



MOTORY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Defender využívá řadu vyspělých motorů, které přináší nové úrovně výkonu, účinnosti a kultivovanosti. K dispozici je například motor s technologií PHEV (plug-in electric hybrid) umožňující jízdu s nulovými emisemi v režimu ryze elektrického pohonu, ale také zážehové a vznětové motory.

Nakonfigurujte si svůj Defender na webové stránce landrover.cz

1

MOTORY

Motory se na dostupné pohonné jednotky, jejich spotřebu paliva a technické údaje.

2

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Zjistěte světlou výšku, průměr otáčení a další technické údaje.

MOTORY MODELU 90

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
			P400
MOTOR			
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			400 / 294 / 5 500-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			550 / 2 000-5 000
Zdvihový objem (cm ³)			2 996
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4
Uspořádání válců			řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,29
Kompresní poměr (:1)			10,5
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel			5 / 6
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	14,6-15,1 / 14,6-15,1
	střední	l/100 km	10,0-10,8 / 10,0-10,8
	vysoká	l/100 km	8,8-9,5 / 8,8-9,5
	mimořádně vysoká	l/100 km	10,7-11,6 / 10,8-11,7
	kombinovaná	l/100 km	10,5-11,3 / 10,5-11,3
Emise CO ₂	nízké	g/km	329-340 / 329-340
	střední	g/km	225-243 / 226-243
	vysoké	g/km	197-213 / 198-214
	mimořádně vysoké	g/km	242-262 / 242-262
	kombinované	g/km	236-253 / 237-254

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 90

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)**

Pohotovostní hmotnost (DIN)^Δ

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^{ΔΔ}

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěš

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P400

6,0

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**

363[†]

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

350^{††}

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 6

2 279 / 2 303

2 204 / 2 228

2 970 / 3 000

až 750

5 / 6

750

3 500

150

6 470 / 6 500

80 / 100[°]

80 / 118^{°°}

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. **Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. [†]380 mm u vozidel vybavených 22" koly. ^{††}365 mm u vozidel vybavených 22" koly. [‡]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou.

Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{†††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. [°]S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg. ^{°°}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

MOTORY MODELU 90

MOTOR			ZÁŽEHOVÝ MOTOR
Převodovka			V8 P525 automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			525 / 386 / 6 000-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			625 / 2 500-5 500
Zdvihový objem (cm ³)			5 000
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4
Uspořádání válců			podélné, V8
Vrtání / zdvih (mm)			92,5 / 93,0
Kompresní poměr (:1)			9,5
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel			5
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	21,3-20,7
	střední	l/100 km	13,4-14,0
	vysoká	l/100 km	11,8-12,6
	mimořádně vysoká	l/100 km	13,4-14,7
	kombinovaná	l/100 km	14,0-14,6
Emise CO ₂	nízké	g/km	482-468
	střední	g/km	302-316
	vysoké	g/km	267-285
	mimořádně vysoké	g/km	304-332
	kombinované	g/km	316-329

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 90

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení [‡]

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy
Maximální statické zatížení střechy

ZÁŽEHOVÝ MOTOR
V8 P525
5,2
240*
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty
380
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
365
integrováná elektrická parkovací brzda (iEPB)
5
2 546
2 471
3 040
až 550
5
750
3 500
150
6 540
0 ^{‡‡}
300

*S 20" koly je maximální rychlost 191 km/h. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [‡]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ^{‡‡}Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

MOTORY MODELU 90

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
			D200	D250
MOTOR				
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			200 / 147 / 4 000	249 / 183 / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 500
Zdvihový objem (cm ³)			2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Kompresní poměr (:1)			15,5:1	15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89	89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7	20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■	■
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Počet sedadel			5 / 6	5 / 6
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	11,3-12,0 / 11,3-12,0	11,3-12,0 / 11,3-12,0
	střední	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5	7,9-8,5 / 7,9-8,5
	vysoká	l/100 km	6,7-7,4 / 6,7-7,4	6,7-7,4 / 6,7-7,4
	mimořádně vysoká	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2	8,5-9,2 / 8,5-9,2
	kombinovaná	l/100 km	8,2-8,9 / 8,2-8,9	8,2-8,9 / 8,2-8,9
Emise CO ₂	nízké	g/km	295-314 / 297-315	295-314 / 297-315
	střední	g/km	206-222 / 208-223	206-222 / 208-223
	vysoké	g/km	176-194 / 177-195	176-194 / 177-195
	mimořádně vysoké	g/km	223-240 / 224-241	223-240 / 224-241
	kombinované	g/km	215-232 / 216-233	215-232 / 216-233

