

TECHNICKÉ ÚDAJE 2023

DISCOVERY
SPORT



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Discovery Sport využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

Nakonfigurujte si svůj Discovery Sport na webové stránce landrover.cz.

1

MOTORY

Podívejte se na dostupné motory, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

MOTORY

MOTOR
Plug-in hybrid (PHEV)
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST – WLTP**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva - WLTP	kombinovaná	l/100 km
Emise CO ₂ - WLTP	kombinované	(g/km)

AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ

Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kWh	
Stejnoseměrná rychlonabíječka 50 kW	
Síťová zásuvka 2,3 kWh	
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)	
Délka nabíjecího kabelu (m)	

HYBRIDNÍ ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PHEV)
P300e
■
automatická
pohon všech kol (AWD)
309* / 227* / 5 500*
540* / 2 000–2 500*
1 498
3 / 4
příčné
83 / 92,28
10,5 +/-0,5

	5
	1,5-1,7
	33-37

	100 % kapacity za 2 hodiny 12 minut
	80 % kapacity za 30 minut
	100 % kapacity za 6 hodin 42 minut
	15 (12,17)
	5

■ Standardní výbava.

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

MOTORY

SPOTŘEBA PALIVA – POKRAČOVÁNÍ
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP*) (km)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v k (kW)
Nejvyšší točivý moment (Nm)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Počet sedadel
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)**

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů) [‡]
--

HYBRIDNÍ ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PHEV)
P300e
57
61-57

109 (80)
260

5
6,6
209

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny
349
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
325
325

5
2 168
2 093
2 750

5
750
až 1 600
100
4 350

75

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.
**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %
[‡]Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy je 60 kg.

MOTORY

			MILD HYBRIDNÍ ZÁŽEHOVÝ MOTOR (MHEV)	
MOTOR			P200	
Mild hybrid (MHEV)			■	
Převodovka			automatická	
Pohon			pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			200 / 147 / 5 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			320 / 1 200-4 000	
Zdvihový objem (cm ³)			1 998	
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4	
Uspořádání válců			příčné	
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,29	
Kompresní poměr (:1)			10,5 +/-0,5	
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Počet sedadel			5 / 5+2	
Spotřeba paliva WLTP	nízká	l/100 km	11,6-12,0 / 11,8-12,1	
	střední	l/100 km	8,9-9,6 / 9,1-9,7	
	vysoká	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,4	
	mimořádně vysoká	l/100 km	8,8-9,8 / 9,0-9,8	
	kombinovaná	l/100 km	8,8-9,6 / 9,0-9,6	
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)	264-272 / 267-274	
	střední	(g/km)	201-217 / 206-219	
	vysoké	(g/km)	172-189 / 176-190	
	mimořádně vysoké	(g/km)	199-221 / 203-222	
	kombinované	(g/km)	200-217 / 204-219	

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY

SPOTŘEBA PALIVA – POKRAČOVÁNÍ
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
PROVOZNÍ VLASTNOSTI
Počet sedadel
Zrychlení 0–100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)
BRZDOVÁ SOUSTAVA
Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Průměr parkovací brzdy (mm)
HMOTNOST (kg)*
Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)
Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu
NOSNOST STŘECHY (kg)
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů) ^{††}

MILD HYBRIDNÍ ZÁŽEHOVÝ MOTOR (MHEV)
P200
67
5 / 5+2
8,9 / 9,2
207 / 206
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny (17" kola) kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny (18"-21" kola)
325 (17" kola), 349 (18"-21" kola)
kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny / kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
300 / 325
300 / 325
5 / 5+2
1 902 / 1 979
1 827 / 1 904
2 550 / 2 700
5 / 5+2
750
až 2 000
100
4 550 / 4 700
75

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy je 60 kg.

