

TECHNICKÉ ÚDAJE 2023

RANGE ROVER



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

Nakonfigurujte si svůj Range Rover na adrese landrover.cz

1

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

Prozkoumejte dostupné motory, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

3

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
			D300	D350		
MOTOR						
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)			■	■		
Převodovka			Automatická	Automatická		
Pohon			Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000		
Největší točivý moment (Nm / ot/min)			650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000		
Zdvihový objem (cm ³)			2 997	2 997		
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4		
Uspořádání válců			Řadové	Řadové		
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,31	83,009 / 92,299		
Kompresní poměr (:1)			15,5	15,5		
HOSPODÁRNOST – WLTP*						
Spotřeba WLTP			Nízká	l/100 km	11,3-12,9	11,3-12,9
			Střední	l/100 km	7,8-8,2	7,8-8,2
			Vysoká	l/100 km	6,0-6,5	6,0-6,5
			Mimořádně vysoká	l/100 km	7,3-8,1	7,3-8,1
			Kombinovaná	l/100 km	7,5-8,3	7,5-8,3
Emise CO ₂ WLTP			Nízké	g/km	297-339	296-339
			Střední	g/km	205-215	205-215
			Vysoké	g/km	157-171	156-171
			Mimořádně vysoké	g/km	191-214	191-214
			Kombinované	g/km	198-218	198-218
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			80	80		
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	■		

■ Standardní výbava

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D350
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	6,9	6,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	218	234
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 505	2 504
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 430	2 429
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 350	3 350
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 850	6 850
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. †Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
			P400	
MOTOR			■	
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)			Automatická	
Převodovka			Pohon všech kol (AWD)	
Pohon			400 (294) / 5 500-6 500	
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			550 / 2 000-5 000	
Největší točivý moment (Nm / ot/min)			2 997	
Zdvihový objem (cm ³)			6 / 4	
Počet válců / ventilů na válec			Řadové	
Uspořádání válců			83 / 92,29	
Vrtání / zdvih (mm)			10,5	
Kompresní poměr (:1)				
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Počet sedadel			5	
Spotřeba WLTP	Nízká	l/100 km	14,0-14,7	
	Střední	l/100 km	9,9-10,5	
	Vysoká	l/100 km	8,0-8,6	
	Mimořádně vysoká	l/100 km	9,2-10,3	
	Kombinovaná	l/100 km	9,6-10,4	
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	g/km	315-332	
	Střední	g/km	222-237	
	Vysoké	g/km	180-195	
	Mimořádně vysoké	g/km	207-233	
	Kombinované	g/km	216-235	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	

■ Standardní výbava

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P400
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	5,9
Nejvyšší rychlost (km/h)	242
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 454
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 379
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 350
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 850
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
			P460e	P550e
MOTOR			■	■
Plug-in hybridní el. vozidlo (PHEV)			Automatická	Automatická
Převodovka			Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)
Pohon			460 (338,3) / 5 500-6 500*	550 (404,5) / 5 500-6 500*
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			660 / 2 000-5 000	800 / 2 000-5 000
Největší točivý moment (Nm / ot/min)			2 997	2 997
Zdvihový objem (cm ³)			6 / 4	6 / 4
Počet válců / ventilů na válec			Řadové	Řadové
Uspořádání válců			83,009 / 92,299	83,009 / 92,299
Vrtání / zdvih (mm)			10,5	10,5
Kompresní poměr (:1)				
HOSPODÁRNOST – WLTP**				
Spotřeba WLTP	Nízká	l/100 km	-	-
	Střední	l/100 km	-	-
	Vysoká	l/100 km	-	-
	Mimořádně vysoká	l/100 km	-	-
	Kombinovaná	l/100 km	0,7-0,8	0,7-0,8
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	g/km	-	-
	Střední	g/km	-	-
	Vysoké	g/km	-	-
	Mimořádně vysoké	g/km	-	-
	Kombinované	g/km	16-19	16-19
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			71,5	71,5
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	■

