



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů, řada z nich je vybavena technologií MHEV.

Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start.

Motory s technologií MHEV disponují rekuperací kinetické energie.

Nakonfigurujte si svůj Land Rover Discovery na webové stránce [landrover.cz](https://www.landrover.cz)

1

MOTORY

Prozkoumejte dostupné motory, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

MOTORY

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D250		D300
Hybridní automobil MHEV	■		■
Převodovka	automatická		automatická
Pohon	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min	249 (183) / 4 000		300 (221) / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	570 / 1 250-2 250		650 / 1 500-2 500
Zdvihový objem (cm ³)	2 997		2 997
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4		6 / 4
Uspořádání válců	podélné, řadové		podélné, řadové
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,31		83,0 / 92,31
Kompresní poměr (:1)	15,5		15,5
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	89		89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	18		18
Filtr pevných částic (DPF)	■		■
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel		5 / 7	
		11,3-12,3 / 11,5-12,6	
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)	11,3-12,4 / 11,5-12,6
	střední	(l/100 km)	7,9-8,5 / 8,0-8,7
	vysoká	(l/100 km)	6,3-6,8 / 6,3-6,9
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	8,0-8,6 / 8,1-8,7
	kombinovaná	(l/100 km)	7,9-8,6 / 8,0-8,7
Emise CO ₂ WLTP	nízká	g/km	296-324 / 302-330
	střední	g/km	207-224 / 210-227
	vysoká	g/km	164-179 / 166-181
	mimořádně vysoká	g/km	210-226 / 211-228
	kombinovaná	g/km	207-224 / 209-227

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání.

TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D250	D300
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,1	6,8
Nejvyšší rychlost (km/h)	194	209
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	čtyřpístkový pevný třmen, kotouč s vnitřním chlazením	čtyřpístkový pevný třmen, kotouč s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	363	363
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	350
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu	integrovaná s motorem na třmenu
HMOTNOST (KG)*		
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 391 / 2 442	2 391 / 2 442
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 316 / 2 367	2 316 / 2 367
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 080 / 3 245	3 080 / 3 245
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (KG)		
Počet sedadel	5 / 7	5 / 7
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení‡	350	350
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 580 / 6 745	6 580 / 6 745
NOSNOST STŘECHY (KG)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	80	80

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Pokud je vůz vybaven elektricky ovládaným tažným zařízením. 195 kg s odnímatelným tažným zařízením.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV

Převodovka

Pohon

Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min

Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)

Zdvihový objem (cm³)

Počet válců / ventilů na válec

Uspořádání válců

Vrtání / zdvih (mm)

Kompresní poměr (:1)

Fuel tank capacity - useable litres

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel

Spotřeba paliva WLTP	nízká	l/100km
	střední	l/100km
	vysoká	l/100km
	mimořádně vysoká	l/100km
	kombinovaná	l/100km
Emise CO ₂ WLTP	nízká	g/km
	střední	g/km
	vysoká	g/km
	mimořádně vysoká	g/km
	kombinovaná	g/km

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
P360
■
automatická
pohon všech kol (AWD)
360 (265) / 5 500-6 500
500 / 1 750-5 000
2 996
6 / 4
podélné, řadové
83,0 / 92,29
10,5
90
-
5 / 7
14,3-15,0 / 14,4-15,1
10,0-10,6 / 10,1-10,7
8,4-9,3 / 8,5-9,4
9,9-10,8 / 10,0-10,9
10,0-10,8 / 10,1-11,0
322-338 / 325-341
225-239 / 228-242
190-209 / 192-211
222-243 / 224-245
226-244 / 229-247

■ Standardní výbava – Nedodává se.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
VÝKON	P360
Počet sedadel	5 / 7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	209
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	šestipístkový jednodílný pevný třmen, kotouč s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	363
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
Průměr zadních kotoučů (mm)	350
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu
HMOTNOST (KG)*	
Počet sedadel	5 / 7
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 359 / 2 410
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 284 / 2 335
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 020 / 3 210
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (KG)	
Počet sedadel	5 / 7
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení††	350
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 520 / 6 710
NOSNOST STŘECHY (KG)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	80

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Pokud je vůz vybaven elektricky ovládaným tažným zařízením. 195 kg s odnímatelným tažným zařízením.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Maximální výška: 1 888 mm (vzduchové odpružení)
 Maximální výška: 1 964 mm (vzduchové odpružení)
 Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení sníží výše uvedené hodnoty o 40 mm.

SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní (vzduchové odpružení): 207 mm
 Terénní (vzduchové odpružení): 283 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,41 m
 Obrysový: 12,84 m
 Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST*

Maximální brodivost
 (vzduchové odpružení): 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střechou: 1 001 mm / 991 mm
 Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 016 mm / 991 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
 Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 950 mm
 Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 850 mm

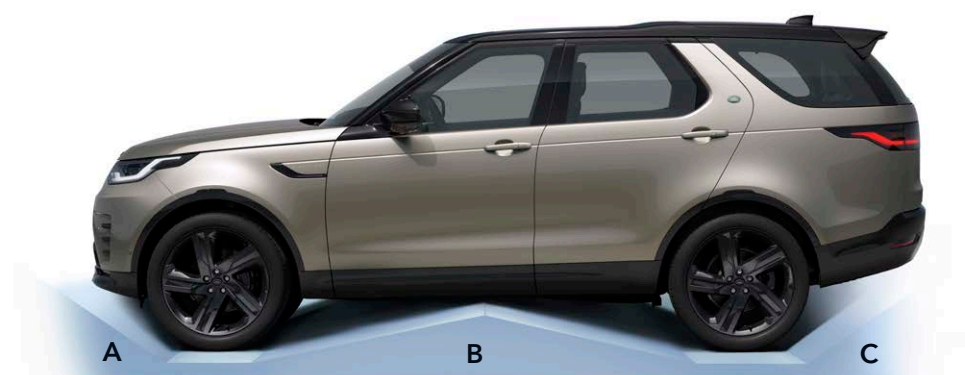
ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 854 mm,
 Šířka: 1 411 mm**
 Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 200 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (5 sedadel / 7 sedadel):
 suchá metoda: 2 061 / 1 997 l[†],
 mokrá metoda: 2 485 / 2 391 l^{††}

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel (5 sedadel / 7 sedadel):
 suchá metoda: 986 / 922 l[†],
 mokrá metoda: 1 231 / 1 137 l^{††}

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:
 suchá metoda: 172 l[†],
 mokrá metoda: 258 l^{††}



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Standardní - vzduchové odpružení	26,0°	21,2°	24,8°
Terénní [†] - vzduchové odpružení	34,0°	27,5°	30,0°



Rozvor: 2 923 mm



Délka za druhou řadou sedadel: 1 101 mm



*Pokud je vůz vybaven čtyřzónovou klimatizací, činí šířka zavazadlového prostoru 1 273 mm.

**Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. [†]Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. ^{††}Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm. ^{*}V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.