

# DISCOVERY

TECHNICKÉ ÚDAJE

2019



ABOVE & BEYOND



# MOTORY

Vyberte si vznětový nebo zážehový motor o objemu 2,0 l nebo 3,0 l. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start.

Nakonfigurujte si svůj Discovery na webové stránce [landrover.cz](http://landrover.cz)

## TECHNICKÉ ÚDAJE

POHONNÁ JEDNOTKA	VZNĚTOVÝ MOTOR				ZÁŽEHOVÝ MOTOR		
	Sd4		Sd6		Si4		
Převodovka	automatická		automatická		automatická		
Hnací ústrojí	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)		
Nejvyšší výkon (k při ot/min)	240/4 000		306/3 750		300/5 500		
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	430/1 400		700/1 500-1 750		400/1 500-4 000		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 999		2 993		1 997		
Počet válců/ventilů na válec	4/4		6/4		4/4		
Uspořádání válců	podélné, řadové		podélné, V6		podélné, řadové		
Vrtání/zdvih (mm)	83,0/92,4		84,0/90,0		83,0/92,29		
Kompresní poměr (:1)	15,5 +/- 0,5		16,1		9,5 +/- 0,5		
<b>SPOTŘEBA PALIVA - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*</b>	<b>Třída A</b>	<b>Třída B</b>	<b>Třída A</b>	<b>Třída B</b>	<b>Třída A</b>	<b>Třída B</b>	
Sedadla	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	5/7	
Spotřeba paliva NEDC2	Město (l/100 km)	8,4/8,6	8,5/8,8	8,7/8,7	8,8/8,9	11,9/12,2	12,0/12,3
	Mimo město (l/100 km)	6,6/6,7	6,7/6,8	6,8/6,8	7,0/7,0	8,1/8,2	8,2/8,3
	Kombinovaná (l/100 km)	7,2/7,4	7,4/7,5	7,5/7,5	7,6/7,7	9,5/9,6	9,6/9,7
Emise CO <sub>2</sub> NEDC2	Město (g/km)	220/227	225/231	228/229	233/233	271/278	274/281
	Mimo město (g/km)	174/176	176/178	179/180	183/184	185/187	187/189
	Kombinované (g/km)	191/194	194/197	197/198	201/202	216/220	218/222
<b>SPOTŘEBA PALIVA - WLTP**</b>							
Sedadla	5/7		5/7		5/7		
Spotřeba paliva WLTP	Nízká (l/100 km)	11,3-11,9/11,4-12,0		11,7-12,6/11,8-12,7		15,3-15,9/15,4-16,0	
	Střední (l/100 km)	8,1-9,4/8,3-9,5		8,7-10,0/8,9-10,2		10,4-11,5/10,6-11,7	
	Vysoká (l/100 km)	7,2-8,2/7,3-8,3		7,6-8,5/7,7-8,6		9,0-10,0/9,2-10,1	
	Mimořádně vysoká (l/100 km)	8,1-9,4/8,2-9,4		9,0-10,0/9,1-10,1		10,8-12,1/10,9-12,2	
	Kombinovaná (l/100 km)	8,3-9,3/8,4-9,4		8,9-9,9/9,0-10,0		10,8-11,8/10,9-12,0	
Emise CO <sub>2</sub> WLTP	Nízké (g/km)	282-312/288-315		306-330/310-334		345-359/349-362	
	Střední (g/km)	214-246/219-249		228-262/233-267		236-260/241-265	
	Vysoké (g/km)	190-215/193-217		199-223/202-225		205-226/208-229	
	Mimořádně vysoké (g/km)	218-245/220-247		236-262/238-264		245-273/248-276	
	Kombinované (g/km)	217-245/220-247		232-259/235-262		244-267/247-271	

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emise CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Uvedené hodnoty spotřeby pohonných hmot a emise CO<sub>2</sub> jsou zjištěny podle nařízení EU 2017/1151 v platném znění na základě WLTP cyklu, které byly pro srovnání přepočítány zpětně na hodnoty NEDC. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

