

TECHNICKÉ ÚDAJE 2022

LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

	D200	D250
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	200 (147) / 4 000	249 (183) / 4 000
	500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 500
	2 997	2 997
	6 / 4	6 / 4
	řadové	řadové
	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■
	5 / 6	5 / 6
	11,8-12,3 / 11,8-12,3	11,8-12,3 / 11,8-12,3
	8,3-8,7 / 8,4-8,8	8,3-8,7 / 8,4-8,8
	6,8-7,5 / 6,9-7,5	6,8-7,5 / 6,9-7,5
	8,8-9,5 / 8,9-9,5	8,8-9,5 / 8,9-9,5
	8,5-9,1 / 8,6-9,1	8,5-9,1 / 8,6-9,1
	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324
	218-229 / 219-230	218-229 / 219-230
	180-196 / 181-196	180-196 / 181-196
	232-249 / 233-249	232-249 / 233-249
	223-238 / 224-239	223-238 / 224-239

■ Standardní výbava

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

Některé vyobrazené prvky mohou být u různých modelových roků součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání. V důsledku dopadu epidemie onemocnění covid-19 nebyla řada snímků aktualizována a nezobrazuje specifikace pro modelový rok 2023,5. Podrobné specifikace pro modelový rok 2023,5 zjistíte v konfigurátoru vozidel nebo vám je sdělí autorizovaný prodejce. Při objednávce se nespolehejte pouze na snímky na webových stránkách. Jelikož společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství, všechny výrobky procházejí průběžným vývojem. Vyhrazujeme si proto právo provádět změny bez předchozího upozornění.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)^{††}

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)[‡]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^Δ

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D200

9,8

175

dvoupístkový plovoucí třmen*

349**

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

325[†]

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 6

2 303 / 2 326

2 228 / 2 251

2 970 / 3 050

až 700

5 / 6

750

3 500

150

6 470 / 6 550

80 / 100^{ΔΔ}

80 / 118[◊]

300

D250

8,0

188

dvoupístkový plovoucí třmen*

349**

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

325[†]

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 6

2 303 / 2 326

2 228 / 2 251

2 970 / 3 050

až 700

5 / 6

750

3 500

150

6 470 / 6 550

80 / 100^{ΔΔ}

80 / 118[◊]

300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

**380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

[†]365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

^{††}Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[‡]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{†††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

^{ΔΔ}S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

[◊]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D300

automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 997
6 / 4
řadové
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■
5 / 6
11,8-12,3 / 11,9-12,4
8,3-8,7 / 8,4-8,8
6,9-7,5 / 6,9-7,5
8,9-9,5 / 8,9-9,6
8,5-9,1 / 8,6-9,1
310-324 / 311-324
218-230 / 219-230
180-197 / 181-197
233-250 / 234-251
224-239 / 225-240

■ Standardní výbava

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)[†]

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)^{††}

Pohotovostní hmotnost (DIN)^Δ

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^{ΔΔ}

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D300

6,7

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty^{**}

363[†]

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350^{††}

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 6

2 303 / 2 326

2 228 / 2 251

2 970 / 3 050

až 700

5 / 6

750

3 500

150

6 470 / 6 550

80 / 100[°]

80 / 118^{°°}

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

**Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

[†]380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

^{††}365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

[°]S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

^{°°}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P400

automatická
pohon všech kol (AWD)
400 (294) / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 996
6 / 4
řadové
83,0 / 92,3
10,5
90
5 / 6
14,9-15,6 / 14,9-15,6
10,6-11,2 / 10,7-11,3
9,5-10,2 / 9,6-10,2
11,7-12,7 / 11,7-12,7
11,2-12,0 / 11,3-12,0
338-355 / 340-356
242-255 / 243-256
216-232 / 217-232
266-288 / 267-288
256-273 / 256-273

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)[†]

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)^{††}

Pohotovostní hmotnost (DIN)^Δ

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^{ΔΔ}

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P400

6,0

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty^{**}

363[†]

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350^{††}

integrována s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 6

2 245 / 2 268

2 170 / 2 193 (2 276 / 2 287)^{ΔΔ}

2 970 / 3 000

až 750

5 / 6

750

3 500

150

6 470 / 6 500

80 / 100[◊]

80 / 118^{◊◊}

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

**Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

[†]380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

^{††}365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

[◊]S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

^{◊◊}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR

P525

automatická
pohon všech kol (AWD)
525 (386) / 6 000-6 500
625 / 2 500-5 500
4 999,7
8 / 4
podélné V8
92,5 / 93,0
9,5
90
5
21,4-21,6
14,1-14,4
12,3-12,7
14,1-14,5
14,5-14,9
484-488
318-324
279-286
319-328
328-336

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení[†]

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy

Maximální statické zatížení střechy

ZÁŽEHOVÝ MOTOR

P525

5,2

240*

šestipístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty

380

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

365

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5

2 546

2 471

3 040

až 550

5

750

3 500

150

6 540

0^{††}

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozy vybavené 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou.

Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

[‡]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

^{‡‡}Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel
Spotřeba paliva (WLTP)
nízká (l/100 km)
střední (l/100 km)
vysoká (l/100 km)
mimořádně vysoká (l/100 km)
kombinovaná (l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)
nízké (g/km)
střední (g/km)
vysoké (g/km)
mimořádně vysoké (g/km)
kombinované (g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D200	D250
automatická	automatická
pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
200 (147) / 4 000	249 (183) / 4 000
500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
2 997	2 997
6 / 4	6 / 4
řadové	řadové
83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
12,0-12,6 / 12,1-12,6	12,0-12,6 / 12,1-12,6
8,5-8,9 / 8,5-9,0	8,5-8,9 / 8,5-9,0
7,0-7,6 / 7,1-7,7	7,0-7,6 / 7,1-7,7
8,9-9,6 / 9,0-9,6	8,9-9,6 / 9,0-9,6
8,7-9,3 / 8,7-9,3	8,7-9,3 / 8,7-9,3
315-330 / 318-332	315-330 / 318-332
222-234 / 224-235	222-234 / 224-235
183-200 / 185-202	183-200 / 185-202
234-252 / 236-253	234-252 / 236-253
227-243 / 229-244	227-243 / 229-244

■ Standardní výbava

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)^{††}

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)[‡]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^Δ

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D200

10,2

175

dvoupístkový plovoucí třmen*

349**

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

325[†]

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 5 + 2

2 415 / 2 471

2 340 / 2 396

3 200 / 3 280

až 750 / až 800

5 / 5 + 2

750

3 495 / 3 500

150

6 700 / 6 780

100

100 / 168^{ΔΔ}

300

D250

8,3

188

dvoupístkový plovoucí třmen*

349**

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

325[†]

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 5 + 2

2 415 / 2 471

2 340 / 2 396

3 200 / 3 280

až 750 / až 800

5 / 5 + 2

750

2 495 / 3 500

150

6 700 / 6 780

100

100 / 168^{ΔΔ}

300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

**380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

[†]365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

^{††}Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[‡]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{†††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

^{ΔΔ}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D300

automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 997
6 / 4
řadové
83,0 / 92,3
15,5
89
20,7
■
5 / 5 + 2
13,9-14,4 / 13,9-14,4
10,2-11,1 / 10,2-11,1
9,1-10,1 / 9,1-10,2
11,3-12,5 / 11,3-12,5
8,7-9,3 / 8,8-9,3
315-326 / 316-326
231-252 / 232-252
206-230 / 207-230
256-282 / 257-283
228-244 / 230-245

■ Standardní výbava

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)[†]

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)^{††}

Pohotovostní hmotnost (DIN)^Δ

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^{ΔΔ}

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěš

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D300

7,0

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty^{**}

363[†]

jednopístkové plovoucími třmeny, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350^{††}

integrována s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 5 + 2

2 415 / 2 471

2 340 / 2 396

3 200 / 3 280

až 800

5 / 5 + 2

750

3 495 / 3 500

150

6 700 / 6 780

100

100 / 168[◊]

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

**Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

[†]380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

^{††}365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

[◊]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P400

automatická
pohon všech kol (AWD)
400 (294) / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 996
6 / 4
řadové
83,0 / 92,3
10,5
90
5 / 5 + 2
14,9-15,6 / 14,9-15,6
10,6-11,2 / 10,7-11,3
9,5-10,2 / 9,6-10,2
11,7-12,7 / 11,7-12,7
11,5-12,2 / 11,5-12,3
338-355 / 340-356
242-255 / 243-256
216-232 / 217-232
266-288 / 267-288
260-278 / 262-279

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)[†]

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)^{††}

Pohotovostní hmotnost (DIN)^Δ

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^{ΔΔ}

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P400

6,1

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty^{**}

363[†]

jednopístkové plovoucími třmeny, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350^{††}

