

TECHNICKÉ ÚDAJE 2022
DISCOVERY SPORT



ABOVE & BEYOND



MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů nebo motorů s technologií PHEV. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start. Všechny motory s pohonem všech kol disponují chytrým dobíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie.

Nakonfigurujte si svůj Discovery Sport na webové stránce [landrover.cz](https://www.landrover.cz)

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV

Převodovka

Pohon

Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min

Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)

Zdvihový objem (cm³)

Počet válců / ventilů na válec

Uspořádání válců

Vrtání / zdvih (mm)

Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel

Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D165



automatická

pohon všech kol (AWD)

163 (120) / 3 750

380 / 1 500-2 500

1 997

4 / 4

příčné

83 / 92,31

16,5+ / -0,5

5 / 5 + 2

7,8-8,5 / 8,1-8,6

6,8-7,4 / 7,0-7,6

5,7-6,1 / 5,8-6,2

6,7-7,1 / 6,8-7,2

6,6-7,0 / 6,7-7,1

205-222 / 212-226

178-194 / 184-198

150-160 / 153-162

176-186 / 178-189

172-184 / 176-187

■ Standardní výbava.

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

Některé vyobrazené prvky mohou být u různých modelových roků součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání. V důsledku dopadu epidemie onemocnění covid-19 nebyla řada snímků aktualizována a nezobrazuje specifikace pro modelový rok 2023. Podrobné specifikace pro modelový rok 2023 zjistíte v konfigurátoru vozidel nebo vám je sdělí autorizovaný prodejce. Při objednávce se nespolehejte pouze na snímky na webových stránkách. Jelikož společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství, všechny výrobky procházejí průběžným vývojem. Vyhrazujeme si proto právo provádět změny bez předchozího upozornění.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)

VÝKON

Počet sedadel

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)*

Sedadla

Pohotovostní hmotnost (EU)**

Pohotovostní hmotnost (DIN)†

Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)**

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D165

65

17

5 / 5 + 2

10,2 / 10,6

195 / 193

Jednopístkový, plovoucí třmen.
S vnitřním chlazením (17" kola)
Dvoupístkový, plovoucí třmen.
S vnitřním chlazením (18"-20" kola).

325 (17" kola), 349 (18"-20" kola)

Jednopístkový, plovoucí třmen.
Kotouče z lehké slitiny / Jednopístkový,
plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.

300 / 325

300 / 325

5 / 5 + 2

1 949 / 2 028

1 874 / 1 953

2 590 / 2 750

5 / 5 + 2

750

až 2 200

100

4 790 / 4 950

75

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

††Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV

Převodovka

Pohon

Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min

Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)

Zdvihový objem (cm³)

Počet válců / ventilů na válec

Uspořádání válců

Vrtání / zdvih (mm)

Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel

Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D200

■

automatická

pohon všech kol (AWD)

204 (150) / 3 750

430 / 1 750-2 500

1 997

4 / 4

příčné

83 / 92,31

16,5+ / -0,5

5 / 5 + 2

7,8-8,5 / 8,1-8,7

6,8-7,5 / 7,0-7,6

5,7-6,2 / 5,8-6,3

6,7-7,3 / 6,8-7,4

6,6-7,2 / 6,7-7,3

202-224 / 212-228

178-196 / 184-200

150-163 / 153-164

176-192 / 178-194

172-188 / 176-190

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P200

■

automatická

pohon všech kol (AWD)

200 (147) / 5 500

320 / 1 200-4 000

1 997

4 / 4

příčné

83 / 92,29

10,5+ / -0,5

5 / 5 + 2

11,6-12,0 / 11,7-12,1

8,8-9,6 / 9,0-9,7

7,5-8,4 / 7,7-8,3

8,8-9,9 / 8,9-9,7

8,8-9,7 / 9,0-9,6

262-272 / 266-273

199-217 / 204-219

171-190 / 175-189

199-224 / 202-219

199-219 / 203-217

■ Standardní výbava.

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Počet sedadel

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)*

Sedadla

Pohotovostní hmotnost (EU)**

Pohotovostní hmotnost (DIN)†

Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)††

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D200

65

17

5 / 5 + 2

8,6 / 8,9

209 / 209

Jednopístkový, plovoucí třmen.
S vnitřním chlazením (17" kola)
Dvoupístkový, plovoucí třmen.
S vnitřním chlazením (18"-20" kola).

325 (17" kola), 349 (18"-21" kola)

Jednopístkový, plovoucí třmen.
S vnitřním chlazením (17" kola)
Jednopístkový, plovoucí třmen.
Kotouče z lehké slitiny (18"-21" kola) /
Jednopístkový, plovoucí třmen.
S vnitřním chlazením.

325 (17" kola), 300 (18"-21" kola) / 325

325 (17" kola), 300 (18"-21" kola) / 325

5 / 5 + 2

1 949 / 2 028

1 873 / 1 953

2 590 / 2 750

5 / 5 + 2

750

až 2 500 / až 2 200

100

5 090 / 4 950

75

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P200

67

-

5 / 5 + 2

8,9 / 9,2

207 / 206

Jednopístkový, plovoucí třmen.
S vnitřním chlazením (17" kola)
Dvoupístkový, plovoucí třmen.
S vnitřním chlazením (18"-21" kola).

