

TECHNICKÉ ÚDAJE 2021
RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

Nakonfigurujte si svůj Range Rover na webu landrover.cz

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

	D300	D350
	■	■
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000
	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000
	2 997	2 997
	6 / 4	6 / 4
	řadové	řadové
	83 / 92,32	83 / 92,32
	15,5	15,5
	13,4-14,1	14,8-15,3
	7,9-8,5	8,5-8,9
	7,0-7,7	7,5-8,1
	8,5-9,2	8,9-9,6
	8,6-9,3	9,2-9,8
	352-369	389-401
	208-224	223-233
	183-201	197-214
	223-242	233-251
	225-243	241-256

■ Standardní výbava

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

Některé vyobrazené prvky mohou být u různých modelových roků součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání. V důsledku dopadu epidemie onemocnění covid-19 nebyla řada snímků aktualizována a nezobrazuje specifikace pro modelový rok 2022. Podrobné specifikace pro modelový rok 2022 zjistíte v konfigurátoru vozidel nebo vám je sdělí autorizovaný prodejce. Při objednávce se nespolehejte pouze na snímky na webových stránkách. Jelikož společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství, všechny výrobky procházejí průběžným vývojem. Vyhraujeme si proto právo provádět změny bez předchozího upozornění.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D350
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	86	86
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,4	7,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	225
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	363	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 350	2 350
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 275	2 275
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 150	3 150
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 650	6 650
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

POHONNÁ JEDNOTKA			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
			P400e	P400
Hybridní automobil MHEV			-	■
Převodovka			automatická	automatická
Hnací ústrojí			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			404 (297) / 5 500*	400 (294) / 5 500-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			640 / 1 500-4 000	550 / 2 000-5 000
Zdvihový objem (cm ³)			1 997	2 996
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4	6 / 4
Uspořádání válců			řadové	řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Kompresní poměr (:1)			9,5	10,5
HOSPODÁRNOST - WLTP**				
EV - dojezd	Kombinovaný	(km)	40-39	-
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)	-	15,5-16,2
	Střední	(l/100 km)	-	10,3-11,0
	Vysoká	(l/100 km)	-	8,8-9,4
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)	-	10,5-11,2
	Kombinovaná	(l/100 km)	3,3-3,8	10,6-11,3
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)	-	351-368
	Střední	(g/km)	-	234-249
	Vysoké	(g/km)	-	199-214
	Mimořádně vysoké	(g/km)	-	237-254
	Kombinované	(g/km)	75-87	240-256

■ Standardní výbava - Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*V kombinaci s elektromotorem.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P400e	P400
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	91	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR / GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,4	6,3
Nejvyšší rychlost (km/h)	220	225
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (kW)	143	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 577	2 342
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 502	2 267
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 210	3 140
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 710	6 640
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava - Nedodává se

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

			V8 SUPERCHARGED	
			P525	P565
POHONNÁ JEDNOTKA				
Převodovka			automatická	automatická
Hnací ústrojí			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			525 (386) / 6 000-6 500	565 (416) / 6 000-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			625 / 2 500-5 500	700 / 3 500-5 000
Zdvihový objem (cm ³)			5 000	5 000
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců			podélné do V	podélné do V
Vrtání / zdvih (mm)			92,5 / 93	92,5 / 93
Kompresní poměr (:1)			9,5	9,5
HOSPODÁRNOST - WLTP*				
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)	21,0-25,5	22,4
	Střední	(l/100 km)	13,8-14,7	15,3
	Vysoká	(l/100 km)	11,9-12,5	13,1
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)	12,8-13,4	14,2
	Kombinovaná	(l/100 km)	13,8-14,6	15,2
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)	473-508	506
	Střední	(g/km)	312-332	345
	Vysoké	(g/km)	268-282	295
	Mimořádně vysoké	(g/km)	288-303	320
	Kombinované	(g/km)	311-329	342

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	V8 SUPERCHARGED	
	P525	P565
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCR / GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,4	5,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	225 / 250*	225 / 250*
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 450	2 591
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 375	2 516
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 160	3 160
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 660	6 660
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*S 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - WLTP*

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV

	D300	D350
	■	■
	automatická	automatická
	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
	300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000
	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000
	2 997	2 997
	6 / 4	6 / 4
	řadové	řadové
	83 / 92,32	83 / 92,32
	15,5	15,5
	14,9-15,3	14,9-15,3
	8,6-8,9	8,6-8,9
	7,6-8,3	7,6-8,2
	9,1-9,8	9,0-9,7
	9,3-9,9	9,3-9,9
	391-401	391-402
	225-235	225-235
	201-217	200-217
	239-258	237-256
	244-259	244-259

