

RANGE ROVER SPORT

TECHNICKÉ ÚDAJE

2019



ABOVE & BEYOND



MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů. Jejich konstrukce zaručuje čisté a účinné spalování. Všechny motory jsou vybaveny technologií Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě.

Nakonfiguruje si svůj Range Rover Sport na webu landrover.cz

TECHNICKÉ ÚDAJE

POHONNÁ JEDNOTKA	VZNĚTOVÝ MOTOR						ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		
	3,0 SDV6		4,4 SDV8			P400e			
Částečně hybridní automobil (MHEV)	-		-			-		-	
Převodovka	automatická		automatická			automatická		automatická	
Hnací ústrojí	Pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min	249 (183)/3 500-4 250		306 (225)/3 750			339 (250)/3 500		404 (297)/5 500*	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	600/1 500-2 500		700/1 500-1 750			740/1 750-2 250		640/1 500-4 000	
Zdvihový objem (cm³)	2 993		2 993			4 367		1 997,3	
Počet válců/ventilů na válec	6/4		6/4			8/4		4/4	
Uspořádání válců	podélné do V		podélné do V			podélné do V		řadové, 4 válce	
Vrtání/zdvih (mm)	84/90		84/90			84/98,5		83/92	
Kompresní poměr (:1)	16,1		16,1			16,1		9,5	
SPOTŘEBA PALIVA - EKVALENT NEDC (NEDC2)**	Třída A	Třída B	Třída A	Třída B	Třída C	Třída A	Třída C	Třída A	
Spotřeba paliva NEDC2	Město (l/100 km)	8,6	8,8	8,6	8,8	9,2	11,7	12,1	-
	Mimo město (l/100 km)	6,7	6,8	6,7	6,9	6,9	7,7	7,8	-
	Kombinovaná (l/100 km)	7,4	7,5	7,4	7,6	7,7	9,2	9,4	3,0
Emise CO ₂ NEDC2	Město (g/km)	227	231	227	231	244	309	318	-
	Mimo město (g/km)	176	180	177	181	181	203	206	-
	Kombinované (g/km)	195	199	195	199	204	242	248	69
SPOTŘEBA PALIVA - WLTP†									
Spotřeba paliva WLTP	Nízká (l/100 km)	11,8-12,5		11,7-12,6 ^{††}			15,6-16,0		-
	Střední (l/100 km)	8,8-9,8		8,8-9,9 ^{††}			10,4-11,4		-
	Vysoká (l/100 km)	7,6-8,3		7,6-8,4 ^{††}			9,2-9,5		-
	Mimořádně vysoká (l/100 km)	8,9-9,7		8,9-9,8 ^{††}			9,7-10,4		-
	Kombinovaná (l/100 km)	8,8-9,7		8,8-9,8 ^{††}			10,5-11,1		3,3-3,8
Emise CO ₂ WLTP	Nízké (g/km)	309-328		308-330 ^{††}			409-420		-
	Střední (g/km)	231-257		230-261 ^{††}			272-298		-
	Vysoké (g/km)	199-218		199-220 ^{††}			242-249		-
	Mimořádně vysoké (g/km)	233-254		234-257 ^{††}			254-274		-
	Kombinované (g/km)	232-253		232-256 ^{††}			275-291		74-85

*V kombinaci s elektromotorem. **Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. †WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

POHONNÁ JEDNOTKA	ZÁŽEHOVÝ MOTOR				V8 SUPERCHARGED			
	2,0 I Si4		P400	P525	P565			
Částečně hybridní automobil (MHEV)	-		■	-	-		-	
Převodovka	automatická		automatická	automatická	automatická		automatická	
Hnací ústrojí	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min	300 (221)/5 500		400 (294)/5 500-6 500	525 (386)/6 000-6 500	575 (423)/6 000-6 500			
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	400/1 500-4 000		550/2 000-5 000	625/2 500-5 500	700/3 500-5 000			
Zdvihový objem (cm ³)	1 997,3		2 996	5 000	5 000			
Počet válců/ventilů na válec	4/4		6/4	8/4	8/4			
Uspořádání válců	řadová, 4 válce		podélné do V	podélné do V	podélné do V			
Vrtání/zdvih (mm)	83/92		83/92	92,5/93	92,5/93			
Kompresní poměr (:1)	9,5		10,5	9,5	9,5			
SPOTŘEBA PALIVA - EKVALENT NEDC (NEDC2)**	Třída A	Třída B	Třída A	Třída A	Třída C	Třída B	Třída C	
Spotřeba paliva NEDC2	Město (l/100 km)	11,9	12,0	11,7	17,3	17,8	17,2	17,2
	Mimo město (l/100 km)	8,1	8,2	7,7	9,9	10,2	10,1	10,1
	Kombinovaná (l/100 km)	9,5	9,6	9,2	12,6	13,0	12,7	12,7
Emise CO ₂ NEDC2	Město (g/km)	271	274	266	395	405	393	393
	Mimo město (g/km)	185	187	176	227	232	230	230
	Kombinované (g/km)	217	219	209	288	295	290	290
SPOTŘEBA PALIVA - WLTP†								
Spotřeba paliva WLTP	Nízká (l/100 km)	15,3-15,9	15,2-16,1	15,2-16,1	22,1-23,1		22,9	
	Střední (l/100 km)	10,4-11,5	10,1-10,9	10,1-10,9	13,8-14,7		15,0	
	Vysoká (l/100 km)	9,1-10,0	8,5-9,5	8,5-9,5	11,8-12,7		12,7	
	Mimořádně vysoká (l/100 km)	10,9-12,0	10,2-11,5	10,2-11,5	13,0-13,9		13,8	
	Kombinovaná (l/100 km)	10,8-11,8	10,3-11,4	10,3-11,4	14,0-14,9		15,0	
Emise CO ₂ WLTP	Nízké (g/km)	346-359	345-365	345-365	498-521		521	
	Střední (g/km)	236-260	228-247	228-247	310-332		340	
	Vysoké (g/km)	205-225	193-215	193-215	266-286		288	
	Mimořádně vysoké (g/km)	246-270	232-260	232-260	292-313		313	
	Kombinované (g/km)	245-266	234-258	234-258	315-336		338	

■ Standardní výbava - Nedovává se.

