

TECHNICKÉ ÚDAJE 2023

**RANGE ROVER**  
SPORT



# MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Sport využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

**Nakonfigurujte si svůj Range Rover Sport na adrese [landrover.cz](https://landrover.cz)**

---

## 1

### MOTORY

Podívejte se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

## 2

### ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

---

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
			P460e	P550e
<b>MOTOR</b>				
Plug-in hybrid (PHEV)			■	■
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			460* (338) / 5 500-6 500	550* (405) / 5 500-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			660* / 2 000-5 000	800* / 2 000-5 000
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Kompresní poměr (:1)			10,5	10,5
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP**</b>				
Spotřeba WLTP	nízká	l/100 km	-	-
	střední	l/100 km	-	-
	vysoká	l/100 km	-	-
	mimořádně vysoká	l/100 km	-	-
	kombinovaná	l/100 km	0,7-0,8	0,7-0,8
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	nízké	g/km	-	-
	střední	g/km	-	-
	vysoké	g/km	-	-
	mimořádně vysoké	g/km	-	-
	kombinované	g/km	16-18	15-18
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			71,5	71,5
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR / GPF)			■	■

■ Standardní výbava - Nedodává se.

\*V kombinaci s elektromotorem. \*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
	P460e	P550e
<b>AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ</b>		
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW	za 5 hodin 100 <span> </span> %	za 5 hodin 100 <span> </span> %
Stejnoseměrná rychlonabíječka 50 kW	za 40 minut 80 <span> </span> %	za 40 minut 80 <span> </span> %
Domácí zástrčka 2,3 kW	za 15 hodin 100 <span> </span> %	za 15 hodin 100 <span> </span> %
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Délka nabíjecího kabelu (m)	5	5
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>		
Zrychlení 0–100 km/h (s)	5,5	4,9
Nejvyšší rychlost (km/h)	225	242
<b>ÚDAJE O ELEKTROMOTORU</b>		
Nejvyšší rychlost (km/h)	140	140
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)	123	121
Očekávaný dojezd v režimu elektrického pohonu v reálných podmínkách (až) (km)	96	94
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	400	400
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	370	370
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
<b>HMOTNOST (kg)<sup>†</sup></b>		
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>††</sup>	2 735	2 810
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>‡</sup>	2 660	2 735
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 450	3 450
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 000	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	350	350
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 450	6 450
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)<sup>††</sup></b>		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

<sup>†</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>‡</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>†††</sup>Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8
			P635
<b>MOTOR</b>			
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			635 (467) / 6 000-7 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			750 <sup>†</sup> / 1 800-5 855
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			4 395
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4
Uspořádání válců			podélné do V
Vrtání / zdvih (mm)			89 / 88,3
Kompresní poměr (:1)			10,5
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>			
Spotřeba WLTP	nízká	l/100km (mpg)	19,7-20,3
	střední	l/100km (mpg)	11,4-12,2
	vysoká	l/100km (mpg)	9,7-10,4
	mimořádně vysoká	l/100km (mpg)	10,8-11,5
	kombinovaná	l/100km (mpg)	11,7-12,5
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	nízká	g/km	447-460
	střední	g/km	259-276
	vysoká	g/km	220-235
	mimořádně vysoká	g/km	244-260
	kombinovaná	g/km	267-282
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV V8
PROVOZNÍ VLASTNOSTI	P635
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	3,8 (3,6) <sup>‡</sup>
Nejvyšší rychlost (km/h)	290 (180)
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	420 (440) <sup>‡</sup>
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	390
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu
HMOTNOST (kg)*	
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 560
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>†</sup>	2 485
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 250
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	330
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 750
NOSNOST STŘECHY (kg) <sup>††</sup>	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. \*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>†</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>††</sup>Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem. <sup>‡</sup>V kombinaci s brzdovou soustavou Carbon Ceramic a koly z uhlíkového kompozitu.