MOTORY

			MILD HYBRIDNÍ VZNĚTOVÝ MOTOR (MHEV)	
MOTOR			D165	D200
Mild hybrid (MHEV)			■	■
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			163 / 120 / 3 750	204 / 150 / 3 750
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			380 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500
Zdvihový objem (cm ³)			1 998	1 998
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4	4 / 4
Uspořádání válců			příčné	příčné
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31
Kompresní poměr (:1)			16,5 +/-0,5	16,5 +/-0,5
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Počet sedadel			5 / 5+2	5 / 5+2
Spotřeba paliva WLTP	nízká	l/100 km	7,8-8,5 / 8,1-8,6	7,8-8,5 / 8,1-8,6
	střední	l/100 km	6,8-7,4 / 7,0-7,6	6,8-7,4 / 7,0-7,6
	vysoká	l/100 km	5,7-6,1 / 5,8-6,2	5,7-6,1 / 5,8-6,2
	mimořádně vysoká	l/100 km	6,7-7,1 / 6,8-7,3	6,7-7,1 / 6,8-7,3
	kombinovaná	l/100 km	6,5 - 7,1 / 6,7-7,2	6,5 - 7,1 / 6,7-7,2
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)	205-222 / 212-226 [†]	205-222 / 212-227 [†]
	střední	(g/km)	178-194 / 184-198	178-194 / 184-198
	vysoké	(g/km)	149-160 / 152-163	149-160 / 152-163
	mimořádně vysoké	(g/km)	174-187 / 177-190	174-187 / 177-190
	kombinované	(g/km)	172-185 / 175-188	172-185 / 175-188

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. [†]Pokud vybaveno paketem Efficiency Pack.

MOTORY

SPOTŘEBA PALIVA – POKRAČOVÁNÍ

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Počet sedadel

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)*

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)**

Pohotovostní hmotnost (DIN)†

Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)^{††}

	MILD HYBRIDNÍ VZNĚTOVÝ MOTOR (MHEV)	
	D165	D200
	65	65
	17	17
	5 / 5+2	5 / 5+2
	10,2 / 10,6	8,6 / 8,9
	195 / 193	209 / 209
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny (17" kola) kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny (18"-21" kola)	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny (17" kola) kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a dvoupístkovými plovoucími třmeny (18"-21" kola)
	325 (17" kola) / 349 (18"-21" kola)	325 (17" kola), 349 (18"-21" kola)
	kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny / kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny (17" kola) kotoučové brzdy s jednopístkovými plovoucími třmeny (18"-21" kola) kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
	300 / 325	325 (17" kola) / 300 (18"-21" kola) / 325
	300 / 325	325 (17" kola) / 300 (18"-21" kola) / 325
	5 / 5+2	5 / 5+2
	1 949 / 2 028	1 949 / 2 028
	1 874 / 1 953	1 874 / 1 953
	2 590 / 2 750	2 590 / 2 750
	5 / 5+2	5 / 5+2
	750	750
	až 2 200	až 2 500 / až 2 200
	100	100
	4 790 / 4 950	5 090 / 4 950
	75	75

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. **Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy je 60 kg.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

ROZMĚRY

Maximální výška: 1 727 mm

Celková délka: 4 597 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 069 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 173 mm

Rozchod kol vpředu: 1 625,2

Rozchod kol vzadu: 1 631,3

Rozvor: 2 741 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,8 m

Obrysový: 12,14 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,31

BRODIVOST

Maximální brodivost: 600 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu /
vzadu se standardní střechou: 1 003 mm / 984 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu /
vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 021 mm / 984 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 968 mm

Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 655 mm

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 798 mm, šířka: 1 323 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 107 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 824 mm

Délka za druhou řadou sedadel: 967 mm

5 sedadel

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou
sedadel:

suchá metoda*: 1 574 litrů, mokrá metoda**: 1 794 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou
sedadel:

suchá metoda*: 963 litrů, mokrá metoda**: 1 179 litrů

Uspořádání sedadel 5+2

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou
sedadel:

suchá metoda*: 1 451 litrů, mokrá metoda**: 1 651 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou
sedadel:

suchá metoda*: 840 litrů, mokrá metoda**: 1 046 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:

suchá metoda*: 115 litrů, mokrá metoda**: 157 litrů

SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní: 212 mm

NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Nájezdový úhel vpředu - 24,8°

Nájezdový úhel vzadu - 30,0°

Přechodový úhel - 20,3°†



Maximální výška:
1 727 mm



Celková délka: 4 597 mm



Rozchod kol vzadu: 1 642,7 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 069 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 173 mm

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. Obrázky znázorňují nesklopená sedadla v poloze zcela vpředu. Pouze verze Dynamic. †Přechodový úhel pro P300e bude 19,5°. Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních náslapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Vozidlo na snímku je model Dynamic HSE v odstínu Varesine Blue s výbavou na přání (dostupnost závisí na konkrétním trhu).