

TECHNICKÉ ÚDAJE 2022
RANGE ROVER VELAR



ABOVE & BEYOND



MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů nebo motorů s technologií PHEV. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start a chytrým dobíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie.

Nakonfigurujte si svůj Range Rover Velar na adrese [landrover.cz](https://www.landrover.cz)

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV

Převodovka

Pohon

Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min

Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)

Zdvihový objem (cm³)

Počet válců/ventilů na válec

Uspořádání válců

Vrtání/zdvih (mm)

Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D200	D300
	■	■
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	204 (150) / 3 750-4 000	300 (221) / 4 000
	430 / 1 750-2 500	650 / 1 500-2 500
	1 997	2 996
	4 / 4	6 / 4
	řadové	řadové
	83 / 92,31	83 / 92,31
	16,5 +/- 0,5	15,5
	7,5-7,8	10,5-11,0
	6,1-6,7	7,7-7,8
	5,4-6,0	6,0-6,5
	6,7-7,5	7,3-8,0
	6,3-6,9	7,4-7,9
	198-206	276-287
	161-176	201-204
	142-159	156-171
	175-198	190-209
	165-182	193-207

■ Standardní výbava.

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

Některé vyobrazené prvky mohou být u různých modelových roků součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání. V důsledku dopadu epidemie onemocnění covid-19 nebyla řada snímků aktualizována a nezobrazuje specifikace pro modelový rok 2023. Podrobné specifikace pro modelový rok 2023 zjistíte v konfigurátoru vozidel nebo vám je sdělí autorizovaný prodejce. Při objednávání se nespolehejte pouze na snímky na webových stránkách. Jelikož společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství, všechny výrobky procházejí průběžným vývojem. Vyhrazuji si proto právo provádět změny bez předchozího upozornění.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Filtr selektivní katalytické redukce /

filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D200	D300
	62	68
	■	■
	8,2	6,5
	210	230*
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
	350	350
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
	325	325
	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
	2 003	2 124
	1 928	2 049
	2 590	2 710
	750	750
	2 400	2 500
	100	100
	4 990	5 210
	79	79

■ Standardní výbava.

*Pro vozy vybavené odpružením vinutými pružinami platí nejvyšší rychlost 210 km/h.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV

Převodovka

Pohon

Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min

Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)

Zdvihový objem (cm³)

Počet válců/ventilů na válec

Uspořádání válců

Vrtání/zdvih (mm)

Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR

P250

–

automatická

pohon všech kol (AWD)

250 (184) / 5 000

365 / 1 300-4 500

1 997,3

4 / 4

řadové

83 / 92,29

10,5 +/- 0,5

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P400

■

automatická

pohon všech kol (AWD)

400 (294) / 5 500-6 500

550 / 2 000-5 000

2 995

6 / 4

řadové

83 / 92,3

10,5

■ Standardní výbava – Nedodává se.

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Filtr selektivní katalytické redukce /

filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR

P250

82

■

7,5

217

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením
a jednopístkovými plovoucími třmeny

350

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením
a jednopístkovými plovoucími třmeny

325

integrovaná elektrická parkovací brzda
s motorem na třmenu

1 950

1 875

2 550

750

2 400

100

4 950

79

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P400

82

■

5,5

250*

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením
a jednopístkovými plovoucími třmeny

350

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením
a jednopístkovými plovoucími třmeny

325

integrovaná elektrická parkovací brzda
s motorem na třmenu

2 085

2 010

2 670

750

2 500

100

5 170

79

■ Standardní výbava.