■ Standardní výbava - Nedodává se

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
	P460e	P550e
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	5,7	5,0
Nejvyšší rychlost (km/h)	225	242
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ		
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	5 hodin až 100%	5 hodin až 100%
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW	40 minut až 80%	40 minut až 80%
Domácí nabíječka*	15 hodin až 100%	15 hodin až 100%
Délka nabíjecího kabelu (m)	5	5
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (k/kW)	160	160
Nejvyšší točivý moment (Nm)	450	450
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400	400
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370	370
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 770	2 810
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 695	2 735
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 480	3 480
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 000	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	120	120
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 480	6 480
NOSNOST STŘECHY		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů) (kg)	100	100

*Požadován volitelný nabíjecí kabel pro domácí nabíjení. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8 MHEV	
			P530	P615
MOTOR				
Plug-in hybridní el. vozidlo (PHEV)			-	-
Převodovka			Automatická	Automatická
Pohon			Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			390 (530) / 5 000-7 000	615 (452) / 5 855-7 000
Největší točivý moment (Nm / ot/min)			750 / 1 800-4 600	750 / 1 800-5 400
Zdvihový objem (cm ³)			4 395	4 395
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců			Řadové	Řadové
Vrtání / zdvih (mm)			88 / 88,3	89 / 88,3
Kompresní poměr (:1)			10,5	10,5
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Spotřeba WLTP	Nízká	l/100 km	19,2-19,6	19,4-19,6
	Střední	l/100 km	11,1-11,8	11,5-11,8
	Vysoká	l/100 km	9,2-9,8	9,5-9,9
	Mimořádně vysoká	l/100 km	10,2-11,1	10,6-11,2
	Kombinovaná	l/100 km	11,3-12,0	11,6-12,0
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	g/km	438-445	442-445
	Střední	g/km	251-267	260-268
	Vysoké	g/km	209-222	215-223
	Mimořádně vysoké	g/km	232-251	240-253
Kombinované	g/km	256-271	263-272	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90	90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	■

■ Standardní výbava - Nedodává se

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru.

Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8 MHEV	
	P530	P615
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	-	-
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	4,6	4,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	250	261
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ		
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) kWh	-	-
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	-	-
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW	-	-
Domácí nabíječka*	-	-
Délka nabíjecího kabelu (m)	-	-
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (k/kW)	-	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	-	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400	400
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370	370
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 585	2 791
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 510	2 716
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 380	3 400
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 880	6 880
NOSNOST STŘECHY		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů) (kg)	100	100

- Nedodává se

*Požadován volitelný nabíjecí kabel pro domácí nabíjení. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
			D350	
MOTOR			■	
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)			Automatická	
Převodovka			Pohon všech kol (AWD)	
Pohon			350 (258) / 4 000	
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			700 / 1 500-3 000	
Největší točivý moment (Nm / ot/min)			2 997	
Zdvihový objem (cm ³)			6 / 4	
Počet válců / ventilů na válec			Řadové	
Uspořádání válců			83,009 / 92,299	
Vrtání / zdvih (mm)			15,5	
Kompresní poměr (:1)				
HOSPODÁRNOST - WLTP*				
Počet sedadel			5 / 7	
Spotřeba WLTP	Nízká	l/100 km	11,6-13,0 / 12,0-12,8	
	Střední	l/100 km	7,9-8,2 / 8,0-8,2	
	Vysoká	l/100 km	6,0-6,5 / 6,1-6,5	
	Mimořádně vysoká	l/100 km	7,4-8,1 / 7,5-8,0	
	Kombinovaná	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,2	
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	g/km	303-340 / 315-335	
	Střední	g/km	206-215 / 209-214	
	Vysoké	g/km	158-171 / 161-170	
	Mimořádně vysoké	g/km	194-212 / 196-211	
	Kombinované	g/km	200-217 / 204-215	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			80	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	