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 90

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)^{††}

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) [‡]
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení ^Δ

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D200	D250
	9,8	8,0
	175	188
	dvoupístkový plovoucí třmen*	dvoupístkový plovoucí třmen*
	349**	349**
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
	325 [†]	325 [†]
	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
	5 / 6	5 / 6
	2 316 / 2 339	2 316 / 2 339
	2 241 / 2 264	2 228 / 2 251
	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
	až 700	až 700
	5 / 6	5 / 6
	750	750
	3 500	3 500
	150	150
	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
	80 / 100 ^{ΔΔ}	80 / 100 ^{ΔΔ}
	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
	300	300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. **380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[‡]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ^{ΔΔ}S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg. [◊]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

MOTORY MODELU 90

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
			D300		
MOTOR					
Převodovka			automatická		
Pohon			pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			300 / 221 / 4 000		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			650 / 1 500-2 500		
Zdvihový objem (cm ³)			2 997		
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4		
Uspořádání válců			řadové		
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31		
Kompresní poměr (:1)			15,5:1		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89		
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7		
Filtr pevných částic (DPF)			■		
HOSPODÁRNOST – WLTP*					
Počet sedadel			5 / 6		
Spotřeba paliva			nízká	l/100 km	11,2-11,9 / 11,3-12,0
			střední	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5
			vysoká	l/100 km	6,7-7,4 / 6,8-7,5
			mimořádně vysoká	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2
			kombinovaná	l/100 km	8,2-8,9 / 8,3-8,9
			Emise CO ₂		
střední	g/km	207-222 / 208-223			
vysoké	g/km	177-195 / 178-196			
mimořádně vysoké	g/km	225-241 / 226-242			
kombinované	g/km	216-233 / 217-233			

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 90

PROVOZNÍ VLASTNOSTI
VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)
BRZDOVÁ SOUSTAVA
Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda
HMOTNOST (kg)*
Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^Δ
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení ^{ΔΔ}
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)
Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu
NOSNOST STŘECHY (kg)
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
D300
6,7
191*
čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**
363 [†]
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
350 ^{††}
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
5 / 6
2 316 / 2 339
2 241 / 2 264
2 970 / 3 050
až 700
5 / 6
750
3 500
150
6 470 / 6 550
80 / 100 [°]
80 / 118 ^{°°}
300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. **Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. [†]380 mm u vozidel vybavených 22" koly. ^{††}365 mm u vozidel vybavených 22" koly. [‡]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou.

Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{†††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. [°]S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg. ^{°°}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

MOTORY MODELU 110

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
			P400e
MOTOR			automatická
Převodovka			pohon všech kol (AWD)
Pohon			404* / 297* / 5 500
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			640* / 1 500-4 400
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			1 997
Zdvihový objem (cm ³)			4 / 4
Počet válců / ventilů na válec			řadové
Uspořádání válců			83,0 / 92,29
Vrtání / zdvih (mm)			9,5 +/-0,5
Kompresní poměr (:1)			90
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			
HOSPODÁRNOST – WLTP**			5 / 6
Počet sedadel			2,5-3,1 / 2,5-3,1
Spotřeba paliva	kombinovaná	l/100 km	57-70 / 58-70
Emise CO ₂	kombinované	g/km	
AKUMULÁTOR A DOBA NABÍJENÍ			
Domácí nabíječka / nástěnná nabíječka (wallbox) 7 kW			100 % kapacity za 2 hodiny 30 minut
Stejnoseměrná nabíječka 50 kW†			80 % kapacity za 30 minut
Síťová zásuvka 2,3 kW			100 % kapacity za 9 hodin 12 minut
Celková kapacita akumulátoru (využitelná) (kWh)			19,2 (15,4)
Délka nabíjecího kabelu (m)			5

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase. †Výbava na přání.

MOTORY MODELU 110

PROVOZNÍ VLASTNOSTI
VÝKON
Zrychlení 0–100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU
Nejvyšší rychlost (km/h)
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP**) (km)

BRZDOVÁ SOUSTAVA
Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**
Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) ^Δ
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{ΔΔ}
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení [◊]

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)
Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
P400e
5,6
191*
140
51–44

	čtyřpístkový jednodílný třmen s protilehlými písty [†]
	363 ^{††}
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
	350 [‡]
	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

	5 / 6
	2 613 / 2 637
	2 538 / 2 562
	3 300 / 3 320
	až 700

	5 / 6
	750
	3 000
	150
	6 300 / 6 320

	100
	100 / 168 ^{◊◊}
	300

– Nedodává se.

