

# RANGE ROVER VELAR

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND



## MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů nebo motorů s technologií PHEV. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start a chytrým dobíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie.

**Nakonfigurujte si svůj Range Rover Velar na adrese [landrover.cz](http://landrover.cz)**

### POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání/zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

### HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)\*

Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
		mimo město
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

### HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
D200		D300	
■		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
204 (150) / 4 250		300 (221) / 4 000	
430 / 1 750-2 500		650 / 1 500-2 500	
1 997		2 996	
4 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,31		83 / 92,31	
16,5 +/- 0,5		15,5	
TŘÍDA A		TŘÍDA B	
5,9		5,9	
4,9		5,0	
5,3		5,3	
155		156	
130		132	
139		141	
7,6-7,8		10,5-11,0	
6,2-6,7		7,7-7,8	
5,4-6,1		6,0-6,6	
6,7-7,6		7,3-8,1	
6,3-7,0		7,4-8,0	
198-206		276-288	
161-176		202-205	
142-159		156-173	
175-199		190-213	
165-183		194-209	

■ Standardní výbava.

Třída A (18"-20" kola),  
Třída B (21" a 22" kola s celoročními a letními pneumatikami).

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Filtr selektivní katalytické redukce /

filtr pevných částic zážehového motoru (SCR/F/GPF)

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)\*

Pohotovostní hmotnost (EU)\*\*

Pohotovostní hmotnost (DIN)†

Celková hmotnost vozu (GVW)

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D200	D300
	60	66
	■	■
	8,2	6,5
	210	230
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
	350	370
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
	325	325
	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
	2 003	2 124
	1 928	2 049
	2 590	2 710
	750	750
	2 400	2 500
	100	100
	4 990	5 210
	79	79

■ Standardní výbava.

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

\*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

# MOTORY

## POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV

Převodovka

Pohon

Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min

Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)

Zdvihový objem (cm<sup>3</sup>)

Počet válců/ventilů na válec

Uspořádání válců

Vrtání/zdvih (mm)

Kompresní poměr (:1)

## HOSPODÁRNOST - EKVALENT NEDC (NEDC2)\*

Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR

### P250

–

automatická

pohon všech kol (AWD)

250 (184) / 5 000

365 / 1 300–4 500

1 997,3

4 / 4

řadové

83 / 92,29

10,5 +/- 0,5

### TŘÍDA A

9,4

6,7

7,7

214

151

174

### TŘÍDA B

9,6

6,8

7,8

219

154

177

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV

### P400

■

automatická

pohon všech kol (AWD)

400 (294) / 5 500–6 500

550 / 2 000–5 000

2 995

6 / 4

řadové

83 / 92,3

10,5

### TŘÍDA A

11,9

7,2

8,9

270

164

202

### TŘÍDA B

11,9

7,2

8,9

270

164

202

■ Standardní výbava – Nedodává se.

Třída A (18"-20" kola),  
Třída B (21" a 22" kola s celoročními a letními pneumatikami).

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejehospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnížšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Filtr selektivní katalytické redukce /

filtr pevných částic zážehového motoru (SCR/F/GPF)

### VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

### HMOTNOST (kg)\*

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>†</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>††</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

### JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

### NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
	P250	P400
	82	82
	■	■
	7,5	5,5
	217	250
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
	350	370
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
	325	325
	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu	integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu
	1 950	2 085
	1 875	2 010
	2 550	2 670
	750	750
	2 400	2 500
	100	100
	4 950	5 170
	79	79

■ Standardní výbava.

\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

\*\*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

# MOTORY

## POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání/zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

## HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)\*\*

Spotřeba paliva (NEDC2)	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	kombinované	(g/km)

## HOSPODÁRNOST - WLTP<sup>†</sup>

Spotřeba paliva (WLTP)	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		
P400e		
automatická		
pohon všech kol (AWD)		
404 (297) / 5 500*		
640 / 1 500-4 400*		
1 997,3		
4 / 4		
řadové		
83 / 92,3		
9,5 +/- 0,5		
TŘÍDA A	TŘÍDA B	
2,3	2,3	
52	53	
2,2-2,6		
49-58		

Třída A (18"-20" kola),  
Třída B (21" a 22" kola s celoročními  
a letními pneumatikami).

\*V kombinaci s elektromotorem.

\*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty  
NEDC2 vypočítané z oficiálních testů  
WLTP provedených výrobcem v souladu  
s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou  
určené pouze pro účely porovnání. Skutečné  
hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub>  
a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti  
na použitých kolech a použité doplňkové  
výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají  
podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP,  
které jsou ekvivalentem hodnot původního  
testu NEDC.

<sup>†</sup>WLTP označuje novou evropskou  
zkušební metodiku výpočtu hodnot  
spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních  
vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba  
paliva a energie, dojezd a emise. To slouží  
k získání realističtějších údajů hodnot  
spotřeby. Vozidla jsou tak testována  
s doplňkovou výbavou za složitějších  
zkušebních podmínek a v náročnějším  
jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby  
pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> jsou zjištěné  
podle nařízení EU 2017/1151 v platném  
znění na základě WLTP cyklu, které byly  
pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty  
NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k  
nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci.  
Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně  
hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa  
WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi  
nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g  
CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

Filtr selektivní katalytické redukce /

filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A,

kombinovaný provoz (NEDC2\*) (km)

Dojezd v režimu elektrického pohonu,

kombinovaný provoz (WLTP\*\*) (km)

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

## ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon (k/kW)

Nejvyšší točivý moment (Nm)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)<sup>†</sup>

Pohotovostní hmotnost (EU)<sup>††</sup>

Pohotovostní hmotnost (DIN)<sup>‡</sup>

Celková hmotnost vozu (GVW)

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

## ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV

### P400e

69

■

61

46-53

5,4

209

143 / 105

275

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny

370

kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny

325

integrovaná elektrická parkovací brzda s motorem na třmenu

2 233

2 158

2 720

750

2 000

100

4 720

79

■ Standardní výbava.