■ Standardní výbava

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	D350
Počet sedadel	5 / 7
Zrychlení 0–100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	6,3 / 6,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	234
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Počet sedadel	5 / 7
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 569 / 2 666
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 494 / 2 541
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 390 / 3 400
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Počet sedadel	5 / 7
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 890 / 6 900
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. †Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
			P400	
MOTOR			■	
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)			Automatická	
Převodovka			Pohon všech kol (AWD)	
Pohon			294 (400) / 5 500-6 500	
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			550 / 2 000-5 000	
Největší točivý moment (Nm / ot/min)			2 997	
Zdvihový objem (cm ³)			6 / 4	
Počet válců / ventilů na válec			Řadové	
Uspořádání válců			83 / 92,29	
Vrtání / zdvih (mm)			10,5	
Kompresní poměr (:1)				
HOSPODÁRNOST - WLTP*				
Počet sedadel			5 / 7	
Spotřeba WLTP	Nízká	l/100 km	14,1-14,7 / 14,3-14,6	
	Střední	l/100 km	10,0-10,5 / 10,1-10	
	Vysoká	l/100 km	8,1-8,6 / 8,2-8,5	
	Mimořádně vysoká	l/100 km	9,3-10,2 / 9,4-10,2	
	Kombinovaná	l/100 km	9,7-10,4 / 9,8-10,3	
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	g/km	318-333 / 322-330	
	Střední	g/km	225-238 / 228-236	
	Vysoké	g/km	182-194 / 184-193	
	Mimořádně vysoké	g/km	210-232 / 212-231	
	Kombinované	g/km	219-235 / 222-233	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	

■ Standardní výbava

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru.

Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P400
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	
Počet sedadel	5 / 7
Zrychlení 0–100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	5,9 / 6,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	242
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Počet sedadel	5 / 7
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 519 / 2 616
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 444 / 2 541
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 390 / 3 380
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Počet sedadel	5 / 7
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 890
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. †Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

			VZNĚTOVÝ MOTOR PHEV
			P460e
MOTOR			■
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)			
Převodovka			Automatická
Pohon			Pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			460 (338,3) / 5 500-6 500*
Největší točivý moment (Nm / ot/min)			550 / 2 000-5 000
Zdvihový objem (cm ³)			2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4
Uspořádání válců			Řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,009 / 92,299
Kompresní poměr (:1)			10,5
HOSPODÁRNOST - WLTP**			
Počet sedadel			5
Spotřeba WLTP	Nízká	l/100 km	-
	Střední	l/100 km	-
	Vysoká	l/100 km	-
	Mimořádně vysoká	l/100 km	-
	Kombinovaná	l/100 km	0,7-0,8
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	g/km	-
	Střední	g/km	-
	Vysoké	g/km	-
	Mimořádně vysoké	g/km	-
	Kombinované	g/km	16-18
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			71,5
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■

■ Standardní výbava - Nedodává se

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

	VZNĚTOVÝ MOTOR PHEV
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	P460e
Počet sedadel	5
Zrychlení 0–100 km/h (s)	5,8
Zrychlení 0–100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	-
Nejvyšší rychlost (km/h)	225
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ	
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) kWh	38,2 (31,8)
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	5 hodin až 100%
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW	40 minut až 80%
Domácí nabíječka*	15 hodin až 100%
Délka nabíjecího kabelu (m)	5
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU	
Nejvyšší výkon (k/kW)	160
Nejvyšší točivý moment (Nm)	450
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)**	
Počet sedadel	5
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 810
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 735
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 480
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Počet sedadel	5
Nebrzděný přívěs	-
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	-
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	-
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	-
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100