325 (17" kola), 349 (18"-21" kola)

Jednopístkový, plovoucí třmen.
Kotouče z lehké slitiny / Jednopístkový,
plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.

300 / 325

300 / 325

5 / 5 + 2

1 902 / 1 979

1 827 / 1 904

2 550 / 2 700

5 / 5 + 2

750

až 2 200

100

4 550 / 4 700

75

- Nedodává se.

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

††Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání/zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	kombinované	(g/km)

AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ

Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW
Stejnoseměrná nabíječka 32 kW
Domácí zástrčka 2,3 kW Celková
Kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)
Délka nabíjecího kabelu (m)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

P300e

automatická
pohon všech kol (AWD)
309* (227*) / 5 500*
540* / 2 000-2 500*
1 498
4 / 4
příčné
83 / 92,28
10,5+ / -0,5
5
1,5-1,7
33-37
2h 12 minut až 100%
30 minut až 80%
6h 42 minut až 100%
15 (12,17)
5

*V kombinaci s elektromotorem.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použítá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Dojezd v režimu elektrického pohonu, hodnota TEH, kombinovaný provoz (WLTP) (km)*

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v k (kW)

Nejvyšší točivý moment (Nm)

VÝKON

Počet sedadel

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)**

Sedadla

Pohotovostní hmotnost (EU)†

Pohotovostní hmotnost (DIN)††

Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)‡

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

P300e

57

55

109 (80)

260

5

6,6

209

Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.

349

Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením.

325

325

5

2 168

2 093

2 750

5

750

až 1 600

100

4 350

75

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použítá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

†Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

‡Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

VÝŠKA VOZIDLA

Se střešní anténou: 1 727 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu se standardní střechou: 1 003 mm / 984 mm
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 021 mm / 984 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 968 mm
Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 655 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška 798 mm, šířka 1 323 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 107 mm

5 sedadel

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel: suchá metoda*: 1 574 l, mokrá metoda*: 1 794 l
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel: suchá metoda*: 963 l, mokrá metoda*: 1 179 l

Uspořádání sedadel 5+2

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel: suchá metoda*: 1 451 l, mokrá metoda*: 1 651 l
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel: suchá metoda*: 840 l, mokrá metoda*: 1 036 l
Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel: suchá metoda*: 115 l, mokrá metoda*: 157 l

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. Obrázky znázorňují nesklopená sedadla v poloze zcela vpředu.

**Rozchod kol vpředu u vozů s motorem P300e: 1 625,6 - 1 635,6 mm.

†Rozchod kol vzadu u vozů s motorem D165: 1 631,3 až 1 635,6 mm. Rozchod kol vzadu u vozů s motorem P300e: 1 632,1 až 1 642,2 mm.

††Hodnoty uvedené v závorkách platí pouze pro verze R-Dynamic.

‡Přechodový úhel, pouze vozy s motorem P300e.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

SVĚTLÁ VÝŠKA

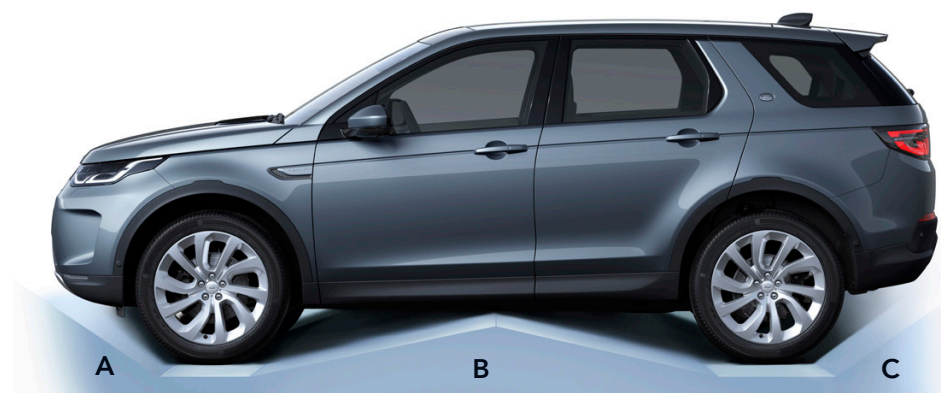
Standardní světlá výška: 212 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,8 m
Obrysový: 12,14 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,31

BRODIVOST

Maximální brodivost: 600 mm



	A	B	C
	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terén††	25,0° (22,8°)	20,6° / 19,5°‡	30,2° (28,2°)



Šířka se sklopenými zrcátky: 2 069 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 173 mm



Rozchod kol vpředu**
1 625,2 mm-1 635,6 mm



Výška
1 727 mm



Rozchod kol vzadu†
1 631,1 mm-1 642,7 mm

Délka za druhou řadou 967 mm



Šířka zavazadlového prostoru
1 323 mm

Délka za první řadou sedadel
1 824 mm

Celková délka 4 597 mm

