

TECHNICKÉ ÚDAJE 2022  
DISCOVERY SPORT



ABOVE & BEYOND





## MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů nebo motorů s technologií PHEV. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start. Všechny motory s pohonem všech kol disponují chytrým dobíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie.

**Nakonfigurujte si svůj Discovery Sport na webové stránce [landrover.cz](https://www.landrover.cz)**

POHONNÁ JEDNOTKA			VZNĚTOVÝ MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
Hybridní automobil MHEV			<b>D165</b>	<b>D165</b>
Převodovka			-	■
Pohon			manuální	automatická
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min			pohon předních kol (FWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)			163 (120) / 3 750	163 (120) / 3 750
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )			380 / 1 500-2 500	380 / 1 500-2 500
Počet válců / ventilů na válec			1 997	1 997
Uspořádání válců			4 / 4	4 / 4
Vrtání / zdvih (mm)			příčné	příčné
Kompresní poměr (:1)			83 / 92,31	83 / 92,31
			16,5+ / -0,5	16,5+ / -0,5
HOSPODÁRNOST - WLTP*				
Počet sedadel			5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)	7,8-8,3 / 8,1-8,4	7,5-7,8 / 7,7-7,9
	střední	(l/100 km)	6,3-6,8 / 6,6-7,0	6,8-7,2 / 7,0-7,3
	vysoká	(l/100 km)	5,5-5,8 / 5,7-5,9	5,8-6,1 / 6,0-6,2
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	6,6-6,9 / 6,7-7,1	7,0-7,3 / 7,1-7,4
	kombinovaná	(l/100 km)	6,3-6,7 / 6,6-6,9	6,7-7,0 / 6,8-7,1
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	nízké	(g/km)	204-217 / 213-221	198-205 / 202-208
	střední	(g/km)	165-178 / 174-183	179-189 / 185-192
	vysoké	(g/km)	143-152 / 148-155	153-160 / 156-162
	mimořádně vysoké	(g/km)	172-182 / 176-185	183-192 / 186-194
	kombinované	(g/km)	166-176 / 172-180	175-183 / 179-186

■ Standardní výbava - Nedodává se.

\*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

Některé vyobrazené prvky mohou být u různých modelových roků součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání. V důsledku dopadu epidemie onemocnění covid-19 nebyla řada snímků aktualizována a nezobrazuje specifikace pro modelový rok 2023. Podrobné specifikace pro modelový rok 2023 zjistíte v konfigurátoru vozidel nebo vám je sdělí autorizovaný prodejce. Při objednávce se nespolehejte pouze na snímky na webových stránkách. Jelikož společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství, všechny výrobky procházejí průběžným vývojem. Vyhraujeme si proto právo provádět změny bez předchozího upozornění.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)

## VÝKON

Počet sedadel

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

## HMOTNOST (kg)\*

Sedadla

Pohotovostní hmotnost (EU)\*\*

Pohotovostní hmotnost (DIN)†

Celková hmotnost vozu (GVW)

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla

Nebrzděný přívěš

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)††

	VZNĚTOVÝ MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
	D165	D165
	65	65
	17	17
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	10,4 / 10,8	10,2 / 10,6
	201 / 200	195 / 193
	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (18"-20" kola).	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (18"-20" kola).
	325 (17" kola), 349 (18"-20" kola)	325 (17" kola), 349 (18"-20" kola)
	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Jednopístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny (18"-20" kola) / Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.	Jednopístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny / Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.
	325 (17" kola), 300 (18"-20" kola) / 325	300 / 325
	325 (17" kola), 300 (18"-20" kola) / 325	300 / 325
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	1 844 / 1 925	1 949 / 2 028
	1 769 / 1 850	1 874 / 1 953
	2 440 / 2 640	2 590 / 2 750
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	750	750
	až 1 800	až 2 200
	100	100
	4 240 / 4 440	4 790 / 4 950
	75	75

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

\*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

††Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

# MOTORY

## POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV

Převodovka

Pohon

Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min

Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)

Zdvihový objem (cm<sup>3</sup>)

Počet válců / ventilů na válec

Uspořádání válců

Vrtání / zdvih (mm)

Kompresní poměr (:1)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*

Počet sedadel

Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

### D200

■

automatická

pohon všech kol (AWD)