- Nedodává se

*Požadován volitelný nabíjecí kabel pro domácí nabíjení. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8	
			P530	P615
MOTOR				
Mild-hybridní vozidlo (MHEV)			-	-
Převodovka			Automatická	Automatická
Pohon			Pohon všech kol (AWD)	Pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			390 (530) / 5 000-7 000	615 (452) / 5 855-7 000
Největší točivý moment (Nm / ot/min)			750 / 1 800-4 500	750 / 1 800-5 400
Zdvihový objem (cm ³)			4 395	4 395
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců			Podélné do V	Podélné do V
Vrtání / zdvih (mm)			89 / 88,3	89 / 88,3
Kompresní poměr (:1)			10,5	10,5
HOSPODÁRNOST - WLTP*				
Počet sedadel			5 / 7	5 / 7
Spotřeba WLTP	Nízká	l/100 km	19,4-19,6 / 19,5-19,6	19,4-19,6
	Střední	l/100 km	11,3-11,9 / 11,5-11,8	11,3-11,9
	Vysoká	l/100 km	9,4-9,9 / 9,5-9,8	9,4-9,9
	Mimořádně vysoká	l/100 km	10,4-11,1 / 10,6-11,1	10,4-11,1
	Kombinovaná	l/100 km	11,5-12,0 / 11,6-12,0	11,6-12,0
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	g/km	440-446 / 443-445	440-446
	Střední	g/km	256-269 / 261-268	256-269
	Vysoké	g/km	212-223 / 216-222	212-223
	Mimořádně vysoké	g/km	236-252 / 239-251	236-252
	Kombinované	g/km	260-272 / 263-273	260-272
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90	90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	■

■ Standardní výbava - Nedodává se

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru.

Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

DLOUHÝ ROZVOR (LWB) / DLOUHÝ ROZVOR, SEDM SEDADEL (LWB 7)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR V8	
	P530	P615
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Počet sedadel	5 / 7	4 / 5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	-	-
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	4,7 / 4,8	4,6
Nejvyšší rychlost (km/h)	250	261
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ		
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) kWh	-	-
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	-	-
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW	-	-
Domácí nabíječka*	-	-
Délka nabíjecího kabelu (m)	-	-
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (k/kW)	-	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	-	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400	400
Konstrukce zadních brzd	Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370	370
Parkovací brzda	Elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Počet sedadel	5 / 7	4 / 5
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 708 / 2 810	2 800 / 2 785
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 633 / 2 735	2 725 / 2 710
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 400 / 3 480	3 310 / 3 400
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel	5 / 7	4 / 5
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500 / 3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150 / 100	140 / 150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 900 / 5 980	6 810 / 6 900
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

- Nedodává se

*Požadován volitelný nabíjecí kabel pro domácí nabíjení. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

VÝŠKA VOZIDLA

Maximální výška 1 870 mm

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: (SWB / LWB) 295 mm / 294 mm
Standardní: 219 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (SWB / LWB): 10,95 m / 11,54 m
Obrysový (SWB / LWB): 11,37 m / 11,96 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,78

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm*

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu: 999 mm
Maximální výška stropu nad sedákem, druhá řada sedadel: (SWB / LWB / LWB 7 sedadel) 996,5 mm / 978,3 mm / 1 005 mm
Maximální výška stropu nad sedákem, třetí řada sedadel: (LWB 7 sedadel): 909 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: (SWB / LWB / LWB 7 sedadel) 1 013 mm / 1 014 mm / 1 014 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel (SWB / LWB / LWB 7 sedadel) 1 027 mm / 1 220 mm / 1 027 mm
Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: (LWB 7 sedadel) 864 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**

Výška: 845,8 mm
Šířka: (SWB / LWB / LWB 7 sedadel) 1 444 mm / 1 444 mm / 1 255 mm
Šířka mezi podběhy: (SWB / LWB / LWB 7 sedadel) 1 057,3 mm / 1 057 mm / 1 059 mm

Délka za první řadou sedadel (SWB / LWB / LWB 7 sedadel): 1 975,5 mm / 2 165 mm / 2 175 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (SWB / LWB / LWB 7 sedadel):
Suchá metoda[†]: 1 841 / 2 176 / 2 050 litrů
Mokrý metoda^{††}: 2 335 / 2 727,6 / 2 601 litrů