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.
**Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit.
Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru.
Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.
[†]Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.
^{††}380 mm u vozidel vybavených 22" koly.
[‡]365 mm u vozidel vybavených 22" koly.
^{‡‡}Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
^ΔVčetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
^{ΔΔ}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
[◊]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
^{◊◊}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

MOTORY MODELU 110

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		
			P400		
MOTOR					
Převodovka			automatická		
Pohon			pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			400 / 294 / 5 500-6 500		
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			550 / 2 000-5 000		
Zdvihový objem (cm ³)			2 996		
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4		
Uspořádání válců			řadové		
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,29		
Kompresní poměr (:1)			10,5		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90		
HOSPODÁRNOST – WLTP*					
Počet sedadel			5 / 5+2		
Spotřeba paliva			nízká	l/100 km	14,7-15,5 / 14,9-15,6
			střední	l/100 km	10,1-10,9 / 10,3-11,0
			vysoká	l/100 km	9,0-9,7 / 9,1-9,8
			mimořádně vysoká	l/100 km	11,0-11,8 / 11,1-11,9
			kombinovaná	l/100 km	10,7-11,5 / 10,8-11,5
Emise CO ₂			nízké	g/km	332-349 / 336-352
			střední	g/km	228-245 / 231-248
			vysoké	g/km	202-218 / 204-220
			mimořádně vysoké	g/km	247-267 / 249-268
			kombinované	g/km	241-258 / 243-260

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 110

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)**

Pohotovostní hmotnost (DIN)^Δ

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^{ΔΔ}

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P400

6,1

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**

363[†]

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

350^{††}

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 5+2

2 401 / 2 470

2 326 / 2 395

3 165 / 3 270

až 800

5 / 5+2

750

3 500

150

6 665 / 6 770

100

100 / 168[°]

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. **Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. [†]380 mm u vozidel vybavených 22" koly. ^{††}365 mm u vozidel vybavených 22" koly. [‡]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{†††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. [°]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

MOTORY MODELU 110

MOTOR			ZÁŽEHOVÝ MOTOR
Převodovka			V8 P525
Pohon			automatická
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			525 / 386 / 6 000-6 500
Zdvihový objem (cm ³)			625 / 2 500-5 500
Počet válců / ventilů na válec			5 000
Uspořádání válců			8 / 4
Vrtání / zdvih (mm)			podélné, V8
Kompresní poměr (:1)			92,5 / 93,0
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			9,5
			90
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel			5
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	20,8-20,1
	střední	l/100 km	13,8-14,4
	vysoká	l/100 km	12,1-12,8
	mimořádně vysoká	l/100 km	13,6-14,9
	kombinovaná	l/100 km	14,2-14,7
Emise CO ₂	nízké	g/km	469-455
	střední	g/km	311-324
	vysoké	g/km	272-290
	mimořádně vysoké	g/km	308-335
	kombinované	g/km	320-333

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 110

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení[‡]

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy

Maximální statické zatížení střechy

ZÁŽEHOVÝ MOTOR

V8 P525

5,4

240*

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty

380

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

365

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5

2 678

2 603

3 230

až 620

5

750

3 500

150

6 730

0^{‡‡}

300

*Nejvyšší rychlost 191 km/h platí pro vozidla vybavená 20" koly. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [‡]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ^{‡‡}Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

MOTORY MODELU 110

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
			D200	D250
MOTOR				
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			200 / 147 / 4 000	249 / 183 / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 500
Zdvihový objem (cm ³)			2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Kompresní poměr (:1)			15,5:1	15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89	89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7	20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■	■
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Počet sedadel			5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	11,6-12,3 / 11,7-12,4	11,6-12,2 / 11,7-12,3
	střední	l/100 km	8,2-8,7 / 8,3-8,7	8,2-8,8 / 8,3-8,8
	vysoká	l/100 km	7,0-7,6 / 7,1-7,6	7,0-7,6 / 7,1-7,7
	mimořádně vysoká	l/100 km	8,5-9,5 / 8,6-9,6	8,5-9,4 / 8,6-9,5
	kombinovaná	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2	8,4-9,1 / 8,5-9,2
Emise CO ₂	nízké	g/km	303-322 / 307-325	303-320 / 307-323
	střední	g/km	216-227 / 218-229	216-230 / 218-231
	vysoké	g/km	183-199 / 185-199	183-200 / 185-202
	mimořádně vysoké	g/km	224-249 / 226-251	224-247 / 226-249
	kombinované	g/km	220-239 / 223-240	220-239 / 223-240

