání.

*Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm. **Po zvolení zadních sedadel Executive Class se sníží objem zavazadlového prostoru a úhel sklopení opěradel zadních sedadel. Pokud potřebujete další informace, kontaktujte místního prodejce. Další informace získáte u svého autorizovaného prodejce. [†]Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm x 50 mm x 100 mm) vyhovujících normě VDA. ^{††}Mokrý metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. [‡]Efektivní prostor pro nohy se u modelu SV zmenší, pokud je namontována senzorická podlaha. Poznámka: Pokud není uvedeno jinak, údaje se týkají jak modelů se standardním (SWB), dlouhým rozvorem (LWB), tak s dlouhým rozvorem, sedm sedadel (LWB, 7 sedadel). U modelů PHEV a SV se hodnoty mohou lišit.

