

RANGE  
ROVER



## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Vůz Range Rover Evoque získal prestižní cenu AutoDesign Awards 2011

**Praha, 21. března 2011** – Jedinečný vzhled vozu Range Rover Evoque uchvátil české designéry. Právě model Evoque se stal vítězem 4. ročníku odborné ankety časopisu **AutoDesign&Styling**, ve které hlasuje celá řada nezávislých odborníků z řad českých designérů, novinářů a odborníků z oblasti designu.

Range Rover Evoque získal cenu v konkurenci dalších 40 sériově vyráběných automobilů za svůj **nadčasový design s náskokem rekordních 38 bodů** a stal se tak historicky nejjednoznačnějším vítězem. Hlavním měřítkem v odborném hlasování není jen krása a elegance, ale také inovace, myšlenka a provedení. *„Za fantastický výkon považuji design přední masky, do níž jsou vsazeny úzké světlomety s jemnými obrysy, nebo za předním blatníkem umístěný výdech, který je zde posunut do role vyvažujícího a scelujícího prvku. Na celém voze je jasně definováno, co dominuje a co je doplňkem: poměr světlometů a spodních nasávacích otvorů, různé jemnosti rastrů mřížek a další,“* řekl k vítěznému automobilu **Petr Novague**, designér a jeden z členů poroty.

#### **Evoque má řadu nej**

Range Rover Evoque se začne v České republice prodávat na podzim 2011, ale již nyní budí mezi širokou veřejností obrovský zájem především díky velmi odvážnému a netradičnímu designu. Zároveň je nejlehčím, nejúspornějším, nejmenším a nejekologičtějším vozem společnosti Land Rover v historii.

V odborné porotě bylo osloveno **26 nezávislých designérů, novinářů a odborníků na design**. Porota hlasuje pro nejlepší designérský počín v kategorii sériově vyráběných vozů a konceptů.

Jako nejprogresivnější automobilová kategorie letošního ročníku se ukázal segment kompaktních SUV; mezi první pěticí byli tři zástupci. Mezi koncepty jasně vládla sportovní kupé.

### **Kategorie sériová auta**

1. Range Rover Evoque	78 bodů
2. Audi A7 Sportback	40 bodů
3. Mini Countryman	26 bodů
4. Nissan Juke	23 bodů
5. Audi A1	22 bodů

### **Kategorie koncepty**

1. Alfa Romeo 2uettottanta	58 bodů
2. Jaguar C-X75 Concept	55 bodů
3. Renault DeZir Concept	33 bodů
4. Mazda Shinari Concept	27 bodů
5. Porsche 918 Spyder Concept	23 bodů

### **Porota**

- Akad. soch. Vojtěch Anderle, vedoucí oboru design, SUPŠ Uherské Hradiště
- Ing. Josef Čadek, designér
- Ing. Jan Čech, motoristický novinář, TN.cz
- MA. Ing. Jan Dědek, transportation designer, Design Storz
- František Dvořák, novinář iDNES/MF DNES
- Ing. Jindřich Dušek, vydavatel AutoDesign&Styling
- Ing. Stanislav Hanuš, šéfdesignér, Blata s.r.o.
- Ing. Jiří Hera, designér
- Josef Hrazdíra, JH design
- MgA. Pavel Hrubý, designér a architekt
- Mgr. Jiří Hulák, historik designu, vedoucí oddělení průmyslového designu

### **NTM v Praze**

- Ing. Tomáš Hyan, šéfredaktor, Automobil Revue
- člen mezinárodní jury Car of the Year
- Ing. Michal Jan, redaktor, AutoDesign&Styling
- Ing. Jiří Král, místopředseda Asociace průmyslových designérů
- Ing. Radek Laube, šéfredaktor, AutoDesign&Styling
- Ing. arch. Jiří Musil, K.I.M. Brno
- MgA. Petr Novague, šéfdesignér, Studio Novague
- Pavel Olivík, motoristický novinář

- Ondřej Pavlůsek, motoristický novinář, auto.cz
- Akad. soch. František Pelikán, Ústav umění a designu, ZČU Plzeň
- Mgr. Roman Poláček, motoristický novinář, Svět motorů
- MgA. Dušan Poliaček, šéfdesignér, 1to1 design
- Ing. Petr Siebert, designér
- Akad. soch. Josef Sládek, ÚK FSI VUT Brno, odbor průmyslového designu
- MgA. Ladislav Škoda, hlavní designér, Tescoma
- Ing. Tom Valenta, redaktor, AutoDesign&Styling

**-Konec-**

V případě dotazů kontaktujte:

Tomáš Kubík

Konsultant

Grayling Czech Republic s.r.o

Tel: +420 775 708 083

[tomas.kubik@grayling.com](mailto:tomas.kubik@grayling.com)