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 5 + 2

2 361 / 2 418

2 286 / 2 343

3 165 / 3 270

až 800

5 / 5 + 2

750

3 500

150

6 665 / 6 770

100

100 / 168[◊]

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

**Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

[†]380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

^{††}365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

[◊]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	kombinované	(g/km)

AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ

Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW [†]
Domácí zástrčka 2,3 kW
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)
Délka nabíjecího kabelu (m)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

P400e

automatická
pohon všech kol (AWD)
404* (297) / 5 500
640* / 1 500-4 400
1 997
4 / 4
řadové
83,0 / 92,3
9,5
90
5 / 6
2,5-3,1 / 2,5-3,1
57-71 / 58-71
2h 30 minut až 100%
30 minut až 80%
9h 12 minut až 100%
19,2 (15,4)
5

*V kombinaci s elektromotorem.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

[†]Výbava na přání.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší rychlost (km/h)

Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP**)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)^Δ

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{ΔΔ}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení[◊]

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

P400e

5,6

191*

140

51-44

čtyřpístkový jednodílný třmen s protilehlými písty[†]

363^{††}

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350[‡]

integrována s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 6

2 613 / 2 637

2 538 / 2 562

3 300 / 3 320

až 700

5 / 6

750

3 000

150

6 300 / 6 320

100

100 / 168^{◊◊}

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

[†]Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

^{††}380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

[‡]365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

^{**}Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

^ΔVčetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{ΔΔ}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

[◊]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

^{◊◊}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR

P525

automatická
pohon všech kol (AWD)
525 (386) / 6 000-6 500
625 / 2 500-5 500
4 999,7
8 / 4
podélné V8
92,5 / 93,0
9,5
90
5
21,4-21,6
14,1-14,4
12,3-12,7
14,1-14,5
14,7-15,1
484-488
318-324
279-286
319-328
332-340

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení[†]

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy

Maximální statické zatížení střechy

ZÁŽEHOVÝ MOTOR

P525

5,4

240*

šestipístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty

380

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

365

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5

2 678

2 603

3 230

až 620

5

750

3 500

150

6 730

0^{††}

300

*Nejvyšší rychlost 191 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou.

Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

[‡]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

^{‡‡}Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

DEFENDER 130 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vyšoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vyšoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

	D250	D300
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	249 / 183 / 4 000	300 / 221 / 4 000
	600 / 1 250-2 250	650 / 1 500-2 500
	2 997	2 997
	6 / 4	6 / 4
	řadové	řadové
	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
	15,5:1	15,5:1
	89	89
	20,7	20,7
	■	■
	5 / 8	5 / 8
	12,0-12,6 / 12,1-12,6	12,0-12,6 / 12,1-12,6
	8,5-8,9 / 8,5-9,0	8,5-8,9 / 8,5-9,0
	7,0-7,6 / 7,1-7,7	7,0-7,7 / 7,1-7,7
	8,9-9,6 / 9,0-9,6	9,0-9,7 / 9,1-9,7
	8,3-9,3 / 8,8-9,3	8,8-9,3 / 8,9-9,4
	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332
	222-234 / 224-235	222-234 / 224-235
	183-200 / 185-202	184-201 / 186-203
	234-252 / 236-253	236-254 / 238-255
	231-244 / 232-245	232-244 / 233-246

■ Standardní výbava

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 130 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení[‡]

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D250

8,9

188

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty

363

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 8

2 625 / 2 664

2 550 / 2 589

3 380

až 750 / až 700

5 / 8

750

3 000

120

6 380

100

100 / 168^{‡‡}

300

D300

7,5

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty

363

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 8

2 625 / 2 664

2 550 / 2 589

3 380

až 750 / až 800

5 / 8

750

3 000

120

6 380

100

100 / 168^{‡‡}

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

[‡]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

^{‡‡}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 130 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

P400

automatická
pohon všech kol (AWD)
400 / 294 / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 996
6 / 4
řadové
83,0 / 92,3
10,5
90

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

5 / 8
15,0-15,8 / 15,0-15,8
11,0-11,7 / 11,1-11,7
9,6-10,5 / 9,6-10,5
11,8-12,9 / 11,8-13,0
11,4-12,3 / 11,4-12,3
339-357 / 341-359
249-265 / 250-266
217-237 / 218-238
267-293 / 268-294
258-279 / 259-280

