

TECHNICKÉ ÚDAJE 2023

RANGE ROVER
VELAR



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Velar využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

Nakonfigurujte si svůj Range Rover Velar na adrese landrover.cz

1

MOTORY

Prozkoumejte dostupné motory, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

MOTOR
Plug-in hybridní el. vozidlo (PHEV)
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

SPOTŘEBA PALIVA – WLTP**

Spotřeba paliva - WLTP	kombinovaná	l/100 km
Emise CO ₂ - WLTP	kombinované	(g/km)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)		
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP**) (km)		

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
P400e
■
automatická
pohon všech kol (AWD)
404 / 297 / 5 500*
640 / 1 500-4 400*
1 998
4 / 4
řadové
83 / 92,3
9,5
1,9-1,6
43-38
69
■
64-61

■ Standardní výbava.

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ

Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW

Stejnoseměrná rychlonabíječka 50 kW

Domácí zástrčka 2,3 kW

Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)

Délka nabíjecího kabelu (m)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0–100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v k (kW)

Nejvyšší točivý moment (Nm)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Pohotovostní hmotnost (EU)**

Pohotovostní hmotnost (DIN)†

Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

P400e

80 % kapacity za 1 hodinu 40 minut / 100 % kapacity za 2 hodiny 16 minut

80 % kapacity za 30 minut

80 % kapacity za 5 hodin 29 minut / 100 % kapacity za 7 hodin 6 minut

15,39 (19,246)

5

5,4

209

143 (142,7)

275

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny

370

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny

325

integrována elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu

2 280

2 205

2 740

750

2 000

100

4 740

79

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
			P400
MOTOR			■
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)			
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			400 / 294 / 5 500-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			550 / 2 000-5 000
Zdvihový objem (cm ³)			2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4
Uspořádání válců			řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,3
Kompresní poměr (:1)			10,5
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*			
			14,5-14,9
Spotřeba paliva - WLTP	nízká	l/100 km	9,7-10,4
	střední	l/100 km	8,3-8,9
	vysoká	l/100 km	9,4-10,3
	mimořádně vysoká	l/100 km	10,2-9,6
	kombinovaná	l/100 km	10,2-9,6
Emise CO ₂ - WLTP	nízké	(g/km)	328-241
	střední	(g/km)	217-227
	vysoké	(g/km)	185-196
	mimořádně vysoké	(g/km)	209-226
	kombinované	(g/km)	219-232
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			83
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	P400
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	250*
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr předních kotoučů (mm)	370
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	325
Parkovací brzda	integrována elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 085
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 010
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 670
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 170
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	79

*U vozidel s odpružením vinutými pružinami je nejvyšší rychlost 210 km/h. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

RANGE ROVER VELAR MOTORY

		ZÁŽEHOVÝ MOTOR		
		P250		
Převodovka		automatická		
Pohon		pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)		183,9 (250) / 5 500		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)		365 / 1 300-4 500		
Zdvihový objem (cm ³)		1 997,3		
Počet válců / ventilů na válec		4 / 4		
Uspořádání válců		řadové		
Vrtání / zdvih (mm)		83 / 92,3		
Kompresní poměr (:1)		10,5 +/-0,3		
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*				
Spotřeba paliva - WLTP		nízká	l/100 km	12,7-13,2
		střední	l/100 km	9,2-10,1
		vysoká	l/100 km	8,0-9,0
		mimořádně vysoká	l/100 km	9,3-10,7
		kombinovaná	l/100 km	9,9-9,3
Emise CO ₂ - WLTP		nízké	(g/km)	285-297
		střední	(g/km)	208-227
		vysoké	(g/km)	180-202
		mimořádně vysoké	(g/km)	226-211
		kombinované	(g/km)	211-234
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		83		
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)		■		

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	P250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	217
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr předních kotoučů (mm)	350
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	325
Parkovací brzda	integrována elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Pohotovostní hmotnost (EU)**	1 950
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	1 875
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 550
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 400
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	4 950
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	79