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 110

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D200	D250
VÝKON		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,2	8,3
Nejvyšší rychlost (km/h)	175	188
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen*	dvoupístkový plovoucí třmen*
Průměr předních kotoučů (mm)	349**	349**
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)	325†	325†
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
HMOTNOST (kg)^{††}		
Počet sedadel	5 / 5+2	5 / 5+2
Pohotovostní hmotnost (EU) [‡]	2 436 / 2 506	2 436 / 2 506
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{‡‡}	2 361 / 2 431	2 361 / 2 431
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 200 / 3 280	3 200 / 3 280
Maximální zatížení ^Δ	až 750 / až 800	až 750 / až 800
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel	5 / 5+2	5 / 5+2
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500 / 3 495	3 500 / 3 495
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 700 / 6 780	6 700 / 6 780
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168 ^{ΔΔ}	100 / 168 ^{ΔΔ}
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. **380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ‡‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ΔΔS terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

MOTORY MODELU 110

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
			D300
MOTOR			
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			300 / 221 / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			650 / 1 500-2 500
Zdvihový objem (cm ³)			2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4
Uspořádání válců			řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31
Kompresní poměr (:1)			15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel			5 / 5 + 2
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	11,5-12,2 / 11,7-12,3
	střední	l/100 km	8,2-8,8 / 8,3-8,8
	vysoká	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,7
	mimořádně vysoká	l/100 km	8,6-9,5 / 8,7-9,5
	kombinovaná	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2
Emise CO ₂	nízké	g/km	303-320 / 307-323
	střední	g/km	216-230 / 219-232
	vysoké	g/km	184 - 201 / 186 - 202
	mimořádně vysoké	g/km	226-249 / 228-250
	kombinované	g/km	221-239 / 224-241

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 110

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)**

Pohotovostní hmotnost (DIN)^Δ

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^{ΔΔ}

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D300

7,0

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**

363[†]

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

350^{††}

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 5+2

2 436 / 2 506

2 361 / 2 431

3 200 / 3 280

až 800

5 / 5+2

750

3 500 / 3 495

150

6 700 / 6 780

100

100 / 168[°]

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. **Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. [†]380 mm u vozidel vybavených 22" koly. ^{††}365 mm u vozidel vybavených 22" koly. [‡]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou.

Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{†††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. [°]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

MOTORY MODELU 130

MOTOR			ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
			P400	
Převodovka			automatická	
Pohon			pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			400 / 294 / 5 500-6 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			550 / 2 000-5 000	
Zdvihový objem (cm ³)			2 996	
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	
Uspořádání válců			řadové	
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,3	
Kompresní poměr (:1)			10,5	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90	
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Počet sedadel			5 / 8	
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	15,2-15,8 / 15,2-15,8	
	střední	l/100 km	10,5-11,1 / 10,5-11,2	
	vysoká	l/100 km	9,2-9,8 / 9,2-9,8	
	mimořádně vysoká	l/100 km	11,1-11,9 / 11,1-11,9	
	kombinovaná	l/100 km	10,9-11,6 / 11,0-11,6	
Emise CO ₂	nízké	g/km	342-356 / 343-356	
	střední	g/km	236-251 / 237-251	
	vysoké	g/km	206-221 / 207-221	
	mimořádně vysoké	g/km	250-268 / 251-269	
	kombinované	g/km	246-262 / 247-262	

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, ako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 130

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)**

Pohotovostní hmotnost (DIN)^Δ

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení[◊]

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

P400

6,6

191*

čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**

363[†]

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

350^{††}

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 8

2 586 / 2 625

2 511 / 2 550

3 380

až 800 / až 750

5 / 8

750

3 000

120

6 380

100

100 / 168[▲]

300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. **Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. [†]380 mm u vozidel vybavených 20" koly. ^{††}365 mm u vozidel vybavených 20" koly. [‡]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou.

Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{†††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [◊]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. [▲]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

MOTORY MODELU 130

MOTOR			ZÁŽEHOVÝ MOTOR
Převodovka			V8 P500
Pohon			automatická
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			500 / 368 / 6 000-6 500
Zdvihový objem (cm ³)			610 / 2 500-5 000
Počet válců / ventilů na válec			5 000
Uspořádání válců			8 / 4
Vrtání / zdvih (mm)			podélné, V8
Kompresní poměr (:1)			92,5 / 93,0
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			9,5
			90
HOSPODÁRNOST – WLTP*			
Počet sedadel			5 / 8
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	20,5-19,8 / 20,3-19,7
	střední	l/100 km	13,9-14,5 / 14,0-14,6
	vysoká	l/100 km	12,0-12,8 / 12,1-12,9
	mimořádně vysoká	l/100 km	13,4-14,6 / 13,4-14,6
	kombinovaná	l/100 km	14,1-14,7 / 14,2-14,8
Emise CO ₂	nízké	g/km	462-448 / 459-444
	střední	g/km	314-328 / 316-330
	vysoké	g/km	272-289 / 273-290
	mimořádně vysoké	g/km	302-329 / 303-331
	kombinované	g/km	319-332 / 320-333