204 (150) / 3 750

430 / 1 750-2 500

1 997

4 / 4

příčné

83 / 92,31

16,5+ / -0,5

5 / 5 + 2

7,5-8,0 / 7,7-8,1

6,8-7,5 / 7,0-7,6

5,8-6,4 / 6,0-6,5

7,0-7,6 / 7,1-7,7

6,7-7,2 / 6,8-7,3

198-210 / 202-212

179-196 / 185-199

153-167 / 156-169

183-199 / 186-202

175-190 / 179-193

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

### P200

■

automatická

pohon všech kol (AWD)

200 (147) / 5 500

320 / 1 200-4 000

1 997

4 / 4

příčné

83 / 92,29

10,5+ / -0,5

5 / 5 + 2

12,1-12,9 / 12,4-12,8

9,0-9,9 / 9,2-9,7

7,8-8,5 / 8,0-8,3

9,2-10,1 / 9,4-9,9

9,1-10,0 / 9,3-9,8

272-292 / 278-289

202-222 / 208-219

175-192 / 179-187

208-228 / 212-223

205-224 / 210-220

■ Standardní výbava.

\*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)

## PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Počet sedadel

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

## HMOTNOST (kg)\*

Sedadla

Pohotovostní hmotnost (EU)\*\*

Pohotovostní hmotnost (DIN)†

Celková hmotnost vozu (GVW)

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)††

### VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

#### D200

65

17

5 / 5 + 2

8,6 / 8,9

209 / 209

Jednopístkový, plovoucí třmen.  
S vnitřním chlazením (17" kola)  
Dvoupístkový, plovoucí třmen.  
S vnitřním chlazením (18"-20" kola).

325 (17" kola), 349 (18"-21" kola)

Jednopístkový, plovoucí třmen.  
S vnitřním chlazením (17" kola)  
Jednopístkový, plovoucí třmen.  
Kotouče z lehké slitiny (18"-21" kola) /  
Jednopístkový, plovoucí třmen.  
S vnitřním chlazením.

325 (17" kola), 300 (18"-21" kola) / 325

325 (17" kola), 300 (18"-21" kola) / 325

5 / 5 + 2

1 949 / 2 028

1 873 / 1 953

2 590 / 2 750

5 / 5 + 2

750

až 2 500 / až 2 200

100

5 090 / 4 950

75

### ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

#### P200

67

-

5 / 5 + 2

8,9 / 9,2

207 / 206

Jednopístkový, plovoucí třmen.  
S vnitřním chlazením (17" kola)  
Dvoupístkový, plovoucí třmen.  
S vnitřním chlazením (18"-21" kola).

325 (17" kola), 349 (18"-21" kola)

Jednopístkový, plovoucí třmen.  
Kotouče z lehké slitiny / Jednopístkový,  
plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.

300 / 325

300 / 325

5 / 5 + 2

1 902 / 1 979

1 827 / 1 904

2 550 / 2 700

5 / 5 + 2

750

až 2 200

100

4 550 / 4 700

75

- Nedodává se.

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

\*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

††Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

# MOTORY

## POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV

Převodovka

Pohon

Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min

Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)

Zdvihový objem (cm<sup>3</sup>)

Počet válců / ventilů na válec

Uspořádání válců

Vrtání / zdvih (mm)

Kompresní poměr (:1)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*

Počet sedadel

Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

### P290



automatická

pohon všech kol (AWD)

290 (213) / 5 500

400 / 1 500-4 500

1 997

4 / 4

příčné

83 / 92,29

9,5+ / -0,5

5 / 5 + 2

12,2-12,5 / 12,4-12,6

9,4-10,0 / 9,6-10,2

7,9-8,5 / 8,1-8,6

9,5-10,1 / 9,6-10,2

9,3-9,9 / 9,5-10,0

276-282 / 279-284

211-225 / 217-229

178-191 / 182-194

213-227 / 217-230

210-223 / 215-226

■ Standardní výbava.

\*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

## VÝKON

Počet sedadel

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

## HMOTNOST (kg)\*\*

Sedadla

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>†</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)<sup>‡</sup>

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P290

67

5 / 5 + 2

7,4 / 7,5

233 / 232\*

Dvoupístkový, plovoucí třmen.  
S vnitřním chlazením.

349

Jednopístkový, plovoucí třmen.  
S vnitřním chlazením.

325

325

5 / 5 + 2

1 957 / 2 036

1 882 / 1 961

2 570 / 2 720

5 / 5 + 2

750

až 2 000

100

4 570 / 4 720

75

\*Pokud jsou na vozidle osazena 18" kola, bude nejvyšší rychlost 221 km/h. Pokud jsou na vozidle osazena 21" kola, bude nejvyšší rychlost 231 km/h.