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO<sub>2</sub> jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejehospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

<sup>†</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>‡</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

# ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

## STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou: 1 678 mm (vzduchové odpružení),  
1 683 mm (odpružení vinutými pružinami)  
Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení  
sníží všechny výše uvedené hodnoty o 40 mm.

## VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu:  
se standardní střechou: 993 mm / 988 mm  
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu  
s panoramatickým střešním oknem: 970 mm / 966 mm

## PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 023 mm  
Maximální prostor pro nohy vzadu: 944 mm

## ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 687 mm, šířka: 1 245 mm  
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 050 mm  
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:  
suchá metoda\*: 1 374 l, mokrá metoda\*\*: 1 811 l  
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou  
sedadel: suchá metoda\*: 568 l, mokrá metoda\*\*: 748 l

## SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 251 mm<sup>†</sup>  
Standardní: 205 mm<sup>†</sup>

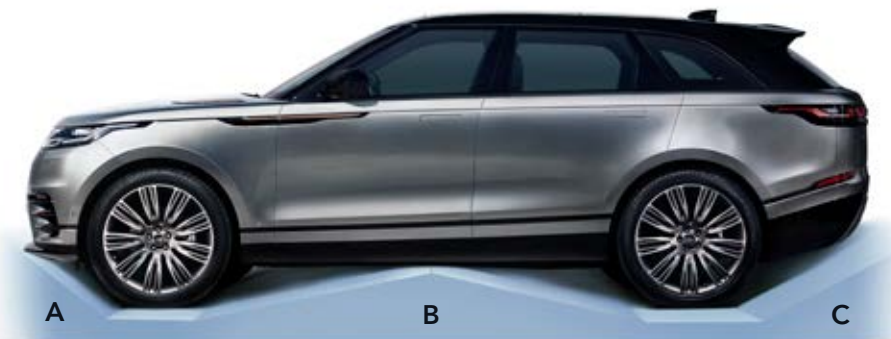
## PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,94 m  
Obrysový: 12 m  
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,52

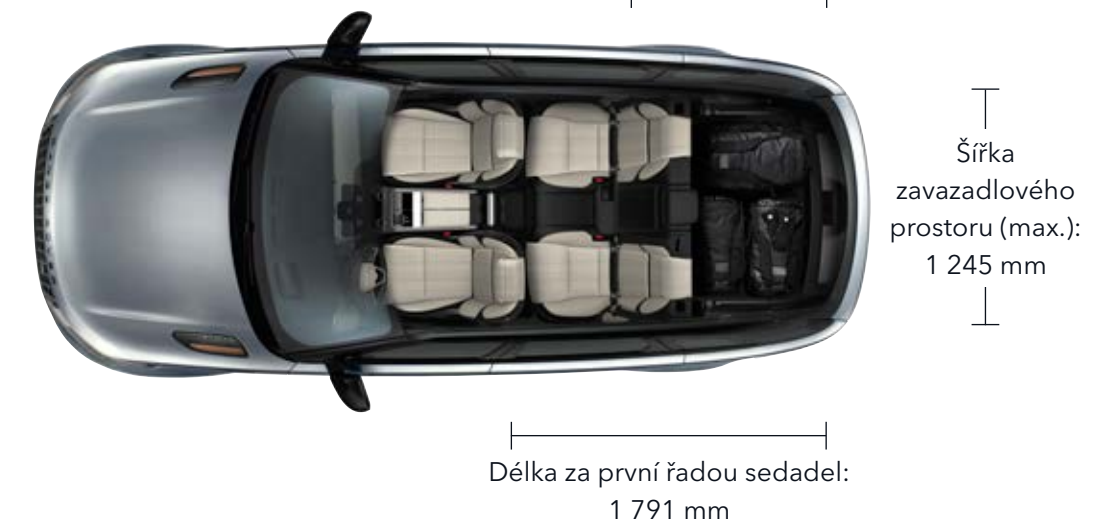
## BRODIVOST

Maximální brodivost: 530 mm / 580 mm<sup>†</sup>

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 041 mm  
Šířka včetně zrcátek: 2 147 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní : vzduchové odpružení (odpružení vinutými pružinami)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Standardní : vzduchové odpružení (odpružení vinutými pružinami)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Celková délka: 4 797 mm



Rozvor: 2 874 mm

\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. \*\*Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. <sup>†</sup>Pouze elektronicky řízené vzduchové odpružení.

Vozidlo na snímku je R-Dynamic HSE v odstínu Silicon Silver s na přání dodávaným panoramatickým střešním oknem, střechou v kontrastní černé barvě, zatmavenými skly a 22" koly z lehké slitiny s 9 dvojitými paprsky v provedení Satin Light Silver Contrast Diamond Turned (Style 9007).

U modelů P400e se hodnoty mohou lišit.