Třída A (20"-22" kola s celoročními pneumatikami), třída B (19" kola a 22" kola u SVR), třída C (21"-22" kola s letními pneumatikami a 21" kola s celoročními pneumatikami u SVR).

†Uvedené hodnoty platí pro konfiguraci bez systému aktivní kontroly náklonu karoserie (ARC). Hodnoty u konfiguraci se systémem ARC se mohou lišit.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPOTŘEBA PALIVA - POKRAČOVÁNÍ	VZNĚTOVÝ MOTOR			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
	3,0 SDV6		4,4 SDV8	P400e
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	86	86	86	91
Filtr selektivní katalytické redukce/ filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■	■	■
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2*) km	-	-	-	50
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP**) km	-	-	-	41
PROVOZNÍ VLASTNOSTI				
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,9	7,1	7,2	6,7
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	209/225 [†]	209/225 [†]	220
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU				
Nejvyšší výkon v k (kW)	-	-	-	140,8 (105)
Nejvyšší točivý moment (Nm)	-	-	-	275
BRZDOVÁ SOUSTAVA				
Konstrukce předních brzd			kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr předních kotoučů (mm)	349	349	380	380
Konstrukce zadních brzd			kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	325	365	365
Parkovací brzda			integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)[‡]				
Pohotovostní hmotnost (EU) ^{††}	2 245	2 245	2 510	2 539
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{‡‡}	2 170	2 170	2 435	2 464
Celková hmotnost vozu (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2)	3 050/3 200	3 050/3 200	3 200	3 200
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)				
Nebrzděný přívěs	750	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500	3 500	2 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150	150	100
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2)	6 550/6 700	6 550/6 700	6 700	5 700
NOSNOST STŘECHY (kg)				
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100	100

■ Standardní výbava - Nedovává se.

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ jsou zjištěné podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota. [†]K dispozici pouze pro modely vybavené paketem Dynamic Pack. ^{††}S na přání dodávaným uspořádáním sedadel 5+2.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPOTŘEBA PALIVA - POKRAČOVÁNÍ	ZÁŽEHOVÝ MOTOR		V8 SUPERCHARGED	
	2,0 l Si4	P400	P525	P565
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	104	104	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce/ filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■	■	■
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2*) km	-	-	-	-
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP**) km	-	-	-	-
PROVOZNÍ VLASTNOSTI				
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,3	5,9	5,3	4,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	201	225	250/225††	283
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU				
Nejvyšší výkon v k (kW)	-	-	-	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	-	-	-	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA				
Konstrukce předních brzd			kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr předních kotoučů (mm)	349	380	380	380
Konstrukce zadních brzd			kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	365	365	365
Parkovací brzda			integrována do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)†				
Pohotovostní hmotnost (EU)††	2 151	2 285	2 390	2 377
Pohotovostní hmotnost (DIN)‡	2 076	2 210	2 315	2 302
Celková hmotnost vozu (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2)	2 900/3 000	3 050/3 175	3 100/3 250	3 000
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)				
Nebrzděný přívěs	750	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 000	3 500	3 500	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	120	150	150	120
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2)	5 900/6 000	6 550/6 675	6 600/6 750	6 000
NOSNOST STŘECHY (kg)				
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100	100

†Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ††Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

PODROBNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI



Šířka zavazadlového prostoru (max.): 1 285 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 868 mm

Celková délka: 4 879 mm



Standardní světlá výška

S podélnými střešními nosiči: 1 780 mm
Se střešní anténou: 1 803 mm
S otevřeným panoramatickým střešním oknem: 1 817 mm
Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení snižuje všechny výše uvedené hodnoty o 50 mm.

Výška stropu nad sedákem

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu s panoramatickou střechou: 984 mm
Výška stropu nad sedákem vzadu: 991 mm

Prostor pro nohy

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 004 mm
Maximální prostor pro nohy vzadu: 940 mm

Výška zavazadlového prostoru

Výška zavazadlového prostoru (od podlahy k zemi): 837 mm
Výška zavazadlového prostoru (od podlahy ke střeše): 790 mm

Rozměry zavazadlového prostoru*

Výška: 837 mm, šířka: 1 285 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 116 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:
Suchá metoda**: 1 463 litrů,
Mokrý metoda†: 1 686 litrů
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:
Suchá metoda**: 623 litrů,
Mokrý metoda†: 780 litrů

Světlá výška

Terénní: 278 mm
Standardní: 213 mm

Průměr otáčení

Stopový: 12,4 m
Obrysový: 12,5 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

Brodivost

Maximální brodivost: 850 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm



Rozchod kol vpředu: 1 692 mm



Výška: 1 803 mm

Rozchod kol vzadu: 1 686 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standardní (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Rozvor: 2 923 mm

*U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru. **Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.

†Mokrý metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. ††S odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Poznámka: U modelů SVR a PHEV se hodnoty mohou lišit.