

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

DISCOVERY



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

K dispozici jsou dvě verze vznětového třilitrového šestiválce s mild-hybridní technologií. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a efektivní spalování, jsou vybaveny systémem Stop/Start a inteligentním regenerativním dobíjením.

1

MOTORY

Prozkoumejte dostupné motory, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

MOTORY

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D350	D250	
Hybridní automobil MHEV	■	■	
Převodovka	automatická	automatická	
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon kW / (k) při ot/min	257 (350) / 4 000	183 (249) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	700 / 1 500-3 000	570 / 1 250-2 250	
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	2 997	
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4	
Uspořádání válců	podélné, řadové	podélné, řadové	
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3	
Kompresní poměr (:1)	15,5	15,5	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	89	89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	18	18	
Filtr pevných částic (DPF)	■	■	
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7	
Spotřeba paliva podle rychlosti	nízká (l/100 km)	12,4-12,6 / 12,5-12,7	12,4-12,6 / 12,5-12,7
	střední (l/100 km)	7,3-8,0 / 7,5-8,1	7,3-7,9 / 7,5-8,1
	vysoká (l/100 km)	6,4-7,0 / 6,5-7,1	6,4-7,0 / 6,5-7,1
	mimořádně vysoká (l/100 km)	8,0-8,6 / 8,1-8,6	8,0-8,5 / 8,1-8,6
	kombinovaná (l/100 km)	8,0-8,5 / 8,0-8,7	7,9-8,5 / 8,0-8,6
Emise CO ₂ podle rychlosti	nízká g/km	326-331 / 327-332	326-331 / 327-332
	střední g/km	192-208 / 196-212	192-208 / 195-212
	vysoká g/km	169-183 / 171-186	168-182 / 170-185
	mimořádně vysoká g/km	211-225 / 213-227	209-224 / 211-226
	kombinovaná g/km	209-223 / 212-225	208-222 / 211-225

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D350	D250
VÝKON		
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,3	8,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	194
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty	čtyřpístkový pevný třmen, kotouč s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	363
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny s integrovaným motorkem parkovací brzdy	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	350
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu	integrovaná s motorem na třmenu
HMOTNOST (KG)*		
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7
Provozní hmotnost (EU)**	2 391 / 2 442	2 391 / 2 442
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 316 / 2 367	2 316 / 2 367
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 080 / 3 245	3 080 / 3 245
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (KG)		
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu	750	750
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení‡	350	350
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	6 580 / 6 745	6 580 / 6 745
NOSNOST STŘECHY (KG)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	80	80

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Pokud je vůz vybaven elektricky ovládaným tažným zařízením. 195 kg s odnímatelným tažným zařízením.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Maximální výška: 1 888 mm (vzduchové odpružení)
Maximální výška: 1 964 mm (vzduchové odpružení)
Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení sníží výše uvedené hodnoty o 40 mm.

Výška (vzduchové odpružení): 1 888 mm

Délka za druhou řadou sedadel: 1 101 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm

Rozchod kol vzadu (vzduchové odpružení): 1 686,6 mm

Rozvor: 2 923 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,41 m

Obrysový: 12,84 m

Počet otočení volantu od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST*

Maximální brodivost (vzduchové odpružení): 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střechou: 1 001 mm / 991 mm
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 016 mm / 991 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 950 mm
Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 850 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 854 mm,
Šířka: 1 411 mm**
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 200 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (5 sedadel / 7 sedadel):
suchá metoda: 2 061 / 1 997 l[†],
mokrý metoda: 2 485 / 2 391 l^{††}

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel (5 sedadel / 7 sedadel):
suchá metoda: 986 / 922 l[†],
mokrý metoda: 1 231 / 1 137 l^{††}

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:
suchá metoda: 172 l[†],
mokrý metoda: 258 l^{††}

SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní (vzduchové odpružení): 207 mm
Terénní (vzduchové odpružení): 283 mm

NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Standardní - vzduchové odpružení
Nájezdový úhel vpředu - 26,0°
Nájezdový úhel vzadu - 24,8°
Přechodový úhel - 21,2°

Terénní[‡] - vzduchové odpružení
Nájezdový úhel vpředu - 33,6°
Nájezdový úhel vzadu - 30,0°
Přechodový úhel - 27,5°



Výška
(vzduchové
odpružení):
1 888 mm



Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm

Délka za druhou řadou sedadel: 1 101 mm

Rozchod kol vzadu
(vzduchové odpružení): 1 686,6 mm

*Pokud je vůz vybaven čtyřzónovou klimatizací, činí šířka zavazadlového prostoru 1 273 mm. **Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. [†]Mokrý metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. ^{††}Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm. [‡]V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.