

TECHNICKÉ ÚDAJE 2022  
RANGE ROVER EVOQUE



ABOVE & BEYOND



## MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů nebo motorů s technologií PHEV. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start. Všechny motory s pohonem všech kol disponují chytrým dobíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie.

**Nakonfigurujte si svůj Range Rover Evoque na adrese [landrover.cz](https://www.landrover.cz)**

POHONNÁ JEDNOTKA	VZNĚTOVÝ MOTOR		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D165		D165	D200
Hybridní automobil MHEV	-		■	■
Převodovka	manuální		automatická	automatická
Pohon	pohon předních kol (FWD)		pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min	163 (120) / 3 750		163 (120) / 3 750	204 (150) / 3 750
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	380 / 1 500-2 500		380 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 997		1 997	1 997
Počet válců / ventilů na válec	4 / 4		4 / 4	4 / 4
Uspořádání válců	příčné		příčné	příčné
Vrtání / zdvih (mm)	83 / 92,31		83 / 92,31	83 / 92,31
Kompresní poměr (:1)	16,5+ / -0,5		16,5+ / -0,5	16,5+ / -0,5
<b>HOSPODÁRNOST - WLTP*</b>				
Spotřeba paliva WLTP	nízká (l/100 km)	7,6-8,0	7,3-7,6	7,4-7,8
	střední (l/100 km)	6,0-6,5	6,5-7,0	6,6-7,2
	vysoká (l/100 km)	5,2-5,6	5,6-5,9	5,6-6,1
	mimořádně vysoká (l/100 km)	6,2-6,7	6,7-7,0	6,7-7,3
	kombinovaná (l/100 km)	6,0-6,5	6,4-6,8	6,5-7,0
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	nízké (g/km)	199-210	192-200	194-205
	střední (g/km)	158-171	172-182	174-189
	vysoké (g/km)	137-146	147-155	148-161
	mimořádně vysoké (g/km)	162-174	176-185	176-191
	kombinované (g/km)	158-170	168-177	169-183

■ Standardní výbava – Nedodává se.

\*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

Některé vyobrazené prvky mohou být u různých modelových roků součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání. V důsledku dopadu epidemie onemocnění covid-19 nebyla řada snímků aktualizována a nezobrazuje specifikace pro modelový rok 2023. Podrobné specifikace pro modelový rok 2023 zjistíte v konfigurátoru vozidel nebo vám je sdělí autorizovaný prodejce. Při objednávce se nespolehejte pouze na snímky na webových stránkách. Jelikož společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství, všechny výrobky procházejí průběžným vývojem. Vyhraujeme si proto právo provádět změny bez předchozího upozornění.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

		VZNĚTOVÝ MOTOR		VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
		D165		D165	D200
<b>HOSPODÁRNOST - pokračování</b>					
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	Nádrž na ekologická paliva Palivová nádrž s velkým objemem	54		54	54
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	Nádrž na ekologická paliva Palivová nádrž s velkým objemem	12		12	12
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)		■		■	■
<b>VÝKON</b>					
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,1		9,8	8,5
Nejvyšší rychlost (km/h)		206		199	213
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>					
Konstrukce předních brzd		Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny (18"-20" kola).		Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.	
Průměr předních kotoučů (mm)		325 (17" kola) 349 (18"-20" kola)		325 (17" kola) 349 (18"-20" kola)	349
Konstrukce zadních brzd		Jednopístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny.			
Průměr zadních kotoučů (mm)		300		300	300
Průměr parkovací brzdy (mm)		300		300	300
<b>HMOTNOST (kg)*</b>					
Pohotovostní hmotnost (EU)**		1 787		1 890	1 941
Pohotovostní hmotnost (DIN)†		1 712		1 815	1 866
Celková hmotnost vozu (GVW)		2 370		2 490	2 490
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>					
Nebrzděný přívěs		750		750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu		až 1 600		až 2 000	až 2 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení		100		100	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu		3 970		4 490	4 490
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>					
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)		75		75	75

■ Standardní výbava

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

\*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

# MOTORY

## POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV

Převodovka

Pohon

Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min

Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)

Zdvihový objem (cm<sup>3</sup>)

Počet válců / ventilů na válec

Uspořádání válců

Vrtání / zdvih (mm)

Kompresní poměr (:1)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*

Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		
	P200	P300
	■	■
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	200 (147) / 5 500	300 (221) / 5 500
	320 / 1 200-4 000	400 / 1 500-4 500
	1 997	1 997
	4 / 4	4 / 4
	příčné	příčné
	83 / 92,29	83 / 92,29
	10,5+ / -0,5	9,5+ / -0,5
	11,8-12,6	12,1-12,4
	8,7-9,5	9,1-9,7
	7,6-8,2	7,6-8,2
	8,9-9,7	9,1-9,7
	8,9-9,6	9,0-9,6
	267-284	273-279
	197-215	204-219
	171-186	172-186
	202-219	204-220
	200-217	203-217

■ Standardní výbava

\*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)	Palivová nádrž s velkým objemem
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)	
Nejvyšší rychlost (km/h)	