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 130 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)[†]

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)^{††}

Pohotovostní hmotnost (DIN)[‡]

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení[§]

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

P400

6,6

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty^{**}

363[†]

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350^{††}

integrována s motorem na třmenu (iEPB)

5 / 8

2 582 / 2 603

2 507 / 2 528

3 380

až 800 / až 750

5 / 8

750

3 000

120

6 380

100

100 / 168[§]

300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

**Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

[†]380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

^{††}365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

[‡]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

^{†††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{‡‡}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{‡‡‡}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

[§]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 90 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 974 mm / 1 969 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:

Se standardní střechou: 1 030 mm / 980 mm

S panoramatickým střešním oknem: 1 030 mm / 946 mm

Se skládací plátěnou střechou: 1 030 mm / 946 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 929 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm, šířka: 1 183 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 124 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru

za první řadou sedadel - suchá metoda*: 1 263 l,

mokrá metoda*: 1 563 l

za druhou řadou sedadel - suchá metoda*: 297 l,

mokrá metoda*: 397 l

SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní (Czech) (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 226 mm / 290 mm

Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 225 mm / 216 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,3 m

Obrysový: 12,0 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. **V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. †1 703 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 701 mm u vozidel vybavených 22" koly. †1 700 mm u vozidel vybavených 20" koly. † 699 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 697 mm u vozidel vybavených 22" koly. †Nájezdový úhel vzadu u modelů Defender V8 je 33,5°. Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Šířka se sklopenými zrcátky:
2 008 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek:
2 105 mm



Rozchod kol vpředu:
Vzduchové odpružení:
1 706 mm[†]
Odpružení vinutými pružinami:
1 704 mm^{††}

Rozchod kol vzadu:
Vzduchové odpružení:
1 702 mm[†]
Odpružení vinutými pružinami:
1 700 mm^{††}

Délka za druhou řadou sedadel: 460 mm



Šířka zavazadlového prostoru
1 183 mm

Délka za první řadou sedadel:
1 313 mm

Celková délka: 4 583 mm (4 323 mm bez náhradního kola)



Světlá výška	A Nájezdový úhel vpředu	B Přechodový úhel	C Nájezdový úhel vzadu
Terénní** - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Standardní - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° ^Δ)



DEFENDER 110 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):
1 972 mm / 1 967 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:
Se standardní střechou: 1 032 mm / 1 025 mm
S panoramatickým střešním oknem: 1 032 mm / 1 025 mm
Se skládací plátěnou střechou: 1 032 mm / 1 025 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*): 992 mm / 975 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm, šířka (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*):
1 211 mm / 1 188 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 160 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*):
suchá metoda**: 1 875 / 1 826 l, mokrá metoda**: 2 277 / 2 233 l
za druhou řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*):
suchá metoda**: 786 / 743 l, mokrá metoda**: 972 / 916 l
za třetí řadou sedadel: suchá metoda**: 160 l, mokrá metoda**: 231 l

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):
226 mm / 290 mm
Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):
227,6 mm / 218 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m
Obrysový: 13,1 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami /
vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

*Není k dispozici pro modely P400e a P525. U verze P400e je objem zavazadlového prostoru menší až o 116 litrů a podlaha zavazadlového prostoru vyšší o 36 mm. Podrobnější informace získáte u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. **Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm x 50 mm x 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. †1 703 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 701 mm u vozidel vybavených 22" koly. †1 702 mm u vozidel vybavených 20" koly. †1 697 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 700 mm u vozidel vybavených 20" koly. †1 699 mm u vozidel vybavených 22" koly. ^ΔV terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. ^{ΔΔ}Přechodový úhel u modelů Defender V8 je 27,9°. [°]Nájezdový úhel vzadu u modelů Defender V8 je 33,5°. Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Šířka se sklopenými zrcátky:
2 008 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek:
2 105 mm



Rozchod kol vpředu:
Vzduchové odpružení:
1 706 mm[†]
Odpružení vinutými pružinami:
1 704 mm^{††}

Rozchod kol vzadu:
Vzduchové odpružení:
1 702 mm[†]
Odpružení vinutými pružinami:
1 700 mm^{††}

Délka za druhou řadou
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*): 919 mm / 900 mm