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 130

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)^{††}

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^Δ

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy

Maximální statické zatížení střechy

ZÁŽEHOVÝ MOTOR

V8 P500

5,7

240*

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a šestipístkovými jednodílnými třmeny s protilehlými písty

380**

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

365[†]

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

5 / 8

2 706 / 2 745

2 631 / 2 670

3 380

až 650

5 / 8

750

3 000

120

6 380

0^Δ

300

*Nejvyšší rychlost 191 km/h platí pro vozidla vybavená 20" koly. **U vozidel vybavených 20" koly. [†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{†††}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ^{ΔΔΔ}Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

MOTORY MODELU 130

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
			D250	D300
MOTOR				
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			249 / 183 / 4 000	300 / 221 / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			600 / 1 250-2 250	650 / 1 500-2 500
Zdvihový objem (cm ³)			2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)			15,5:1	15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89	89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7	20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■	■
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Počet sedadel			5 / 8	5 / 8
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	11,9-12,4 (23,7-22,8) / 12,0-12,4 (23,5-22,8)	11,9-12,4 (23,7-22,8) / 12,0-12,4 (23,5-22,8)
	střední	l/100 km	8,5-8,9 (33,2-31,7) / 8,5-8,9 (33,2-31,7)	8,5-8,9 (33,2-31,7) / 8,5-8,9 (33,2-31,7)
	vysoká	l/100 km	7,2-7,7 (39,2-36,7) / 7,2-7,7 (39,2-36,7)	7,2-7,7 (39,2-36,7) / 7,2-7,7 (39,2-36,7)
	mimořádně vysoká	l/100 km	8,6-9,4 (32,8-30,1) / 8,7-9,4 (32,5-30,1)	8,7-9,5 (32,5-29,7) / 8,7-9,5 (32,5-29,7)
	kombinovaná	l/100 km	8,6-9,2 (32,8-30,7) / 8,6-9,2 (32,8-30,7)	8,6-9,2 (32,8-30,7) / 8,7-9,2 (32,5-30,7)
Emise CO ₂	nízké	g/km	313-324 / 314-326	313-326 / 314-325
	střední	g/km	222-232 / 223-234	222-233 / 224-233
	vysoké	g/km	187-201 / 188-202	188-203 / 189-203
	mimořádně vysoké	g/km	226-246 / 227-247	228-248 / 229-248
	kombinované	g/km	225-240 / 226-241	226-241 / 227-241

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 130

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D250	D300
VÝKON		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,9	7,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	188	191*
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
Průměr předních kotoučů (mm)	363	363
Konstrukce zadních brzd	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	350
Parkovací brzda	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
HMOTNOST (kg)**		
Počet sedadel	5 / 8	5 / 8
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 627 / 2 666	2 627 / 2 666
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 552 / 2 591	2 552 / 2 591
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 380	3 380
Maximální zatížení [‡]	až 750 / až 700	až 750 / až 700
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel	5 / 8	5 / 8
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 000	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zatížení	120	120
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 380	6 380
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168 ^{‡‡}	100 / 168 ^{‡‡}
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly. **Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. [†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [†]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [‡]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ^{‡‡}S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELU 90

VÝŠKA VOZIDLA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 974 mm / 1 969 mm

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 226 mm / 290 mm

Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 225 mm / 216 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,3 m

Obrysový: 12,0 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:

Se standardní střechou: 1 030 mm / 980 mm

S panoramatickým střešním oknem: 1 030 mm / 946 mm

Se skládací plátěnou střechou: 1 030 mm / 946 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 929 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm

Šířka: 1 183 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 124 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 313 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

Suchá metoda*: 1 263 l

Mokrá metoda*: 1 563 l

Délka za druhou řadou sedadel: 460 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda*: 297 l

Mokrá metoda*: 397 l

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 105 mm



Výška
Odpružení vinutými pružinami: 1 974 mm
Vzduchové odpružení: 1 969 mm



Rozchod kol vpředu
Vzduchové odpružení: 1 706 mm[†]
Odpružení vinutými pružinami: 1 704 mm^{††}

Rozchod kol vzadu
Vzduchové odpružení: 1 702 mm[†]
Odpružení vinutými pružinami: 1 700 mm^{††}



Šířka zavazadlového prostoru: 1 183 mm

Celková délka: 4 583 mm (4 323 mm bez náhradního kola)



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní** - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Standardní - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° ^a)



*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.

Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou.

**V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. [†]1 703 mm s 22" koly. ^{††}1 701 mm s 22" koly.

^{††}1 700 mm s 20" koly. 1 699 mm s 22" koly. ^{†††}1 697 mm s 22" koly. ^aNájezdový úhel vzadu u modelů

Defender V8 je 33,5°. Montáž bočních ochranných rámců a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELU 110

VÝŠKA VOZIDLA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 972 mm / 1 967 mm

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 226 mm / 290 mm

Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 228 mm / 218 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m

Obrysový: 13,1 m

Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem:

První řada: 1 032 mm

Druhá řada: 1 025 mm

Třetí řada:* 1 041 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*): 992 mm / 975 mm

Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 517 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm

Šířka: (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*): 1 211 mm / 1 188 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy**: 1 160 mm

Délka za první řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*): 1 763 mm / 1 789 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*):

Suchá metoda†: 1 875 / 1 826 l

Mokrá metoda†: 2 277 / 2 233 l

Délka za druhou řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*): 919 mm / 900 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*):

Suchá metoda†: 786 / 743 l

Mokrá metoda†: 972 / 916 l

Délka za třetí řadou: 289 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:

Suchá metoda†: 160 l

Mokrá metoda†: 231 l

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 105 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní ^{ΔΔ} - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° ⁰⁰)	37,5° (40,0°)
Standardní - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° ⁰⁰)

Celková délka: 5 018 mm (4 758 mm bez náhradního kola)



*Třetí řada je k dispozici pouze s paketem Family Pack nebo Family Comfort Pack. Třetí řada není k dispozici u modelů P400e a Defender V8. **Není k dispozici u verzí P400e a P525. U verze P400e je objem zavazadlového prostoru menší o 116 litrů a podlaha zavazadlového prostoru vyšší o 36 mm. U verze P400e je délka za první řadou sedadel 1 774 mm a za druhou řadou sedadel 908 mm. Podrobnější informace získáte u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. **U verzí P400e je šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy menší a činí 1 136 mm. †Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. ††1 706 mm s 22" koly. ††1 702 mm s 22" koly. ††1 699 mm s 22" koly. ††1 697 mm s 22" koly. †††V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. †††Přechodový úhel u modelů Defender V8 je 27,9°. †††Nájezdový úhel vzadu u modelů Defender V8 je 33,5°. Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELU 130

ROZMĚRY

Se střešní anténou: 1 970 mm

Celková délka: 5 358 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 105 mm

Rozchod kol vpředu: 1 706 mm**

Rozchod kol vzadu: 1 702 mm†

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m

Obrysový: 13,1 m

Počet otočení od dorazu k dorazu (počet otáček): 2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem v první řadě: 1 032 mm

Maximální výška stropu nad sedákem ve druhé řadě: 1 027 mm

Maximální výška stropu nad sedákem ve třetí řadě: 990 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm

Maximální prostor pro nohy ve druhé řadě: 975 mm

Maximální prostor pro nohy ve třetí řadě: 804 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Počet sedadel 5 / 8

Výška: 905 mm

Šířka: 1 149 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 254 mm

Délka za první řadou sedadel: 2 111 mm / 2 072 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

(5 sedadel / 8 sedadel)

Suchá metoda*: 2 078 / 1 876 l

Mokrý metoda*: 2 516 / 2 291 l

Délka za druhou řadou sedadel: 1 267 mm / 1 200 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda*: 1 094 / 1 015 l

Mokrý metoda*: 1 329 / 1 232 l

Délka za třetí řadou sedadel: není k dispozici / 398 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:

Suchá metoda*: není k dispozici / 290 l

Mokrý metoda*: není k dispozici / 389 l

SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní: 218 mm

Terénní: 290 mm

NÁJEZDOVÉ ÚHLY VPŘEDU A VZADU

Standardní

Nájezdový úhel vpředu - 30,1°

Nájezdový úhel vzadu - 24,5°

Přechodový úhel - 22,0°

Terénní

Nájezdový úhel vpředu - 37,5°††

Nájezdový úhel vzadu - 28,5°††

Přechodový úhel - 27,8°



DEFENDER 130

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.