SPOTŘEBA PALIVA - POKRAČOVÁNÍ	VZNĚTOVÝ MOTOR		ZÁŽEHOVÝ MOTOR
	Sd4	Sd6	Si4
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	77	85	90
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	18	18	-
Filtr pevných částic (DPF)	■	■	-
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI</b>			
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	7,5	7,7
Nejvyšší rychlost (km/h)	207	209	201
<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>			
Konstrukce předních brzd	2 × 48 mm plovoucí třmen	2 × 48 mm plovoucí třmen	2 × 48 mm plovoucí třmen
Průměr předních kotoučů (mm)	349	363	349
Konstrukce zadních brzd	45 mm plovoucí třmen	45 mm plovoucí třmen	45 mm plovoucí třmen
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	350	325
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu	integrovaná s motorem na třmenu	integrovaná s motorem na třmenu
<b>HMOTNOST (kg)<sup>†</sup></b>			
Sedadla	5/7	5/7	5/7
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>††</sup>	2 184	2 311	2 161
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>	2 109	2 236	2 086
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 940/3 130	3 050/3 200	2 900/3 070
<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>			
Sedadla	5/7	5/7	5/7
Nebrzděný přívěs	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu <sup>††</sup>	3 500	3 500	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavy tažného zařízení <sup>††</sup>	350	350	350
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 440/6 630	6 550/6 700	5 900/6 070
<b>NOSNOST STŘECHY (kg)</b>			
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	80	80 <sup>‡</sup>	80

■ Standardní výbava - Nedodává se

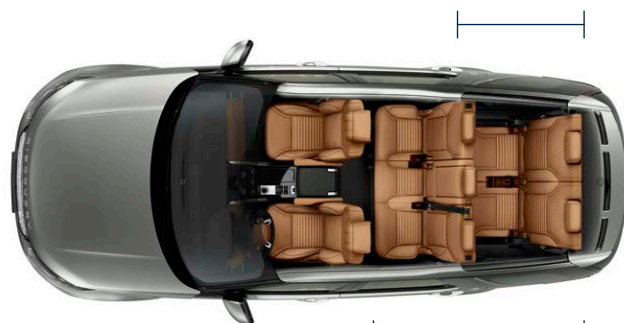
Třída A (20"-22" kola), třída B (19" kola)

<sup>†</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. <sup>††</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>‡</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. <sup>†††</sup>Pokud je vůz se sedmi sedadly vybaven 20" aerodynamickými koly (031GJ), je maximální přípustná hmotnost přívěsu omezena na 2 500 kg. <sup>‡‡</sup>Pokud je vůz vybaven elektricky ovládaným tažným zařízením. <sup>‡‡‡</sup>195 kg s odnímatelným tažným zařízením. <sup>‡‡‡‡</sup>Při volbě motoru Sd6 se systémem Adaptive Dynamics se nosnost střechy zvyšuje z 80 na 100 kg.



# ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

Délka za druhou řadou sedadel: 1 101 mm



Šířka zavazadlového prostoru: 1 411 mm\*

Délka za první řadou sedadel: 1 954 mm

Celková délka: 4 956 mm



## Standardní světlá výška

Vzduchové odpružení: 1 888 mm  
Odpružení vinutými pružinami: 1 909 mm

## Výška stropu nad sedákem

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střešou: 1 001 mm/991 mm  
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 016 mm/991 mm

## Prostor pro nohy

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm  
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 954 mm  
Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 850 mm

## Rozměry zavazadlového prostoru

Výška 854 mm, šířka 1 411 mm  
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 200 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:

Suchá metoda\*\*: 2 068 litrů  
Mokrý metoda†: 2 500 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:

Suchá metoda\*\*: 986 litrů  
Mokrý metoda†: 1 231 litrů

Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:

Suchá metoda\*\*: 172 litrů  
Mokrý metoda†: 258 litrů

## Světlá výška

Vzduchové odpružení: 207 mm  
Odpružení vinutými pružinami: 215 mm

## Průměr otáčení

Stopový: 12,4 m  
Obrysový: 12,4 m  
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

## Brodivost††

Maximální brodivost  
Vzduchové odpružení: 900 mm  
Odpružení vinutými pružinami: 850 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm



Rozchod kol vpředu†  
Vzduchové odpružení: 1 692 mm  
Odpružení vinutými pružinami: 1 689 mm

Výška  
Vzduchové odpružení: 1 888 mm  
Odpružení vinutými pružinami: 1 909 mm



Rozchod kol vzadu†  
Vzduchové odpružení: 1 687 mm  
Odpružení vinutými pružinami: 1 685 mm



	A	B	C
Světlá výška			
Nájezdový úhel vpředu	34,0°	27,5°	30,0°
Přechodový úhel		22,2°	25,9°
Nájezdový úhel vzadu			
Vzduchové odpružení	26,3°		
Odpružení vinutými pružinami			



\*Pokud je vůz vybaven čtyřzónovou klimatizací, činí šířka zavazadlového prostoru 1 273 mm. \*\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. †Mokrý metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. ††Brodivost (při nájedu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost (při nájedu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm. †U vozidel vybavených 21" koly.