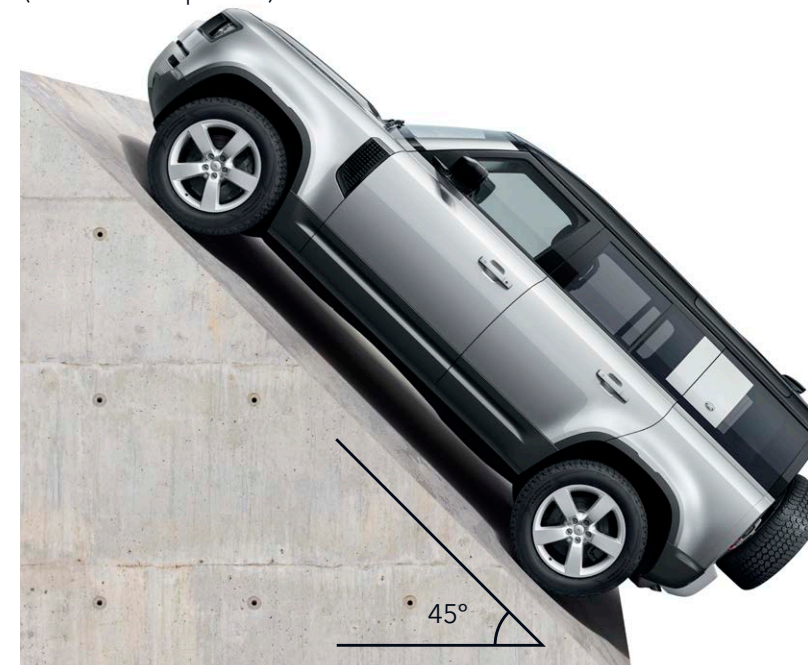
Šířka zavazadlového
prostoru
(5 sedadel /
uspořádání
sedadel 5+2*):
1 211 mm / 1 188 mm

Délka za první řadou
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*): 1 763 mm / 1 789 mm

Celková délka: 5 018 mm (4 758 mm bez náhradního kola)



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní ^Δ - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° ^{ΔΔ})	37,5° (40,0°)
Standardní - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° [°])



DEFENDER 130 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA	130
Se střešní anténou (mm)	1 970
HEADRO VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM OM	
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu (mm)	1 032 / 1 027 / 990
PROSTOR PRO NOHY	
Maximální prostor pro nohy vpředu (mm)	993
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel	975 / 804
ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU	
Počet sedadel	5 / 8
Výška (mm)	905
Šířka (mm)	1 149
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy (mm)	1 254
Délka za první řadou (mm)	2 111 / 2 072
Délka za druhou řadou (mm)	1 267 / 1 200
Délka za třetí řadou (mm)	N/A / 398
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel - suchá (mokrá) metoda litrů	2 078 / 1 876* (2 516 / 2 291)*
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel - suchá (mokrá) metoda litrů	1 094 / 1 015* (1 329 / 1 232)*
Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel - suchá (mokrá) metoda litrů	N/A / 290* (N/A / 389)*
PRŮMĚR OTÁČENÍ	
Stopový (m)	12,84
Obrysový (m)	13,1
Počet otočení od dorazu k dorazu	2,7
BRODIVOST	
Maximální brodivost (mm)	900

ROZMĚRY	130	
Výška (mm)	1 970	
Celková délka (mm)	5 358	
Šířka se sklopenými zrcátky (mm)	2 008	
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek (mm)	2 105	
Rozchod kol vpředu (mm)	1 706**	
Rozchod kol vzadu (mm)	1 702†	
SVĚTLÁ VÝŠKA	STANDARDNÍ	TERÉNNÍ
Světlá výška (Czech)	218,5	290
Nájezdový úhel vpředu	30,1°	37,5 ^{††}
Nájezdový úhel vzadu	24,5°	28,5 ^{††}
Přechodový úhel	22,0°	27,8°



DEFENDER 130

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. **1 703 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