■ Standardní výbava

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D350
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	86	86
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,8	7,2
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	225
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr předních kotoučů (mm)	363	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 518	2 518
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 443	2 443
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 210	3 210
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 710	6 710
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
			P400e		P400	
Hybridní automobil MHEV			-		■	
Převodovka			automatická		automatická	
Hnací ústrojí			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			404 (297) / 5 500*		400 (294) / 5 500-6 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			640 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000	
Zdvihový objem (cm ³)			1 997		2 996	
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4		6 / 4	
Uspořádání válců			řadové		řadové	
Vrtání / zdvih (mm)			83 / 92,29		83 / 92,29	
Kompresní poměr (:1)			9,5		10,5	
HOSPODÁRNOST - WLTP**						
EV - dojezd	Kombinovaný	(km)	40-39		-	
	Nízká	(l/100 km)	-		15,7-16,3	
Spotřeba paliva WLTP	Střední	(l/100 km)	-		10,5-11,0	
	Vysoká	(l/100 km)	-		9,0-9,5	
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)	-		10,7-11,4	
	Kombinovaná	(l/100 km)	3,5-4,0		10,8-11,4	
	Nízké	(g/km)	-		357-369	
Emise CO ₂ WLTP	Střední	(g/km)	-		239-250	
	Vysoké	(g/km)	-		204-216	
	Mimořádně vysoké	(g/km)	-		243-258	
	Kombinované	(g/km)	78-90		245-258	

■ Standardní výbava - Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*V kombinaci s elektromotorem.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P400e	P400
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	91	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,5	6,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	220	225
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (kW)	105	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 671	2 450
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 596	2 375
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 250	3 170
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 750	6 670
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava - Nedodává se

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

			V8 SUPERCHARGED	
			P525	P565
POHONNÁ JEDNOTKA				
Převodovka			automatická	automatická
Hnací ústrojí			pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			525 (386) / 6 000-6 500	565 (416) / 6 000-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			625 / 2 500-5 500	700 / 3 500-5 000
Zdvihový objem (cm ³)			5 000	5 000
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4	8 / 4
Uspořádání válců			podélné do V	podélné do V
Vrtání / zdvih (mm)			92,5 / 93	92,5 / 93
Kompresní poměr (:1)			9,5	9,5
HOSPODÁRNOST - WLTP*				
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)	21,3-22,7	22,4
	Střední	(l/100 km)	14,0-14,8	15,3
	Vysoká	(l/100 km)	12,0-12,6	13,1
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)	12,9-13,5	14,2
	Kombinovaná	(l/100 km)	14,0-14,7	15,2
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)	481-513	506
	Střední	(g/km)	317-334	345
	Vysoké	(g/km)	271-284	295
	Mimořádně vysoké	(g/km)	292-305	320
	Kombinované	(g/km)	315-332	342

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

	V8 SUPERCHARGED	
	P525	P565
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf / GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,5	5,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	225 / 250*	225 / 250*
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 518	2 673
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 443	2 598
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 200	3 200
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 700	6 700
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*S 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

S otevřeným panoramatickým střešním oknem (SWB / LWB):
1 874 / 1 880 mm

S telematickou střešní anténou (SWB / LWB):
1 869 / 1 868 mm

Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení sníží všechny výše uvedené hodnoty o 50 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střechou: 997 / 996 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu s panoramatickým střešním oknem: 1 003 / 1 002 mm (LWB: 991 mm)

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 994 mm

Maximální prostor pro nohy vzadu: 997 mm (LWB: 1 189 mm)

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU*

Výška: 847 mm, šířka: 1 291 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 120 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (SWB / LWB)

Suchá metoda^{**}: 1 694 / 1 990 l,

Mokrá metoda[†]: 2 190 / 2 470 l

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda^{**}: 707 l,

Mokrá metoda[†]: 900 l

Sedadla Executive vzadu zkracují prostor za druhou řadou sedadel o 80 mm a u modelů P400e je výška nižší o 46 mm

*U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru.

**Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.

[†]Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.

^{††}Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm.

Uvedené údaje se mohou lišit u vozů s kompresorem přeplňovaným motorem V8 o objemu 5,0 l a výkonu 565 k (416 kW).

Poznámka: Pokud není uvedeno jinak, údaje se týkají jak modelů se standardním (SWB), tak s dlouhým rozvorem (LWB).

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 297 mm

Standardní: 220 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

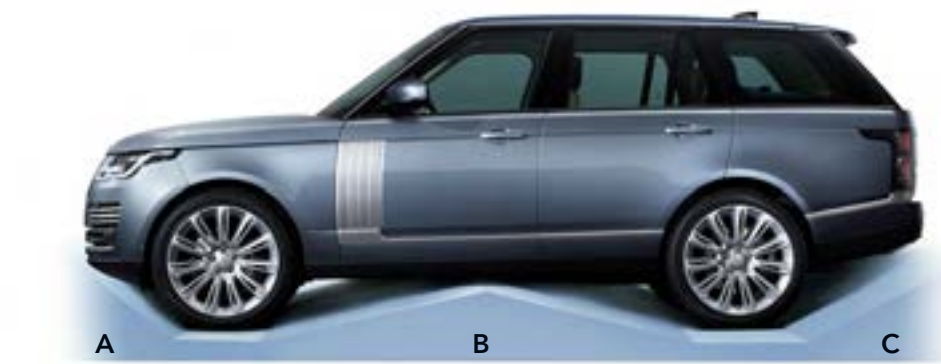
Stopový: 12,3 m (LWB: 13,1 m)

Obrysový 12,7 m (LWB: 13,4 m)

Počet otočení od dorazu k dorazu: 3,03

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm^{††}



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standardní (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm



Rozchod kol vpředu: 1 693 mm

Výška:
1 869 mm (SWB)
1 868 mm (LWB)



Rozchod kol vzadu: 1 685 mm

Standardní rozvor (SWB): 2 922 mm
Dlouhý rozvor (LWB): 3 122 mm

Standardní celková délka: 5 000 mm (LWB: 5 200 mm)