Mokrý metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. **1 703 mm s 22" koly. †1 699 mm s 22" koly. ††V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

MOTORY MODELU 90 HARD TOP

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
MOTOR			D200	D250
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			200 / 147 / 4 000	249 / 183 / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			500 / 1 250-2 500	570 / 1 250-2 250
Zdvihový objem (cm ³)			2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,3
Kompresní poměr (:1)			15,5:1	15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89	89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7	20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■	■
HOSPODÁRNOST – WLTP*				
Počet sedadel			2 / 3	2 / 3
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	11,4-11,9 / 11,5-12,0	11,4-12,0 / 11,5-12,0
	střední	l/100 km	8,0-8,5 / 8,0-8,5	8,0- 8,5 / 8,0-8,5
	vysoká	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,4	6,8-7,4 / 6,8-7,5
	mimořádně vysoká	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2	8,6-9,2 / 8,6-9,2
	kombinovaná	l/100 km	8,3-8,8 / 8,3-8,9	8,3-8,9 / 8,3-8,9
Emise CO ₂	nízké	g/km	299-313 / 301-314	299-314 / 301-316
	střední	g/km	209-222 / 211-223	209-223 / 211-224
	vysoké	g/km	178-194 / 179-195	178-195 / 179-196
	mimořádně vysoké	g/km	224-240 / 225-240	224-241 / 225-241
	kombinované	g/km	217-232 / 218-233	217-233 / 218-234

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušební cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 90 HARD TOP

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)^{††}

Počet sedadel

Pohotovostní hmotnost (EU)[†]

Pohotovostní hmotnost (DIN)^{††}

Celková hmotnost vozu (GVW)

Maximální zatížení^Δ

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

D200

9,8

175

dvoupístkový plovoucí třmen*

349**

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

325[†]

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

2 / 3

2 326 / 2 349

2 251 / 2 274

2 950 / 3 005

až 650 / až 690

2 / 3

750

3 500

150

6 450 / 6 505

80 / 100^{ΔΔ}

80 / 118[◊]

300

D250

8,1

188

dvoupístkový plovoucí třmen*

349**

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou

325[†]

integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)

2 / 3

2 326 / 2 349

2 251 / 2 274

2 950 / 3 005

až 650 / až 690

2 / 3

750

3 500

150

6 450 / 6 505

80 / 100^{ΔΔ}

80 / 118[◊]

300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. **380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ΔV závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ΔΔS terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

◊S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

MOTORY MODELU 110 HARD TOP

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
			D250	D300
MOTOR				
Převodovka			automatická	automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon (k / kW / ot/min)			249 / 183 / 4 000	300 / 221 / 4 000
Nejvyšší točivý moment (Nm / ot/min)			570 / 1 250-2 500	650 / 1 500-2 500
Zdvihový objem (cm ³)			2 997	2 997
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Kompresní poměr (:1)			15,5:1	15,5:1
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			89	89
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)			20,7	20,7
Filtr pevných částic (DPF)			■	■
SPOTŘEBA PALIVA – WLTP*				
Počet sedadel			2 / 3	2 / 3
Spotřeba paliva	nízká	l/100 km	11,7-12,3 / 11,8-12,3	11,7-12,2 / 11,8-12,3
	střední	l/100 km	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,4-8,8 / 8,4-8,8
	vysoká	l/100 km	7,1-7,7 / 7,1-7,7	7,1-7,7 / 7,1-7,7
	mimořádně vysoká	l/100 km	8,6-9,5 / 8,7-9,5	8,7-9,5 / 8,8-9,5
	kombinovaná	l/100 km	8,5-9,1 / 8,5-9,2	8,6-9,2 / 8,6-9,2
Emise CO ₂	nízké	g/km	307-322 / 309-323	308-321 / 309-322
	střední	g/km	219-231 / 220-232	219-231 / 220-231
	vysoké	g/km	185-201 / 186-202	186-202 / 187-202
	mimořádně vysoké	g/km	226-248 / 227-249	229-249 / 230-250
	kombinované	g/km	223-240 / 224-241	223-240 / 225-241

■ Standardní výbava.

*Uvedené informace o spotřebě paliva, emisích CO₂ a spotřebě elektrické energie odpovídají hodnotám získaným při testování za ideálních podmínek v technických laboratořích. Uvedené informace jsou hodnoty získané podle zkušebního cyklu WLTP v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151. Uváděné hodnoty se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty. Standardizovaná zkušební metoda umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. V závislosti na různých specifikacích se spotřeba paliva u různých provedení vozů téže modelové řady může lišit. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí CO₂ u konkrétního vozu neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. CO₂ patří mezi hlavní skleníkové plyny nesoucí odpovědnost za globální oteplování. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání.