DEFENDER 90 HARD TOP TECHNICKÉ ÚDAJE

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
			D200	D250
MOTOR				
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min			200 / 147 / 4 000	249 / 183 / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)			500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
Zdvihový objem (cm ³)			2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)			15,5:1	15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89	89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7	20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■	■
HOSPODÁRNOST - WLTP*				
Počet sedadel			2 / 3	2 / 3
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100km)	11,9-12,2 / 11,9-12,3	11,9-12,3 / 11,9-12,3
	střední	(l/100km)	8,4-8,7 / 8,4-8,7	8,4-8,7 / 8,4-8,7
	vysoká	(l/100km)	6,9-7,4 / 6,9-7,4	6,9-7,4 / 6,9-7,5
	mimořádně vysoká	(l/100km)	8,9-9,4 / 8,9-9,5	8,9-9,5 / 8,9-9,5
	kombinovaná	(l/100km)	8,6-9,0 / 8,6-9,1	8,6-9,1 / 8,6-9,1
Emise CO ₂ (WLTP)	nízká	(g/km)	312-321 / 313-322	312-323 / 313-324
	střední	(g/km)	220-228 / 220-228	220-229 / 220-229
	vysoká	(g/km)	181-194 / 182-195	181-195 / 182-196
	mimořádně vysoká	(g/km)	233-248 / 233-248	233-249 / 233-249
	kombinovaná	(g/km)	225-237 / 226-238	225-238 / 226-239

■ Standardní výbava

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 90 HARD TOP TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D200	D250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	8,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	175	188
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen*	dvoupístkový plovoucí třmen*
Průměr předních kotoučů (mm)	349**	349**
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	325 [†]	325 [†]
Parkovací brzda	integrována s motorem na třmenu (iEPB)	integrována s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)^{††}		
Počet sedadel	2 / 3	2 / 3
Pohotovostní hmotnost (EU) [‡]	2 285 / 2 308	2 285 / 2 308
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{‡‡}	2 210 / 2 233	2 210 / 2 233
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 950 / 3 005	2 950 / 3 005
Maximální zatížení ^Δ	až 660 / až 690	až 660 / až 690
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel	2 / 3	2 / 3
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 450 / 6 505	6 450 / 6 505
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	80 / 100 ^{ΔΔ}	80 / 100 ^{ΔΔ}
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

**380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

†365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla

se standardní výbavou. Výbava na přání

zvyšuje hmotnost.

‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných

provozních kapalin a palivové nádrže

naplněné z 90 %.

‡‡Včetně doplněných provozních kapalin

a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

ΔΔS terénními pneumatikami může být zatížení

střechy až 100 kg.

◊S terénními pneumatikami může být

dynamické zatížení střechy až 118 kg.

DEFENDER 90 HARD TOP TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100km)
	střední	(l/100km)
	vysoká	(l/100km)
	mimořádně vysoká	(l/100km)
	kombinovaná	(l/100km)
Emise CO ₂ (WLTP)	nízká	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoká	(g/km)
	mimořádně vysoká	(g/km)
	kombinovaná	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D300

automatická
pohon všech kol (AWD)
300 / 221 / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 997
6 / 4
řadové
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■
2 / 3
11,9-12,2 / 11,9-12,3
8,4-8,7 / 8,4-8,7
6,9-7,4 / 6,9-7,4
8,9-9,4 / 8,9-9,5
8,6-9,0 / 8,6-9,1
312-321 / 313-322
220-227 / 220-228
181-194 / 182-195
233-247 / 233-248
225-237 / 226-238

■ Standardní výbava

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 90 HARD TOP TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)^{††}

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^Δ

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D300

6,9

191

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty*

363**

jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením

350[†]

integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)

2 / 3

2 392 / 2 403

2 317 / 2 328

2 950 / 3 005

až 580 / až 620

2 / 3

750

3 500

150

6 450 / 6 505

100

100 / 118^{ΔΔ}

300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

**380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

[†]365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

^{††}Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

^{ΔΔ}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 110 HARD TOP TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D250	D300	
Převodovka	automatická	automatická	
Pohon	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot / min	249 / 183 / 4 000	300 / 221 / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot / min)	570 / 1 250-2 500	650 / 1 500-2 500	
Zdvihový objem (cm ³)	2 997	2 997	
Počet válců / ventilů na válec	6 / 4	6 / 4	
Uspořádání válců	řadové	řadové	
Vrtání / zdvih (mm)	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31	
Kompresní poměr (:1)	15,5:1	15,5:1	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	89	89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	20,7	20,7	
Filtr pevných částic (DPF)	■	■	
HOSPODÁRNOST - WLTP*			
Počet sedadel	2 / 3	2 / 3	
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká (l/100km)	12,1-12,6 / 12,2-12,6	12,1-12,6 / 12,2-12,6
	střední (l/100km)	8,6-8,9 / 8,6-8,9	8,6-8,9 / 8,6-9,0
	vysoká (l/100km)	7,1-7,6 / 7,1-7,7	7,1-7,7 / 7,1-7,7
	mimořádně vysoká (l/100km)	9,0-9,6 / 9,0-9,6	9,1-9,7 / 9,1-9,7
	kombinovaná (l/100km)	8,7-9,3 / 8,8-9,3	8,8-9,3 / 8,8-9,3
Emise CO ₂ (WLTP)	nízká (g/km)	318-330 / 320-331	318-331 / 320-331
	střední (g/km)	224-234 / 225-234	225-235 / 226-235
	vysoká (g/km)	186-201 / 187-201	187-202 / 187-202
	mimořádně vysoká (g/km)	236-253 / 237-253	238-254 / 239-255
	kombinovaná (g/km)	230-243 / 230-244	230-244 / 231-245