\*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání<sup>†</sup> včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže.

<sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>‡</sup>Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.



# MOTORY

## POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání/zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	kombinované	(g/km)

## AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ

Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW
Stejnoseměrná nabíječka 32 kW
Domácí zástrčka 2,3 kW Celková
Kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)
Délka nabíjecího kabelu (m)

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

### P300e

automatická
pohon všech kol (AWD)
309* (227*) / 5 500*
540* / 2 000-2 500*
1 498
4 / 4
příčné
83 / 92,28
10,5+ / -0,5
5
1,5-1,7
34-38
2h 12 minut až 100%
30 minut až 80%
6h 42 minut až 100%
15 (12,17)
5

\*V kombinaci s elektromotorem.

\*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použítá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Dojezd v režimu elektrického pohonu, hodnota TEH, kombinovaný provoz (WLTP) (km)\*

## ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v k (kW)

Nejvyšší točivý moment (Nm)

## VÝKON

Počet sedadel

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

## HMOTNOST (kg)\*\*

Sedadla

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>†</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)<sup>‡</sup>

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

### P300e

57

55

109 (80)

260

5

6,6

209

Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.

349

Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.

325

325

5

2 168

2 093

2 750

5

750

až 1 600

100

4 350

75

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použítá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

\*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>†</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>‡</sup>Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

# ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

## VÝŠKA VOZIDLA

Se střešní anténou: 1 727 mm

## VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu se standardní střechou: 1 003 mm / 984 mm  
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 021 mm / 984 mm

## PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm  
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 968 mm  
Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 655 mm

## ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška 798 mm, šířka 1 323 mm  
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 107 mm

### 5 sedadel

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel: suchá metoda\*: 1 574 l, mokrá metoda\*: 1 794 l  
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel: suchá metoda\*: 963 l, mokrá metoda\*: 1 179 l

### Uspořádání sedadel 5+2

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel: suchá metoda\*: 1 451 l, mokrá metoda\*: 1 651 l  
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel: suchá metoda\*: 840 l, mokrá metoda\*: 1 036 l  
Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel: suchá metoda\*: 115 l, mokrá metoda\*: 157 l

\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. Obrázky znázorňují nesklopená sedadla v poloze zcela vpředu.

\*\*Rozchod kol vpředu u vozů s motorem P300e: 1 625,6 - 1 635,6 mm.

†Rozchod kol vzadu u vozů s motorem D165: 1 631,3 až 1 635,6 mm. Rozchod kol vzadu u vozů s motorem P300e: 1 632,1 až 1 642,2 mm.

††Hodnoty uvedené v závorkách platí pouze pro verze R-Dynamic.

‡Přechodový úhel, pouze vozy s motorem P300e.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

## SVĚTLÁ VÝŠKA

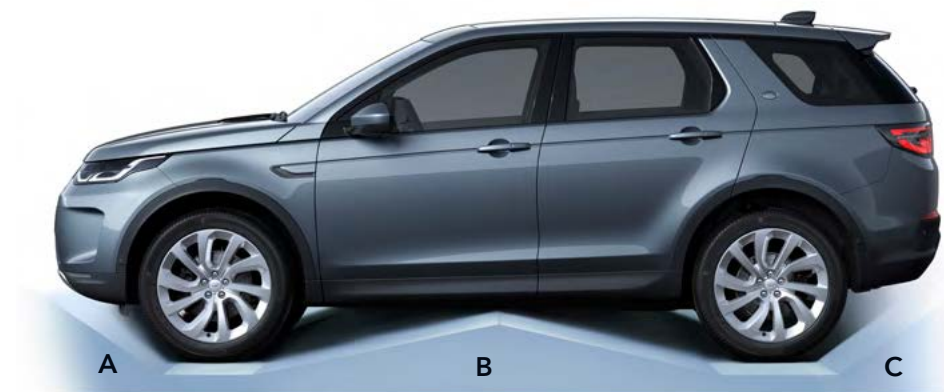
Standardní světlá výška: 212 mm

## PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,8 m  
Obrysový: 12,14 m  
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,31

## BRODIVOST

Maximální brodivost: 600 mm



Terén††	A Nájezdový úhel vpředu 25,0° (22,8°)	B Přechodový úhel 20,6° / 19,5°‡	C Nájezdový úhel vzadu 30,2° (28,2°)
---------	---	--	--



Šířka se sklopenými zrcátky: 2 069 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 173 mm