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd	
Průměr předních kotoučů (mm)	
Konstrukce zadních brzd	
Průměr zadních kotoučů (mm)	
Průměr parkovací brzdy (mm)	

## HMOTNOST (kg)\*\*

Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>†</sup>	
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>	
Celková hmotnost vozu (GVW)	

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs	
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	
---	--

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		
	P200	P300
	67	67
	■	■
	8,6	6,8
	216	242*
Konstrukce předních brzd	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (18"-20" kola).	Třmen s protilehlými písty. Kotouče z lehké slitiny.
Průměr předních kotoučů (mm)	325 (17" kola) 349 (18"-21" kola)	349
Konstrukce zadních brzd	Jednopístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny.	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.
Průměr zadních kotoučů (mm)	300	325
Průměr parkovací brzdy (mm)	300	325
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>†</sup>	1 845	1 924
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>	1 770	1 849
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 430	2 450
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	až 1 800	až 1 800
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	4 230	4 250
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	75	75

### ■ Standardní výbava

\*Pokud jsou na vozidle osazena 18" kola, bude nejvyšší rychlost 221 km/h.

\*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

# MOTORY

## POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Spotřeba paliva WLTP	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	kombinované	(g/km)

## AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ

Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kWh
Stejnoseměrná nabíječka 32 kWh
Domácí zástrčka 2,3 kWh
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)
Délka nabíjecího kabelu (m)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
P300e
automatická
pohon všech kol (AWD)
309 (227) / 5 500*
540 / 2 000-2 500*
1 498
3 / 4
příčné
83 / 92,29
10,5+ / -0,5
1,4-1,6
32-35
2h 12 minut až 100%
30 minut až 80% / 1h až 100%
6h 42 minut až 100%
15 (12.17)
5

\*V kombinaci s elektromotorem.

\*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)	Palivová nádrž s velkým objemem
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR/GPF)	
Dojezd v režimu elektrického pohonu, hodnota TEL, kombinovaný provoz (WLTP)*	km

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

## ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v k (kW)
Nejvyšší točivý moment (Nm)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Průměr parkovací brzdy (mm)

## HMOTNOST (kg)\*\*

Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>†</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
---

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

### P300e

57
■
62
6,4
213
109 (80)
260
Třmen s protilehlými písty. Kotouče z lehké slitiny.
349
Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.
325
325
2 157
2 082
2 660
750
až 1 600
100
4 260
75

### ■ Standardní výbava

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

\*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

# ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

## VÝŠKA VOZIDLA

Se střešní anténou: 1 649 mm

## VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu

se standardní střechou 989 mm / 973 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu

s panoramatickým střešním oknem: 1 013 mm / 997 mm

## PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 016 mm

Maximální prostor pro nohy vzadu: 864 mm

## ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 702 mm, šířka: 1 301 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 053 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

suchá metoda\*: 1 156 litrů, mokrá metoda\*\*: 1 383 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

suchá metoda\*: 472 litrů, mokrá metoda\*\*: 591 litrů

## SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní: 212 mm

## PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,6 m

Obrysový: 11,9 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,3

## BRODIVOST

Maximální brodivost: 530 mm

Šířka se sklopenými zrcátky 1 996 mm

Šířka včetně zrcátek 2 100 mm



Rozchod kol vpředu  
1 625,3 mm - 1 636 mm

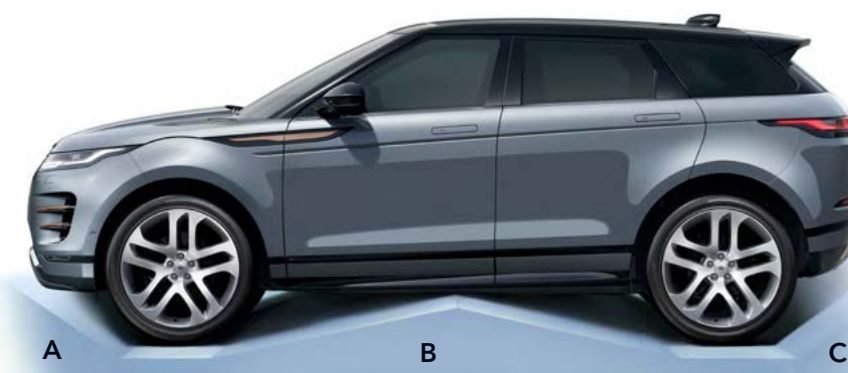


Výška  
1 649 mm



Rozchod kol vzadu  
1 631,7 mm - 1 643 mm

Délka za druhou řadou  
798 mm



	A	B	C
Světlá výška:	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
212 mm	22,2° / 19,5 <sup>†</sup>	20,7° / 19,5 <sup>††</sup>	30,6°



Šířka zavazadlového prostoru  
1 301 mm

Délka za první řadou  
1 576 mm

Celková délka 4 371 mm



Rozvor 2 681 mm



\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. \*\*Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. †Pouze modely R-Dynamic, HST a Autobiography. ††Pouze vozy s motorem P300e.