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

<b>MOTOR</b>			<b>VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV</b>				
			<b>D250</b>	<b>D300</b>	<b>D350</b>		
Mild hybrid (MHEV)			■	■	■		
Převodovka			automatická	automatická	automatická		
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (k (kW) / ot/min)			249 (183) / 4 000	300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			600 / 1 250-2 500	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997	2 998		
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4	6 / 4		
Uspořádání válců			řadové	řadové	řadové		
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31	83,009 / 92,309		
Kompresní poměr (:1)			15,5	15,5	15,5		
<b>HOSPODÁRNOST – WLTP*</b>							
Spotřeba WLTP			nízká	l/100 km	10,8-12,3	10,8-12,3	11,0-12,0
			střední	l/100 km	7,7-8,1	7,7-8,1	7,7-8,0
			vysoká	l/100 km	5,8-6,3	5,8-6,3	5,9-6,3
			mimořádně vysoká	l/100 km	7,1-7,9	7,1-7,9	7,1-7,8
			kombinovaná	l/100 km	7,3-8,0	7,3-8,0	7,4-7,9
Emise CO <sub>2</sub> WLTP			nízké	g/km	284-323	284-323	288-315
			střední	g/km	202-211	202-211	203- 210
			vysoké	g/km	154-167	154-167	154-164
			mimořádně vysoké	g/km	189-207	189-207	187-204
			kombinované	g/km	192-211	192-211	193-208
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			80	80	80		
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)			■	■	■		

■ Standardní výbava.

\*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO<sub>2</sub> u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO<sub>2</sub> patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

## RANGE ROVER SPORT MOTORY

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D250	D300	D350
Zrychlení 0-100 km/h (s) s funkcí Dynamic Launch	8,0	6,6	5,9
Nejvyšší rychlost (km/h)	206	218	234
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>			
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	355	355	355
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu	elektrická parkovací brzda (EPB) integrována do brzdového třmenu
<b>HMOTNOST (kg)*</b>			
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 390	2 390	2 435
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 315	2 315	2 360
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 220	3 220	3 220
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>			
Nebrzděný přívěs	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150	350
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 720	6 720	6 720
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)**</b>			
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. \*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Přeprava vybavení na střeše je možná pouze u verzí s pevným a posuvným panoramatickým střešním oknem.



## ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

### VÝŠKA VOZIDLA

Maximální výška: 1 820 mm

### SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 280 mm / 273 mm†

Standardní: 216 mm / 209 mm†

### PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (natáčení dvou kol): 12,53 m

Stopový (natáčení čtyř kol): 10,95 m

Obrysový (natáčení dvou kol): 12,73 m

Obrysový (natáčení čtyř kol): 11,42 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,8

### BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm

### VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu: 998 mm

Maximální výška stropu nad sedákem ve druhé řadě: 982 mm

### PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 024 mm

Maximální prostor pro nohy ve druhé řadě: 961 mm

### ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU\*\*

Výška: 844 mm

Šířka: 1 400 mm

Šířka mezi podběhy: 1 103 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 827 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru

za první řadou sedadel:

Suchá metoda\*: 1 491 litrů

Mokrá metoda\*\*: 1 860 litrů

Délka za druhou řadou sedadel: 970 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru

za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda\*: 647 litrů

Mokrá metoda\*\*: 835 litrů

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 047 mm  
Šířka včetně zrcátek: 2 209 mm



Rozchod kol vpředu: 1 702 mm  
(SV 1 714mm)

Výška:  
1 820 mm  
(SV 1.814mm)

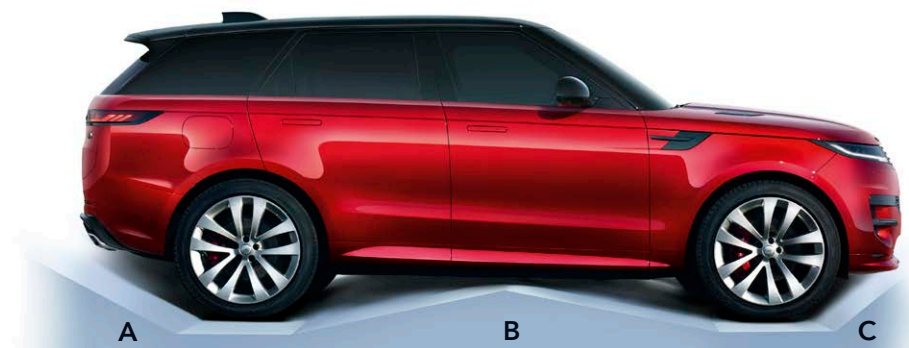


Rozchod kol vzadu: 1 704 mm  
(SV 1 723mm)



Rozvor: 2 997 mm

Standardní celková délka: 4 946 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vzadu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vpředu
Terénní	30,0°	26,9° / 24,5°†	33,0° / 29,7° ††
Standardní	24,9°	21,5° / 19,1°†	26,1° / 22,5° ††



\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. \*\*Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. †U modelů PHEV. ††U modelů Dynamic.