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR (MHEV)			
		D300	D200	
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)		■	■	
Převodovka		automatická	automatická	
Pohon		pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)		300 / 221 / 4 000	199 / 146 / 3 750-4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)		650 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500	
Zdvihový objem (cm ³)		2 998	1 998	
Počet válců / ventilů na válec		6 / 4	4 / 4	
Uspořádání válců		řadové	řadové	
Vrtání / zdvih (mm)		83 / 92,3	83 / 92,3	
Kompresní poměr (:1)		15,5	16,5 +/-0,5	
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*				
Spotřeba paliva WLTP	nízká	l/100 km	10,5-11,0	7,5-7,8
	střední	l/100 km	7,7-7,8	6,1-6,7
	vysoká	l/100 km	6,0-6,5	5,4-6,0
	mimořádně vysoká	l/100 km	7,3-8,0	6,7-7,5
	kombinovaná	l/100 km	7,7-7,2	7,0-6,4
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)	276-287	198-206
	střední	(g/km)	201-204	161-176
	vysoké	(g/km)	156-171	142-159
	mimořádně vysoké	(g/km)	190-209	175-198
	kombinované	(g/km)	202-188	183-168
Objem palivové nádrže - využitelný (l)		68	62	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR / GPF)		■	■	

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 a byly přepočítány pro účely srovnání s údaji získanými podle zkušebního cyklu NEDC. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit.

Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

RANGE ROVER VELAR MOTORY

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,5	8,3
Nejvyšší rychlost (km/h)	230*	210
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr předních kotoučů (mm)	370	350
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	325
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 124	2 003
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 049	1 928
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 710	2 590
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	2 400
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 210	4 990
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	79	79

*U vozidel s odpružením vinutými pružinami je nejvyšší rychlost 210 km/h. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

RANGE ROVER VELAR ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

ROZMĚRY

Maximální výška: 1 678 mm (vzduchové odpružení),
1 683 mm (odpružení vinutými pružinami)
Automatické snížení světlé výšky vzduchového
odpružení sníží výše uvedené hodnoty o 40 mm.

Celková délka: 4 797 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 041 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 147 mm

Rozchod kol vpředu: 1 643,6 mm (vzduchové odpružení),
1 640,2 mm (odpružení vinutými pružinami)

Rozchod kol vzadu: 1 662,8 mm (vzduchové odpružení),
1 657,2 mm (odpružení vinutými pružinami)

Rozvor: 2 874 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,95 m
Obrysový: 12,35 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,52

BRODIVOST

Maximální brodivost: 530 mm / 580 mm[†]

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se
standardní střechou: 993 mm / 988 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu
s panoramatickým střešním oknem: 970 mm / 966 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 023 mm
Maximální prostor pro nohy vzadu: 944 mm

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):
251 mm[†] / 213 mm
Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové
odpružení): 205 mm[†] / 214 mm

NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

**Standardní: vzduchové odpružení / odpružení vinutými
pružinami**

Nájezdový úhel vpředu - 22,5° (23,6°)
Nájezdový úhel vpředu - 22,5° / 23,6°
Přechodový úhel - 18,3° / 19,1°

Terénní: vzduchové odpružení / odpružení vinutými pružinami

Nájezdový úhel vpředu - 27,5° (25,0°)
Nájezdový úhel vpředu - 27,5° / 25,0°
Přechodový úhel - 23,5° / 22,0°

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 687 mm
Šířka: 1 245 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 050 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 791 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou
sedadel:

Suchá metoda*: 1 374 litrů
Mokrá metoda**: 1 811 litrů

Délka za druhou řadou sedadel: 988 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou
sedadel:

Suchá metoda*: 568 litrů
Mokrá metoda**: 748 litrů



Maximální
výška:
1 678 mm
(vzduchové
odpružení),
1 683 mm
(odpružení
vinutými
pružinami)

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 041 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 147 mm



Celková délka: 4 797 mm

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Objem měřený ke stropu vozidla. Konfigurace zavazadlového prostoru a celkový objem závisí na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) a trhu. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. Objem měřený ke stropu vozidla. Konfigurace zavazadlového prostoru a celkový objem závisí na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) a trhu. [†]Pouze elektronicky řízené vzduchové odpružení.

Vozidlo na snímku zobrazuje Range Rover Velar Dynamic HSE v odstínu Zadar Grey s volitelnou kontrastní černou střechou a 22" koly z lehké slitiny s 10 paprsky (Style 1075), Gloss Dark Grey Contrast Diamond Turned.

U modelů P400e se hodnoty mohou lišit.