MOTORY MODELU 110 HARD TOP

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)^{††}

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení ^{ΔΔ}

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
D250	D300
8,4	7,1
188	191
dvoupístkový plovoucí třmen*	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty*
349**	363**
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením, jednopístkovými plovoucími třmeny a integrovanou elektrickou parkovací brzdou
325	350†
integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)	integrovaná elektrická parkovací brzda (iEPB)
2 / 3	2 / 3
2 476 / 2 499 (vzduchové odpružení) 2 468 / 2 491 (odpružení vinutými pružinami) 2 401 / 2 424 (vzduchové odpružení) 2 393 / 2 416 (odpružení vinutými pružinami)	2 476 / 2 499 (vzduchové odpružení) 2 468 / 2 491 (odpružení vinutými pružinami) 2 401 / 2 424 (vzduchové odpružení) 2 393 / 2 416 (odpružení vinutými pružinami)
3 150 / 3 190 ^Δ	3 150 / 3 190 ^Δ
až 760 / až 780 (vzduchové odpružení) [◊]	až 760 / až 780 (vzduchové odpružení) [◊]
2 / 3	2 / 3
750	750
3 500	3 500
150	150
6 650 / 6 690 ^{◊◊}	6 650 / 6 690 ^{◊◊}
100	100
100 / 168 [▲]	100 / 168 [▲]
300	300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly. **380 mm u vozidel vybavených 22" koly. †365 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. †Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^ΔU vozidel s odpružením vinutými pružinami 3 220 kg / u vozidel se vzduchovým odpružením 3 260 kg. ^{ΔΔ}V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. [◊]U vozidel s odpružením vinutými pružinami až 700 kg / až 710 kg. ^{◊◊}U vozidel s odpružením vinutými pružinami 6 720 kg / u vozidel se vzduchovým odpružením 6 760 kg. [▲]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI MODELŮ 90 A 110 HARD TOP

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu (mm)

90 HARD TOP

1 030

110 HARD TOP

1 032

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu (mm)

993

993

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška (mm)

až 947

až 937

Šířka (mm)

až 1 326

až 1 423

Šířka mezi podběhy (mm)

1 124

1 160

Délka za mříží zavazadlového prostoru (mm)

až 1 037

až 1 472

Maximální objem zavazadlového prostoru za mříží v zavazadlovém prostoru
- suchá / mokrá metoda (l)

1 115 / 1 355

1 719 / 2 059

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový (m)

11,3

12,84

Obrysový (m)

12,0

13,1

Počet otočení od dorazu k dorazu (počet otáček)

2,7

2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

850 / 900

850 / 900

ROZMĚRY

Výška - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

1 974 / 1 969

1 972 / 1 967

Délka (mm)

4 583

5 018

Šířka se sklopenými zrcátky (mm)

2 008

2 008

Šířka včetně zrcátek (mm)

2 105

2 105

Rozchod kol vpřed - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

1 704,1 / 1 706,2

1 703,7 / 1 706,2*

Rozchod kol vzadu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

1 699,7** / 1 701,8

1 700 / 1 701,7[†]

Rozvor (mm)

2 587

3 022

SVĚTLÁ VÝŠKA

Světlá výška - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení (mm)

STANDARDNÍ 225 / 216

TERÉNNÍ 226 / 290

STANDARDNÍ 227,6 / 218

TERÉNNÍ 226 / 290

Nájezdový úhel vpředu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

31,0° / 30,1°

31,5° / 37,5°

31,2° / 30,1°

31,5° / 37,5°

Nájezdový úhel vzadu - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

37,9° / 37,6°

37,5° / 40,0°

37,8° / 37,7°

37,5° / 40,0°

Přechodový úhel - odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení

25,0° / 24,2°

24,2° / 30,7°

22,6° / 22,0°

22,2° / 27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1 703,6 mm (odpružení vinutými pružinami) u vozidel vybavených 19"-20" koly. 1 700,7 mm (odpružení vinutými pružinami) / 1 703,2 mm (vzduchové odpružení) u vozidel vybavených 22" koly. **1 699,6 mm u vozidel vybavených 20" koly. †1 697 mm (odpružení vinutými pružinami) / 1 698,8 mm (vzduchové odpružení) u vozidel vybavených 22" koly. Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm x 50 mm x 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. Včetně úložného prostoru pod podlahou, bez zvedáku a nářadí.