*Pro vozy vybavené odpružením vinutými pružinami platí nejvyšší rychlost 210 km/h.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání/zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Spotřeba paliva (WLTP)	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	kombinované	(g/km)

AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ

Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kWh
Stejnoseměrná nabíječka 50 kWh
Domácí zástrčka 2,3 kWh
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)
Délka nabíjecího kabelu (m)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

P400e

automatická
pohon všech kol (AWD)
404 (297) / 5 500*
640 / 1 500-4 400*
1 997,3
4 / 4
řadové
83 / 92,3
9,5 +/- 0,5
2,2-2,6
49-58
1h 40 minut až 80% / 2h 16 minut až 100%
30 minut až 80% / 1h 13 minut až 100%
5h 29 minut až 80% / 7h 6 minut až 100%
17,1 (13 686)
5

*V kombinaci s elektromotorem.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2*) (km)
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP**) (km)

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon (k/kW)
Nejvyšší točivý moment (Nm)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)[†]

Pohotovostní hmotnost (EU) ^{††}
Pohotovostní hmotnost (DIN) [‡]
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

P400e

69
■
61
46-53
5,4
210
143 / 105
275
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
350
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
325
integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
2 233
2 158
2 720
750
2 000
100
4 720
79

■ Standardní výbava.

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 s plně nabitým akumulátorem vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

[‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou: 1 678 mm (vzduchové odpružení),
1 683 mm (odpružení vinutými pružinami)
Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení
sníží všechny výše uvedené hodnoty o 40 mm.

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu:
se standardní střechou: 993 mm / 988 mm
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu
s panoramatickým střešním oknem: 970 mm / 966 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 023 mm
Maximální prostor pro nohy vzadu: 944 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 687 mm, šířka: 1 245 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 050 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:
suchá metoda*: 1 374 l, mokrá metoda**: 1 811 l
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou
sedadel: suchá metoda*: 568 l, mokrá metoda**: 748 l

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (vzduchové odpružení) 251 mm[†]
(odpružení vinutými pružinami) 213 mm
Standardní (vzduchové odpružení) 205 mm[†]
(odpružení vinutými pružinami) 214 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový 11,95 m
Obrysový 12,35 m
Počet otočení od dorazu k dorazu 2,52

BRODIVOST

Maximální brodivost: 530 mm / 580 mm[†]

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 041 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 147 mm



Rozchod kol vpředu: 1 643,6 mm (vzduchové odpružení),
1 640,2 mm (odpružení vinutými pružinami)
Rozchod kol vzadu: 1 662,8 mm (vzduchové odpružení),
1 657,2 mm (odpružení vinutými pružinami)

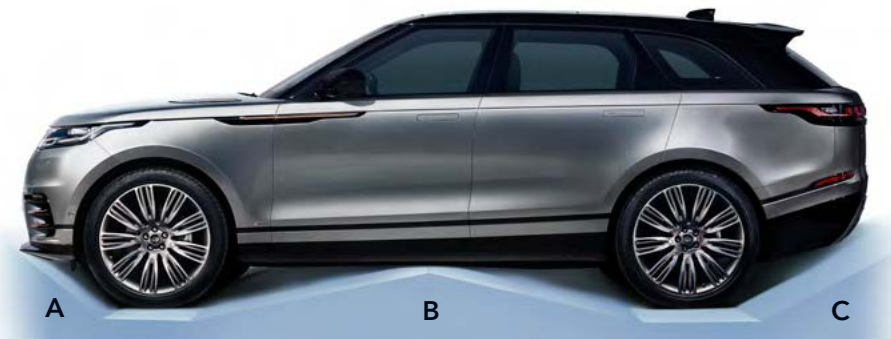
Délka za druhou řadou sedadel: 988 mm



Šířka
zavazadlového
prostoru (max.):
1 245 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 791 mm

Celková délka: 4 797 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní: vzduchové odpružení (odpružení vinutými pružinami)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Standardní: vzduchové odpružení (odpružení vinutými pružinami)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Rozvor: 2 874 mm

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. †Pouze elektronicky řízené vzduchové odpružení.

Vozidlo na snímku je R-Dynamic HSE v odstínu Silicon Silver s na přání dodávaným panoramatickým střešním oknem, střechou v kontrastní černé barvě, zatmavenými skly a 22" koly z lehké slitiny s 9 dvojitými paprsky v provedení Satin Light Silver Contrast Diamond Turned (Style 9007).

U modelů P400e se hodnoty mohou lišit.