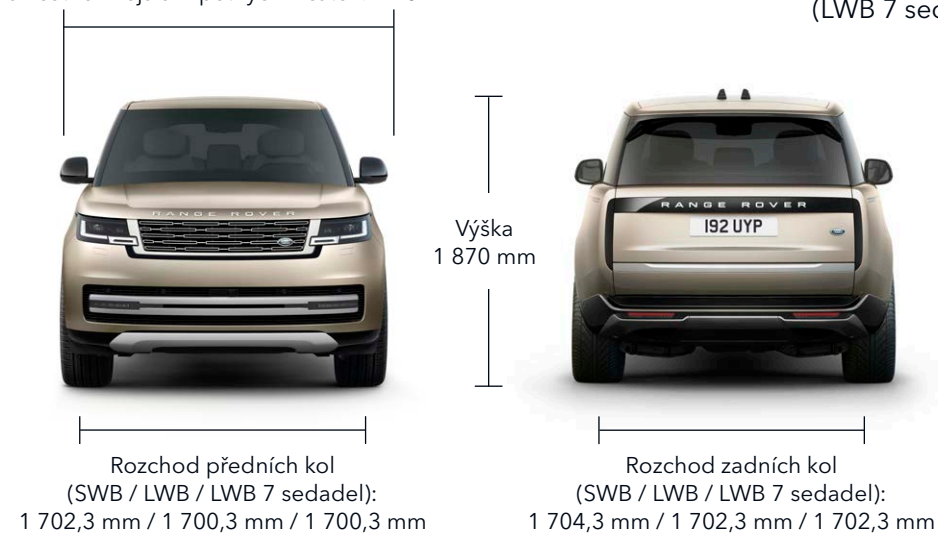
Délka za druhou řadou sedadel** (SWB / LWB / LWB 7 sedadel): 1 092,6 mm / 1 093 mm / 1 286 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel** (SWB / LWB / LWB 7 sedadel):
Suchá metoda[†]: 818 / 818 / 857 l,
Mokrý metoda^{††}: 1 050 / 1 050 / 1 061 l

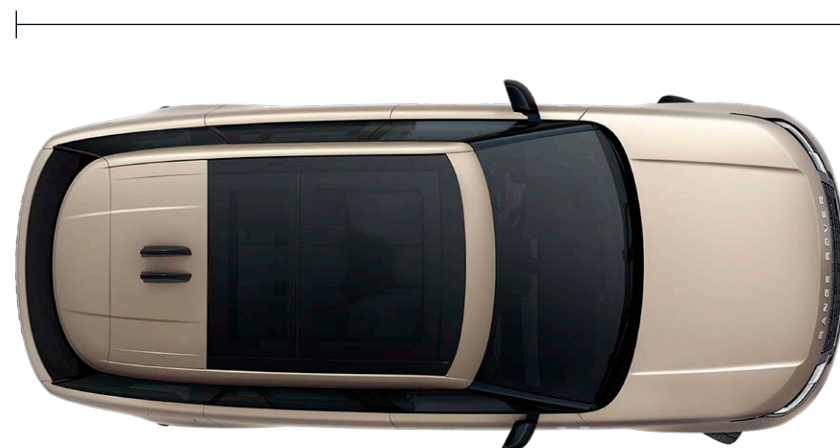
Délka za třetí řadou sedadel (LWB 7 sedadel): 434 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel (LWB 7 sedadel):
Suchá metoda[†]: 212 litrů
Mokrý metoda^{††}: 312 litrů

Šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky: 2 047 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 209 mm



Standardní celková délka (SWB / LWB / LWB 7 sedadel): 5 052 mm / 5 252 mm / 5 252 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vzadu	Přechodový úhel (SWB / LWB / LWB 7 sedadel)	Nájezdový úhel vpředu
Terénní	29,0°	27,7° / 25,2° / 25,2°	34,7°
Standardní	24,5°	21,4° / 20,1° / 20,1°	26,1°



*Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm. **Zadní zavazadlový prostor se zmenší, pokud jsou zvolena zadní sedadla Business Class. Další informace získáte u svého autorizovaného prodejce. [†]Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm x 50 mm x 100 mm) vyhovujících normě VDA. ^{††}Mokrý metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. Poznámka: Pokud není uvedeno jinak, údaje se týkají jak modelů se standardním (SWB), dlouhým rozvorem (LWB), tak s dlouhým rozvorem, sedm sedadel (LWB, 7 sedadel). U modelů PHEV a SV se hodnoty mohou lišit.