■ Standardní výbava

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 110 HARD TOP TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D250	D300
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4	7,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	188	191
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen*	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením*
Průměr předních kotoučů (mm)	349**	363**
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	350†
Parkovací brzda	integrována s motorem na třmenu (iEPB)	integrována s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)**		
Počet sedadel	2 / 3	2 / 3
Pohotovostní hmotnost (EU)†	2 420 / 2 447	2 420 / 2 447
Pohotovostní hmotnost (DIN)**	2 345 / 2 372	2 345 / 2 372
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 150 / 3 190 ^Δ	3 150 / 3 190 ^Δ
Maximální zatížení ^{ΔΔ}	až 780 / až 800 [◊]	až 780 / až 800 [◊]
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel	2 / 3	2 / 3
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 650 / 6 690 ^{◊◊}	6 650 / 6 690 ^{◊◊}
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168 [▲]	100 / 168 [▲]
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.

**380 mm u vozidel vybavených 22" koly.

†365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla

se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

‡‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ΔSe odpružením vinutými pružinami

3 220 / 3 260 kg se vzduchové odpružen

ΔΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

◊Se odpružením vinutými pružinami

maximálně 720 kg / maximálně 730 kg

◊◊Se odpružením vinutými pružinami

6 720 / 6 760 kg se vzduchové odpružen

▲S terénními pneumatikami může být

dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER HARD TOP ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu (mm)

90 HARD TOP

1 030

110 HARD TOP

1 032

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu (mm)

993

993

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška (mm)

až 947

až 937

Šířka (mm)

až 1 326

až 1 423

Šířka mezi podběhy (mm)

1 124

1 160

Délka za přepážkou (mm)

až 1 037

až 1 472

Maximální objem zavazadlového prostoru za mříží v zavazadlovém prostoru - suchá / mokrá metoda (litrů)

1 115 / 1 355

1 719 / 2 059

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (m)

11,3

12,84

Obrysový (m)

12,0

13,1

Počet otočení od dorazu k dorazu

2,7

2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

850 / 900

850 / 900

ROZMĚRY

Výška - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

1 974 / 1 969

1 972 / 1 967

Délka (mm)

4 583

5 018

Šířka se sklopenými zrcátky (mm)

2 008

2 008

Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek (mm)

2 105

2 105

Rozchod kol vpředu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

1 704,1 / 1 706,2

1 703,7 / 1 706,2*

Rozchod kol vzadu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

1 699,7** / 1 701,8

1 700 / 1 701,7†

Rozvor (mm)

2 587

3 022

SVĚTLÁ VÝŠKA

Světlná výška - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

STANDARDNÍ 225 / 216

TERÉNNÍ 226 / 290

STANDARDNÍ 227,6 / 218

TERÉNNÍ 226 / 290

Nájezdový úhel vpředu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

31,0° / 30,1°

31,5° / 37,5°

31,2° / 30,1°

31,5° / 37,5°

Přechodový úhel - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

37,9° / 37,6°

37,5° / 40,0°

37,8° / 37,7°

37,5° / 40,0°

Nájezdový úhel vzadu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

25,0° / 24,2°

24,2° / 30,7°

22,6° / 22,0°

22,2° / 27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1 703,6 (odpružení vinutými pružinami u vozidel vybavených 19" - 22" koly. 1 700,7 (odpružení vinutými pružinami) / 1 703,2 (vzduchové odpružení) u vozidel vybavených 22" koly.

**1 699,6 u vozidel vybavených 22" koly. †1 697 (odpružení vinutými pružinami) / 1 698,8 (vzduchové odpružení) u vozidel vybavených 22" koly. Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. Včetně úložného prostoru pod podlahou, bez zvedáku a nářadí.